



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

v/Samferdselsminister Knut Arild Hareide

Vår referanse
21/00276-119

Deres referanse

Dato
12.05.2021

E134 Dagslett – E18, anmodning om et ordførermøte med samferdselsministeren

Vi viser til ovennevnte veistrekning som er en svært viktig del av Oslofjordforbindelsen. Asker og Lier kommuner er fornøyd med at det i Nasjonal Transportplan (NTP) er foreslått avsatt penger til denne viktige strekningen. Vi er imidlertid overrasket over at den avsatte økonomiske rammen i NTP på NOK 3,8 milliarder kun dekker estimerte utbyggingskostnader for de to rimeligste traséalternativene av de i alt 7 alternativene Statens Vegvesen (SVV) er bedt om å utrede; fire hovedtraséer hvorav tre også skal utredes med nedgravde løsninger. Veien er viktig både i nasjonal, regional og lokal sammenheng.

I forbindelse med fastsettelsen av planprogrammet ble vedtakene ulike i Asker og Lier kommuner. SVV konkluderte med at vedtaket i Lier (som la opp til utredning av lang tunnel til Vikar) ikke var i tråd med bestillingen, og sendte derfor saken til departementet for avklaring. Slik kommunen har forstått ligger nå saken til avklaring i kommunaldepartementet. Det er for kommunene dessverre fortsatt uvisst når saken blir avklart.

Med bakgrunn i ovennevnte tok ordførerne i Asker og Lier initiativ til et fellesmøte med SVV for å avklare status. I møtet som ble avholdt 19. april, orienterte SVV kort om status i saken. På konkret spørsmål fra kommunene antydte SVV (forutsatt at planprogrammet blir vedtatt slik SVV har foreslått) at de vil varsle innsigelse til alle alternativer med estimerte kostnader utover rammen på NOK 3,8 milliarder. De bekreftet imidlertid at alle alternativer i planprogrammet vil bli utredet, til tross for at deres bestilling er å planlegge for et prosjekt som ikke går utover rammen på NOK 3,8 milliarder.

Postadresse
Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Telefon
66 70 00 00

Organisasjonsnummer
920 125 298
asker.kommune.no



Plan- og bygningsloven legger til grunn at statlige etater, så tidlig som mulig i en planprosess, skal tilkjenne sitt syn slik at dette blir kjent for alle parter. SVV vil derfor, i forbindelse med oversendelse av kommunedelplanforslaget for førstegangsbehandling/utlegging til offentlig ettersyn, også tydeliggjøre hvilke alternativer de anbefaler, og hvilke alternativer de vil ha innsigelse til.

Ovennevnte innebærer, slik kommunene oppfatter det, at SVV allerede ved oversendelsen av planforslaget til førstegangsbehandling, vil fremme innsigelse til alle veialternativene, så nær som de 2 rimeligste alternativene (som nesten utelukkende går over dyrket mark). Det er for kommunene uheldig og lite tilfredsstillende at det tas stilling til alternativene før disse er tilstrekkelig utredet. Utredningen skjer også gjennom medvirkningsprosessene når saken legges ut til offentlig ettersyn.

Vi, som ordførere i Asker og Lier, ber derfor om ett møte med samferdselsministeren for å få klarhet i hvilke føringer som er gitt fra statens side, og i hvilken grad disse føringene binder opp den videre planprosess og ved offentlig ettersyn av saken. Vi ønsker ikke minst å få vite mer om vektning av kostnadsrammen opp mot andre samfunnshensyn som sikring av matjord, kulturminner og støyforebygging mv. i våre lokalmiljøer.

Arbeidet med E134 frem mot E18 har pågått i svært mange år og prosessen har vært krevende for mange, både myndigheter og innbyggere. Realiseringen av nytt tunnellop under Oslofjorden er relativt nært forestående, med forventet anleggsstart i 2023, og ferdigstilling i 2028. Trafikkstrømmen på E134 forventes derfor å øke. Det forutsettes at forbindelsen fra Spikkestad til E18 ferdigstilles samtidig med tunnel under Oslofjorden. Det er viktig for Asker og Lier kommuner at planarbeidet videreføres uten unødig opphold, samtidig som lokaldemokratiet hensyntas i beslutningene.

Vi anmoder etter dette om et snarlig møte med statsråden og håper på en positiv og snarlig respons.

Med vennlig hilsen

Gunn Cecilie Ringdal, ordfører i Lier og
Lene Conradi, ordfører i Asker

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET