



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår referanse
21/00137-66

Deres referanse

Dato
05.03.2024

Begrenset høring – mindre endring i lokal forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde – Asker kommune.

Denne saken gjelder høring om eventuell mindre endring i forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde, Asker kommune. Endringen som skal vurderes er å utvide området for 5 knops fartsgrense innerst i Holmenfjorden.

Høringsfrist 01. april 2024.

Ny havne- og farvannslov trådte i kraft 01.01.2020. Tidligere lokale fartsforskrifter for fritidsfartøy i sjøområdet ble opphevet fra sentralt hold fra 01.01.2022. Det gjelder ingen generell nasjonal fartsgrense på 5 knop langs land, og kommuner må selv fastsette lokal forskrift dersom de ønsker slik fartsregulering. Nye Asker kommune har hatt lokal fartsforskrift fra 01.01.2022. Generelt er fartsgrensen i Asker 5 knop innenfor 200 meter fra land og holmer, samt at det er noen områder i Asker nord hvor det er 25 knops fartsgrense utenfor 5 knops sonen. Ellers er det fri fart.

Bakgrunnen for denne høringen er en bestilling fra Kommunestyret 04.04.2022, i sak 45/22. Her ble området for fartsgrensen på 5 knop i lokal fartsforskrift utvidet fra 150 meter til 200 meter fra land og holmer. I tillegg ble følgende bestilling gitt:

«Administrasjonen fremmer etter 2 års erfaring en evalueringssak til politisk vurdering om 200 meter sonen i Holmenfjorden skal trekkes innenfor en linje trukket fra Odden, via jernstake øst for Midtskjær, via jernstake sydvest for Knollen og bort til sydvestlige spiss på Torbjørnsøy.»

Postadresse
Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Telefon
66 70 00 00

Organisasjonsnummer
920 125 298
Nettside
asker.kommune.no



Denne høringen gjelder dermed kun den mulige endringen innerst i Holmenfjorden. Høringsinnspill om andre temaer vil ikke bli tatt opp til vurdering i denne evalueringssaken.

Det tas sikte på at en eventuell endring i forskriften gjøres gjeldende fra mai 2024, etter behandling i Kommunestyret samme måned. Innspill sendes Asker kommune, Katrineåsveien 20, 3440 RØYKEN eller på e-post til post@asker.kommune.no og merkes «Mindre endring i forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde, Asker.».

Saken vil i løpet av kort tid bli publisert på kommunens nettsider:
<https://www.asker.kommune.no/asker-mot-2030/saker-pa-horing-og-kunngjoringer/>

Dette høringsbrevet er sendt direkte til antatt berørte parter. Høringspartene fremgår nederst i dette brevet. Frist for å sende hørings svar er 01. april 2024.

Gjeldende forskrifts bakgrunn

Saken gjelder forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde, med hjemmel i havne- og farvannsloven § 8. Kommunens sjøområde er området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven, med unntak av hoved- og biled. Fritidsfartøy er fartøy med største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet. Det er kun fritidsfartøy kommunen kan gi fartsforskrift om etter havne- og farvannsloven.

Askers gjeldende lokale forskrift er et resultat av et samarbeid mellom flere kommuner i indre Oslofjord samt innspill fra Politiets sjøtjeneste. Det har vært et ønske fra Politiet om å ha enhetlige regler på tvers av kommunegrensene. Fordelen er enkelhet for brukerne som følger reglene og for Politiet som håndhever reglene.

Generelt i indre Oslofjord gjelder nå at det er 5 knops fartsgrense innenfor 200 meter fra land og holmer, samt at i noen områder utenfor denne 5 knops sonen er det brukt 25 knops fartsgrense. Dette gjelder for kommunene Holmestrand, Drammen, Lier, Asker, Bærum, Oslo og Nesodden. Nordre Follo har ingen lokal fartsforskrift. Horten, Frogn, Vestby og Moss har også lokal fartsforskrift, med varierende størrelse på 5 knops sonen (den varierer fra 100 meter til 300 meter fra land og holmer).

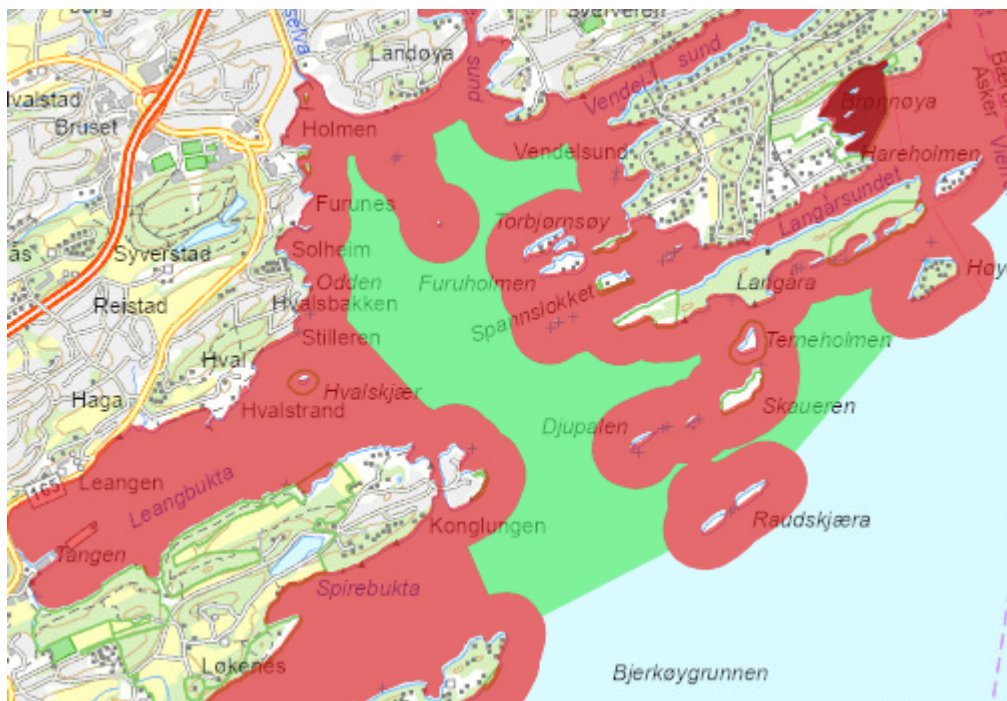
Høring om mulig endring i Askers lokale forskrift:

Da Askers forskrift ble vedtatt, ble fartsreguleringen innerst i Holmenfjorden vurdert særskilt, slik også flere andre områder ble. Fra tidligere saksfremlegg fremgår:

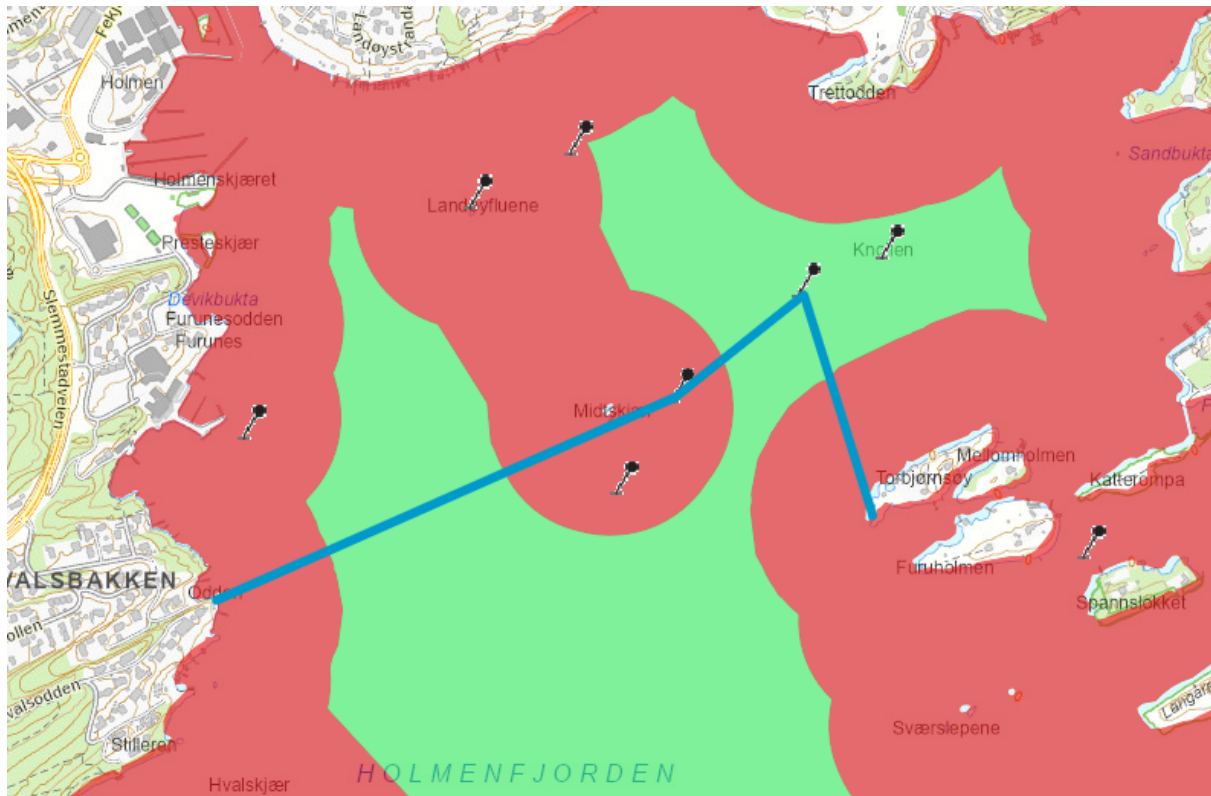
«Under følger en gjennomgang av kystlinjen hvor det vurderes nærmere hvilke konsekvenser det får å utvide sonen for 5 knop til 200 meter. Grunnen til at disse områdene må vurderes nærmere er at en utvidelse av sonen til 200 meter kan føre til at det oppstår smutthull med 25 knop eller fri fart mellom fastland, holmer og i smale sund utenfor 200 meters sonen. I slike områder må det vurderes om det er mest hensiktsmessig med tanke på forståelsen og etterlevelsen av reglene at hele området omgjøres til 5 knop.»

Etter politisk behandling ble det bestemt å holde seg til den generelle reguleringen på 5 knop 200 meter fra land og holmer innerst i Holmenfjorden. Når det gjelder Hyggenvika, Gråøysundet og Blakstadbukta, fikk disse utvidet sonen for 5 knop av hensyn til enklere oppfattelse av sonen for 5 knop. Administrasjonen fikk samtidig en bestilling på en evalueringssak om Holmenfjorden etter to sesongers erfaring. Dette følges opp nå:

Gjeldende fartsgrenser innerst i Holmenfjorden fremgår under, fra Kystverkets kart Kystinfo (rød farge er 5 knops fartsgrense, grønn farge er 25 knops fartsgrense).



Det som ønskes innspill på, er om fartsgrensen bør omgjøres til 5 knop i sin helhet innenfor en linje trukket vest til øst mellom følgende punkter; fra Odden, via jernstake øst for Midtskjær, via jernstake sydvest for Knollen og bort til sydvestlige spiss på Torbjørnsøy. Se Kystinfo sitt kart under for hvordan avgrensningen vil se ut:



Denne konkrete avgrensningen er foreslått på grunn av områder med grunt vann i Holmenfjorden (som er merket fysisk med jernstaker).

Under forrige vurdering av dette området (da forskriften ble endret i april 2022), skrev administrasjonen dette i saksfremlegget:

«Nesøya Seilforening har ønsket at området innenfor Tretteodden –Midtskjær – Odden omgjøres til 5 knop i sin helhet, dette for å ivareta hensynet til barna som bruker dette området aktivt.»

Administrasjonen hadde da følgende begrunnelse for å ikke ta dette til følge:

«Kommunen er av den oppfatning at en utvidelse av sonen for 5 knop til 200 meter i tilstrekkelig grad ivaretar hensynet til myke trafikanter. Da fartsgrensen på 25 knop ble vedtatt i Holmenfjorden, redegjorde kommunen for at 25 knop tilsvarer omtrent 45 km i timen, omtrent det samme som en vanlig brukt fartsgrense ved barneskoler.»



Det foreslås ingen ytterligere regulering av farten i Holmenfjorden, da kommunen også må hensynta båtfolkets ønske om å komme seg i tilstrekkelig planefart ut til havs. Ettersom hele østsiden av Brønnøya og Nesøya er regulert til 5 knop, foreslår kommunen at ingen flere områder på vestsiden av Brønnøya og Nesøya omgjøres til 5 knop.»

Det ønskes nå innspill på og erfaringer om reguleringen innerst i Holmenfjorden.

Eksempler på innspill som kan være til hjelp i evalueringen (dette er ikke en uttømmende liste):

- Er trafikkbildet innerst i Holmenfjorden endret de siste to sesongene?
- Har regulering av fartsgrensen til 5 knop på østsiden av Nesøya og Brønnøya ført til økt trafikk i Holmenfjorden?
- Oppfattes og etterleves gjeldene avgrensning av 5 knops sonen innerst i Holmenfjorden, eller hadde det vært en fordel å avgrense sonen innenfor rette linjer (slik det er gjort i Hyggenvika, Gråøysundet og Blakstadbukta)?

Oppsummering

Etter at forskriften om fartsgrenser for fritidsfartøy har vært i kraft i 2 sommersesonger, ønskes det nå innspill på om sonen for 5 knop innerst i Holmenfjorden bør utvides. Det vil i så fall være aktuelt å omgjøre området innenfor Odden – Midtskjær – Torbjørnsøy til 5 knop i sin helhet, slik avgrensningen fremgår på kart nr. 2 / side 4 i dette dokumentet.

På forhånd takker vi for innspill til saken.

Med vennlig hilsen
Siri Torp Nordby
Rådgiver
45010 - Natur, miljø og landbruk

Dokumentet er elektronisk godkjent.



Mottaker(e):

OSLO POLITIDISTRIKT (Datterselskap)
ASKER VELFORBUND
Asker seilforening (1)
ASKER MARINA AS
LEANGBUKTEN BÅTFORENINGS MEDLEMSLAG
HOLMENSJÆRET BÅTFORENING A/L
HOLMEN SLIPP AS
Øvre Nes båtforening
HALSBUKTA BÅTFORENING
ØSTRE NESØYA BRYGGELAG 1A
BÆRUM KOMMUNE
NES HAGEBY BÅTFORENING
KONGELIG NORSK BÅTFORBUND
NATURVERNFORBUNDET I ASKER
REDNINGSSKAPET
Tobakkshullet Båtforening
HVILE HAVN AS
Mellom-Nes Vels Båtforening
nesøya idrettslag (1)
ASKER SKIKLUBB
Holmen Yachverft
GYSSESTAD BÅTFORENING