



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Att: Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Vår referanse
23/00021-156

Deres referanse

Dato
07.09.2023

Midler til kontinuerlig regulerings- og prosjektarbeid for E134 Dagslett - E18

Mandag 28. august ble det informert om at det gis grønt lys for nytt løp i Oslofjordtunnelen. For Asker og Lier kommuner er dette på mange måter en god nyhet. Vi er likevel svært bekymret.

Et nytt tunnellop legger til rette for en vesentlig økning av årstdøgntrafikken (ÅDT). En økning i ÅDT vil skape en uholdbar trafikksituasjon på dagens E134 Dagslett – E18.

Det må, som vi har gjentatt ved en rekke anledninger, settes av midler til gjennomføring av Dagslett – E18-prosjektet parallelt med gjennomføringen av nytt løp i E134 Oslofjordtunnelen.

ÅDT på dagens E134 ved Linnes er 20 000 kjøretøyer. Her er det ned til 40 km/t fartsgrense og lysregulerte fotgjengeroverganger. ÅDT på Fv 165 ved Bjerkås er 10 000 kjøretøyer og Fv 167 ved Eidsletta er 13 000 kjøretøyer. Disse ÅDT-tallene vil øke med nytt løp i Oslofjordtunnelen.

Våre to kommuner forventer at regulerings- og prosjekteringsarbeidet med tunnelen og veianlegget Dagslett – E18 gjennomføres med egne ressurser fra Statens vegvesen høsten 2023 som avtalt. Videre må det avsettes tilstrekkelige ressurser i neste statsbudsjett til kontinuerlig regulerings- og prosjekteringsarbeid.

Postadresse
Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Telefon
66 70 00 00

Organisasjonsnummer
920 125 298
asker.kommune.no



Vi ber innstendig om at det settes av midler til gjennomføring av E134-prosjektet i våre kommuner parallelt med gjennomføringen av E134 Oslofjordtunnelen, slik det var forutsatt den gang Oslofjordforbindelsen ble vedtatt.

Med vennlig hilsen

Lene Conradi, ordfører Asker kommune
Gunn Cecilie Ringdal, ordfører Lier kommune

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:
LIER KOMMUNE