Asker kommune

Universell utforming friluftsområder

Forslag til forbedringer

Kaia Wøien Nicolaisen, Hedda Lundeberg Aas, Maren Jeremiassen
31.07.2020

Innhold

1. Gamle Asker 2
Hvamodden 4
Hvalstrand 7
Holmenskjæret 8
Grønlia 10
Vollen 11
Asfaltert frisbeegolfbane på Arnestad 15
Sjøstrand 16
Semsvannet 18
Kloppedalen 21
DIF-banen 23
2. Storsand 25
3. Færgestad (Sandspollen) 28
4. Sætre 31
Sætre Havn Marina 31
Kyststi fra Kongsdelene kirke 35
DIF-banen 36
5. Tofte 38
Smelingsstranda 38
Bakkestranda 41
6. Filtvet 42
Ekrebukta 42
Filtvet fyr 44
Filtvet brygge 45
7. Nærsnes 46
Propsen 46
Nærsnestangen 47
8. Sandspollen 48
9. Holmsbu 48
10. Rødtangen 53
11. Verket 56
Vaskern 56
Turvei til Dramstad 57
Dramstadbukta med påkobling til «orografen» (turvegen registrert ovenfor) 58
Verksøya 59

12. Høvikvollen 60
Strandområde 61
Turveier 63
Ramton Camping 64
13. Hernestangen 65
14. Hyggenstranda 67
15. Åros badestrand 68

1. Gamle Asker

Merraneset

Generelt:

- Potensial for å etablere UU-badested (brygge m/rampe). Er flatt grøntområde, men helling ned mot vannet (svaberget). Området som er aktuelt er markert som friluftsområde på kartet.
- Trenger UU-sittegruppe

Parkering:

- Ikke HC-parkering. Ser ut som det har vært det ved fotballbanen rett øst for området. Den er nå ikke tilgjengelig pga. store sperre-steiner.
- Fullt mulig å etablere HC-parkering i nærhet av området. Vårt forslag er ved tufteparken **(nr 1 på kartet)**
- Grusveien til tidligere parkering er løs og må evt. utbedres hvis parkering etableres på nytt **(nr 2 på kartet)**

Friluftsområdet:

- Grusen som er lagt ut på veien er noe løs og kunne kanskje vært gjort fastere.

Kyststi i retning nordøst:

- Ikke tilgjengelig. Krever mye jobb. Er delvis bratt og er ulendt. Ingen kontraster. **(nr 3 på kartet)**

<u>Hovedveien mot Konglungen:</u>

- Er registrert i tettstedappen

<u>Turvei langs Spiradammen:</u>

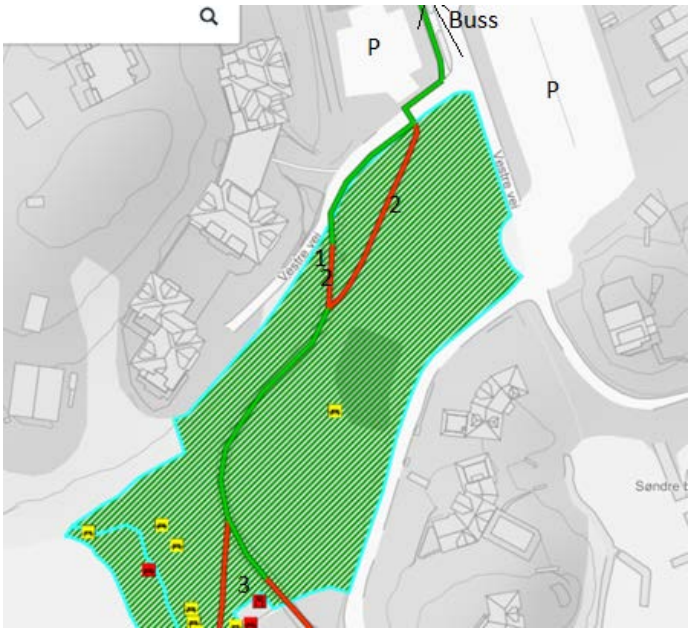
- Sperrebom der grusveien starter nordøst for vannet – for smal. Bredde er 80cm (krav er >90). **(nr 1 på kartet)**

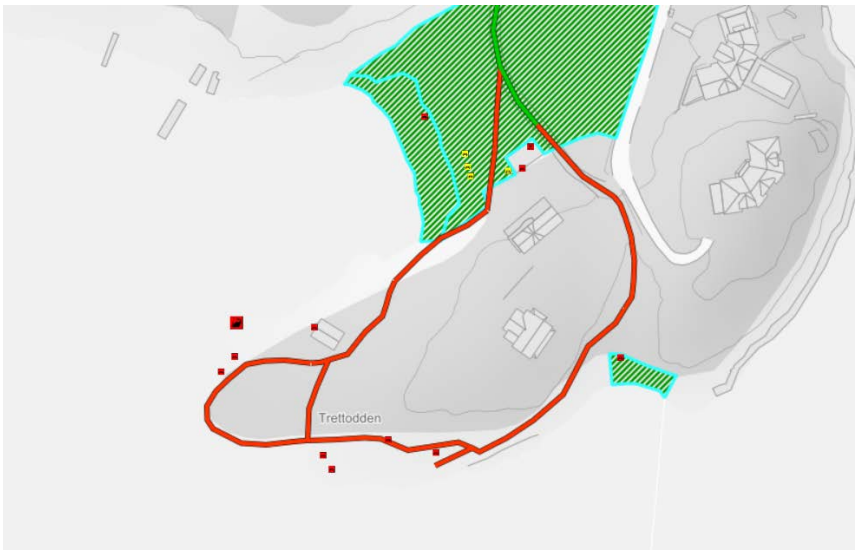
- For bratt grusvei fra utfartsparkering **(nr 2)**

<u>Esviken:</u>

- Etablere et informasjonsskilt om at parkeringa kun gjelder de som leier huset, og ikke er til offentlig bruk.
- Rampa inn til huset er for smal, det samme er diameteren på snusirkelen.

Hvamodden





Mye muligheter! Trenger flere UU-sittegrupper/sittebenker?

Vei inn til friluftsområdet:

- Det er for smalt å komme seg gjennom passasjen ved grinda ned til friluftsområdet. Er 80 cm i dag (kravet er >90), og noe ujevnt **(nr 1).**

- Potensial for tilgjengelighet fra bussholdeplassen dersom stien forbedres på det smale strekket, og passasjen i gjerdet økes med 10 cm.
- Bør etableres UU-bord i parkområdet.
- **Nr 2**: Stien er for smal. Kan lett gjøres tilgjengelig.

Stien rundt odden:

- Ikke tilgjengelig
- Mye røtter, stein, fjell og ulendt. Kan være mulig å gjøre tilgjengelig, men vanskelig å komme til med maskin. Krever en relativt stor jobb

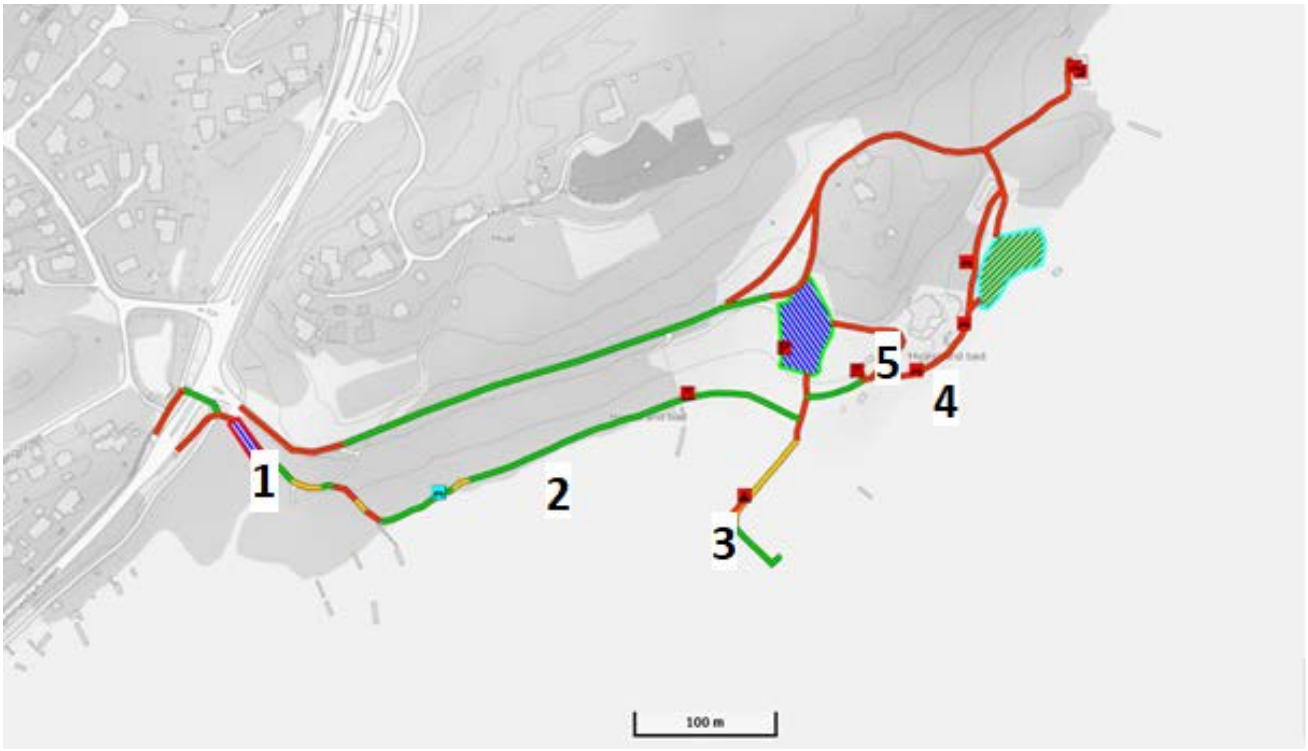
Toalett **(nr 3)**

- Rampa inn til toalettet er for bratt (seks grader).
- Passasjen mellom veggen og toalettet er for smal (kun 110 cm, skulle vært 150 cm).
- Servanten er for lav, men snusirkel foran servanten er på 150 cm.

Parkering:

- Er registrert i tettstedsappen

Hvalstrand



Enkle tiltak kan gjøre tilgjengeligheten bedre. Bør sette ut flere UU-sittegrupper/sittebenker som ikke kan flyttes på, og som er lett tilgjengelig fra vei

Parkering i vest **(nr. 1):**

- Etablere HC-parkering. Kan være fint for tilgang også til bruk av gangvei mot Leangbukta

Hovedparkering:

- HC-P er ikke merket opp i bakken. Tverrfall for stort. Bør utbedres.

Gangvei fra parkering i vest mot og langs fjorden østover til stranda **(nr.2):**

- Noe løs grus. Kan gjøres fastere for bedre tilgjengelighet med rullestol.
- For bratt helling i to partier. Mulig det kan gjøres slakere.
- For høyde >225cm må noen kvister fra trærne stusses
- HC-toalettet som ligger langs veien, på vestsiden av stranda er ikke tilgjengelig. For lite kontrast og smal vei inn til døra gjør det lite tilgjengelig med rullestol

Brygge/vei ut til baderampe **(nr. 3):**

- For stort mellomrom mellom planker (>1cm) gjør brygga mindre tilgjengelig med rullestol
- Veien fra parkering ned mot brygga er ujevn og løs. Bør jevnes ut og gjørs fastere for bedre tilgjengelighet

Sti/vei på nedsida av restauranten **(nr. 4):**

- Veien på nedsiden av restauranten bør gjøres mer jevn. Er delvis noe røtter og stein som gjør veien ujevn, samt noe løs grus. Ett bratt parti som muligens kan gjøres slakere. Kontrast kan også gjøres bedre.

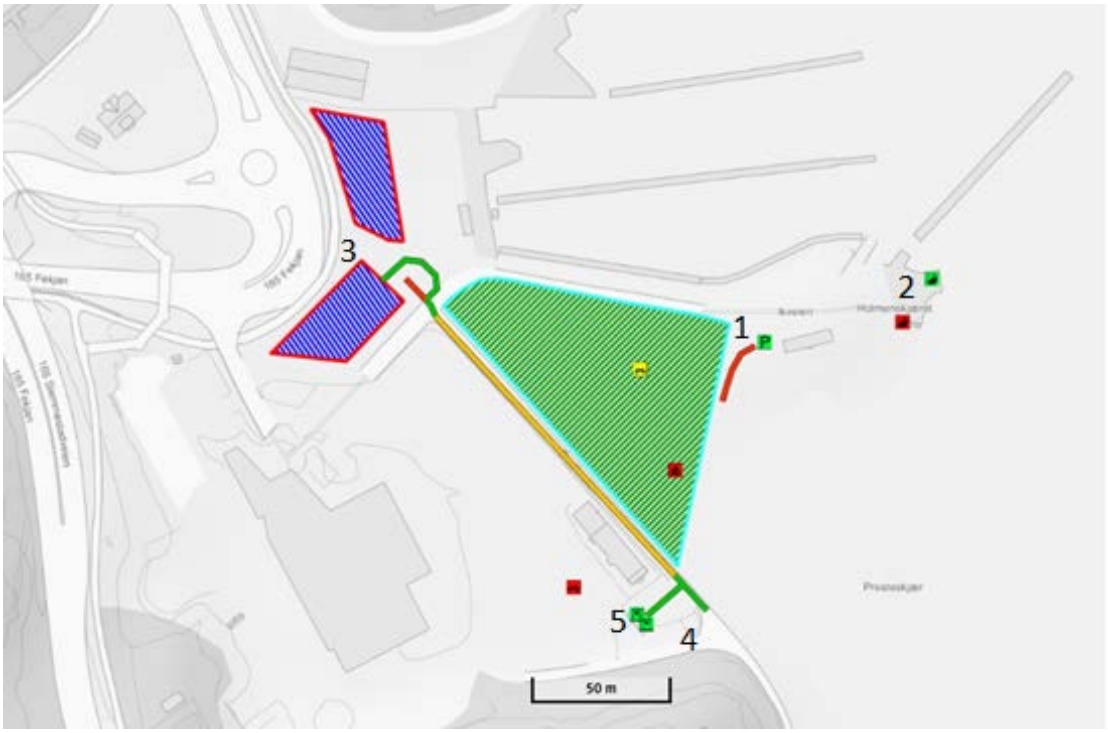
HC-toalett på vestsiden av restauranten **(nr.5):**

- Inngangspartiet bør jevnes ut, er grodd til med noe gras som gjør tilgangen dårligere
- Dårlig kontrast på inngangsparti

Tre sittebenker langs veien på nedsiden av restauranten:

- Gamle, utslitte benker
- Lite tilgjengelig med rullestol og for synshemmede pga. ujevnt underlag og for stor helling.

Holmenskjæret



Parkering

- Oppmerking og skilting av HC-parkering på hovedparkeringen. (**Nr 3)**
- HC-parkering i nordøst trenger oppgradering. Rampe opp kantsteinen har falt ned og er for bratt. Mulig å komme rundt kantsteinen, men det er ulendt. Kunne dessuten vært et informasjonsskilt om hvem HC-parkeringa er tiltenkt, da det er usikkert om denne tilhører båtforeningen. I dag gir den inntrykk av at den er offentlig.

-
- Fiskebrygge i øst – er en glippe mellom asfalt og brygge som mulig kan tettes igjen for bedre tilgjengelighet
- Er HC-parkering ved svømmehall, men er registrert i tettsted
- Muligheter for å etablere HC-parkering ved toalettbygget (i sør), foran sperring/bom. Fin helning på terrenget. (**Nr 4)**

Generelt:

- Sette ut UU-sittegrupper/sittebenker som ikke kan flyttes. De eksisterende benkene er ikke UU-forma.
- UU-baderampe bør være mulig å etablere

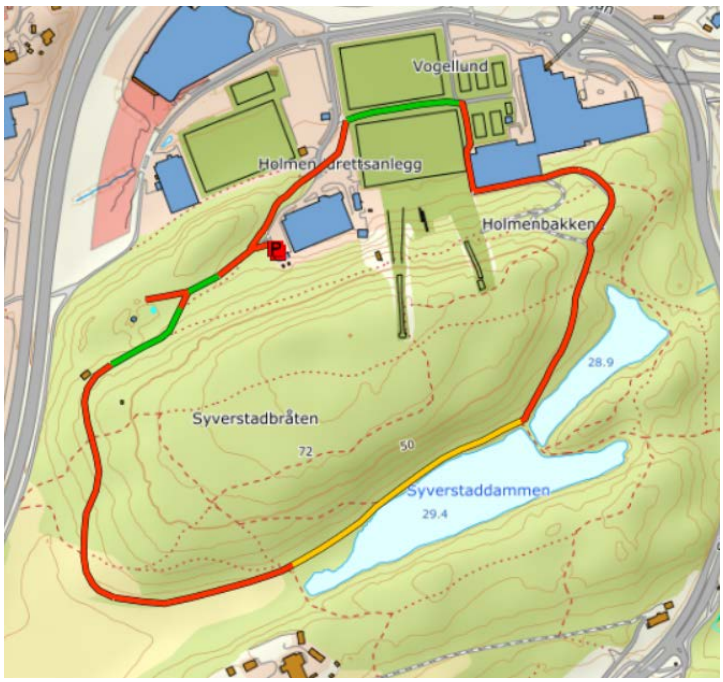
Toalett (**nr. 5):**

- Etablere automatisk/halvautomatisk døråpner.

Brygge (rett ovenfor 2-tallet i kartet, var under utbedring da vi var der første gang)

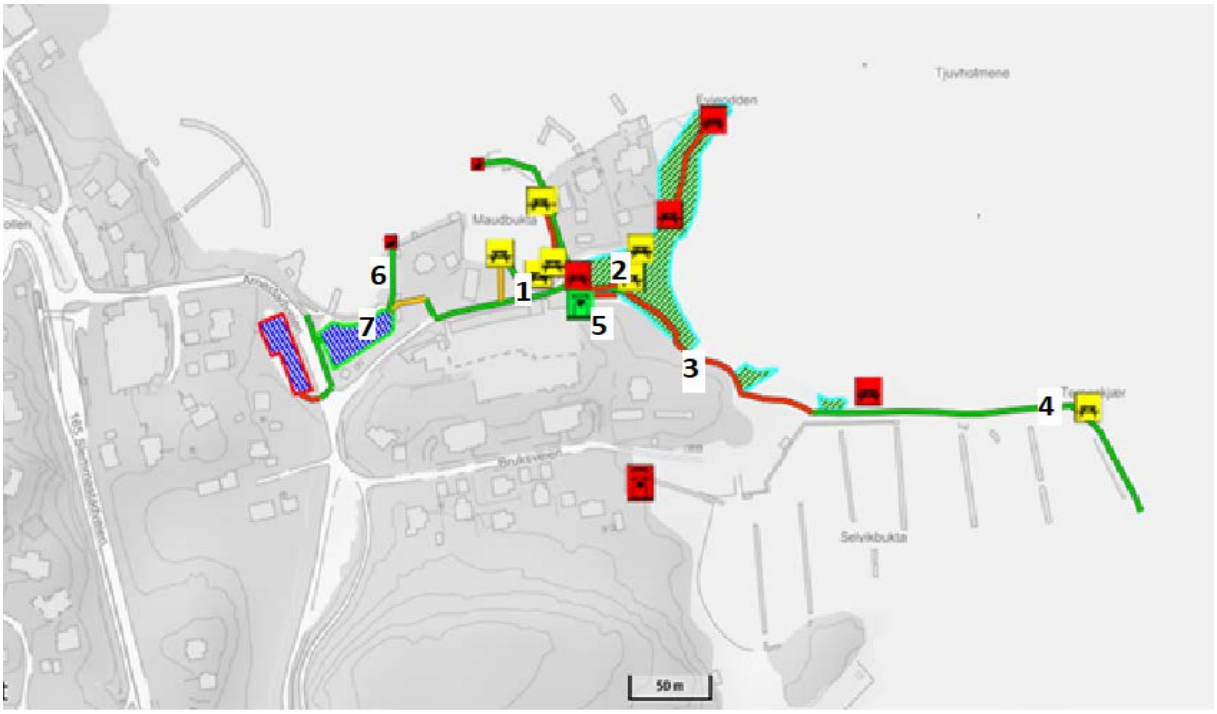
- Ujevn adkomst – bør utbedres dersom brygga skal tilgjengeliggjøres
- Stor glippe ved rampa som gjør tilgjengelighet dårlig.
-

Grønlia



- Generelt: Hele turvegen er tilgjengelig for synshemmede, men ikke rullestolbrukere. Noen partier med større ujevnheter grunnet mye oppstikkende steiner og røtter. Er også noen overhengende greiner.
- På grunn av delvis veldig stor stigning i terrenget langs turveien vil det være lite hensiktsmessig å utbedre veien, da den uansett ikke vil bli tilgjengelig med så stor stigning
- Dersom det er ønskelig at turveien inn til Syverstaddammen skal bli tilgjengelig for rullestol kan det kanskje være mulig å etablere en turvei fra gangveien vest i kartutsnittet (langs E18), langs jordekanten og inn på turveien.

Vollen



Bør sette ut UU-sittegrupper/sittebenk

Parkering **(nr.7):**

- For dårlig HC-parkering, denne er nedslitt. For små oppmerkede områder. Bør gjøres større og merkes opp på nytt. Kanskje de heller kan flyttes til et annet sted på parkeringsområdet

Brygge rutebåt **(nr.6):**

- Etablere stoppkant/gelender for å bedre tilgjengelighet?

Brygge ved museet **(nr.1)**:

- Male stoppkanten for bedre kontrast?
-

- Historieskilt kunne vært UU-forma, og i rullestolhøyde. Disse må dessuten oppdateres mtp. nytt kommunevåpen og nytt fylkeskommuneskilt. Se bilde nedenfor.

Grillplass ved stranda **(nr.2):**

- Løs grus og ujevnt.

Sti forbi stranda mot sørøst **(nr.3):**

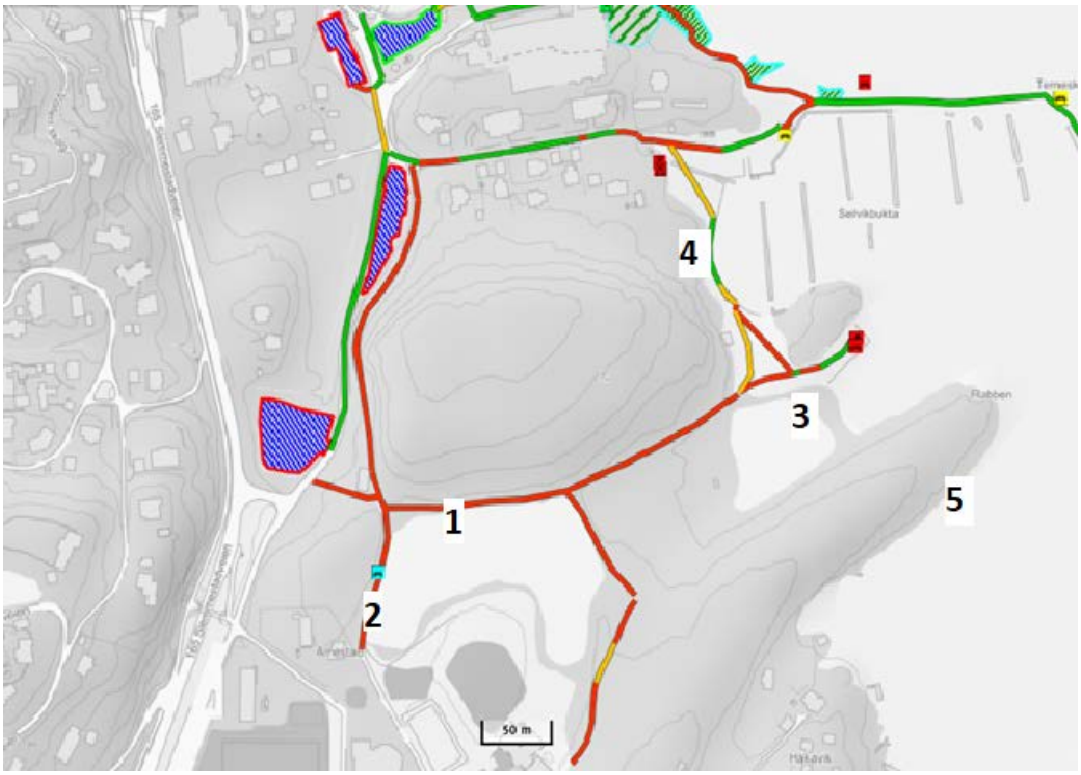
- Mye røtter, stein og fjell og delvis bratt. Dårlig tilgjengelig. Krever en del å utbedre.

Molo **(nr. 4):**

- Moloen er flat og jevn. Burde finnes en mulighet for å komme seg dit med rullestol fra en HC-parkering. En mulighet hadde vært å etablert en offentlig HC-parkering ved båthavna.

Toalett **(nr.5):**

- «Rampa» inn til toalettet mangler håndlist både på høyre og venstre side. Samme gjelder trappa.
- Håndstøtta på toalettet er for lav (kun 70 cm).
- Mangler infoskilt/symbolskilt om at det er HC-toalett, kun et WC-skilt i dag.



Grusvei n-s:

- Vegkrysset i sørvest: På grusveien øst for bommen er det et parti med noe røtter som gjør underlaget ujevnt. Bør være enkelt å fylle på noe så det blir tilgjengelig for elektrisk rullestol **(nr.1).**
- Grusvegen på vestsiden av vannet. Ved sittebenken: Bør fikse stoppkant/gjerde for at veien skal bli tilgjengelig for syn. Se bilde nedenfor **(nr. 2).**

- Den sørligste delen av veien – mot skolen – har for stort tverrfall til at det blir tilgjengelig for rullestol. Bør være enkelt å fikse.

Grillplass i øst **(nr.3):**

- Dersom veien til grillplassen blir gjort tilgjengelig (dvs. rute nr.4 eller 1), bør partiet ved grillen også gjøres jevnt.
- Stien er ujevn og bratt i noen partier. Mulig det kan legges grus.

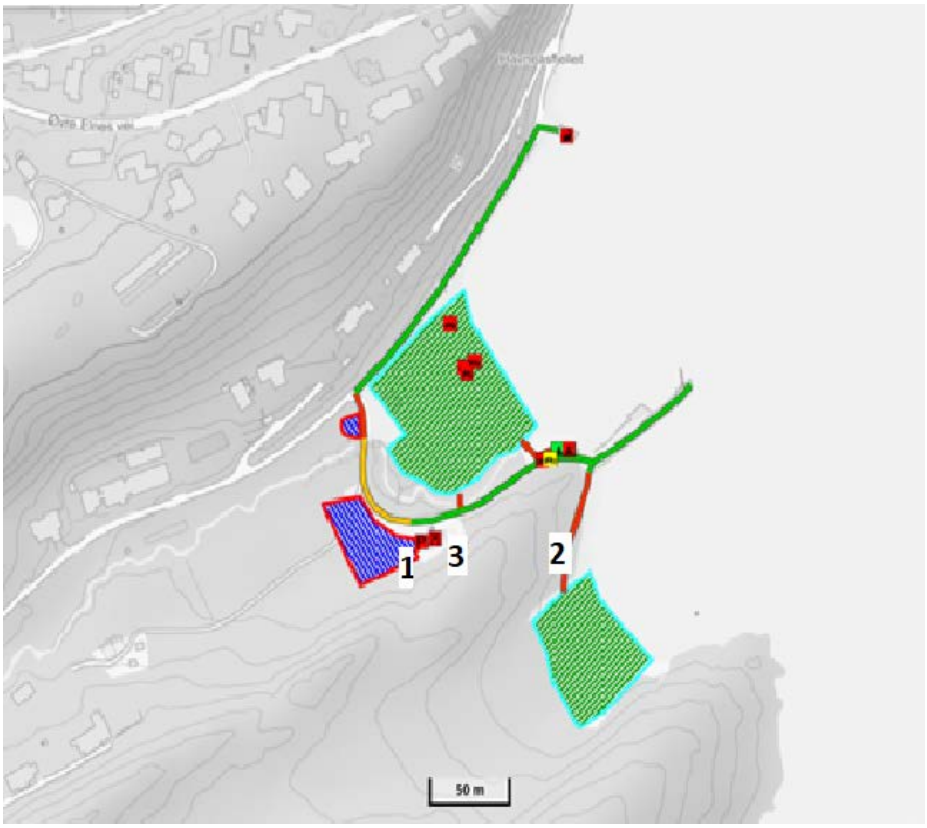
Sti rundt Rabben **(nr.5):**

- Ikke registrert stien på Rabben. Delvis mye røtter, stein/berg, for bratt stigning og for smal (130cm) til at det er tilgjengelig i dag. Kan være mulig å gjøre tilgjengelig for elektrisk rullestol og syn dersom det jevnes ut og fylles på masser. Det vil nok være en relativt stor jobb. Broa er også for smal og har for høy kant for rullestol. Må etableres ny bro for tilgjengelighet. Se bilde nedenfor.

Asfaltert frisbeegolfbane på Arnestad

- Dette er en videre del av frisbeegolfsløyfa fra stien rundt rabben (se sammenkoblingen med kartet på side 13), bare at denne delen er asfaltert. Dette er også en rulleskiløype, så det er tydelig markert hvilken løyperetning en skal ha. **Registreringene av denne løypa er gjort i tettsted-appen, da den er en del av Vollen skole og vegnettet her.**
- Kan med fordel etableres en HC-parkering **(nr. 1)** på denne sida av skolen mtp. frisbeegolfen, da det kun er på andre sida i dag.
- Løypestarten for frisbeegolfen er ved **nr. 2,** og runder tilbake i sirkelen. Hele strekket er tilgjengelig for elektrisk rullestol. NB! Kartgrunnlaget er ikke oppdatert, derfor ikke sikkert alt er nøyaktig tegna inn.

Sjøstrand



Generelt:

- Etablere UU-sittegruppe

Parkering

- HC-parkering **(nr.1)** er ikke merket opp skikkelig, kun HC-parkeringsskilt der i dag.
- Ujevn parkeringsplass. Mye hull og dumper som burde fikses
- Utydelig hvor parkeringsområdet er. Trengs bedre oppmerking og skilting generelt (blått område på kartet).
-

Toalett **(nr.3):**

- Ikke tilgjengelig pga. terskel på 4 cm. Kravet er under 2,5cm
- Er noen skilt som mangler på toalettet, – se bilde. Dette kunne vært supplert med blindeskrift.

Stien/veien mellom strendene **(nr.2):**

- Noe røtter og stein som stikker opp – bør legges på grus/jevnes ut for bedre tilgjengelighet
- Ved bommen – fylle på hull

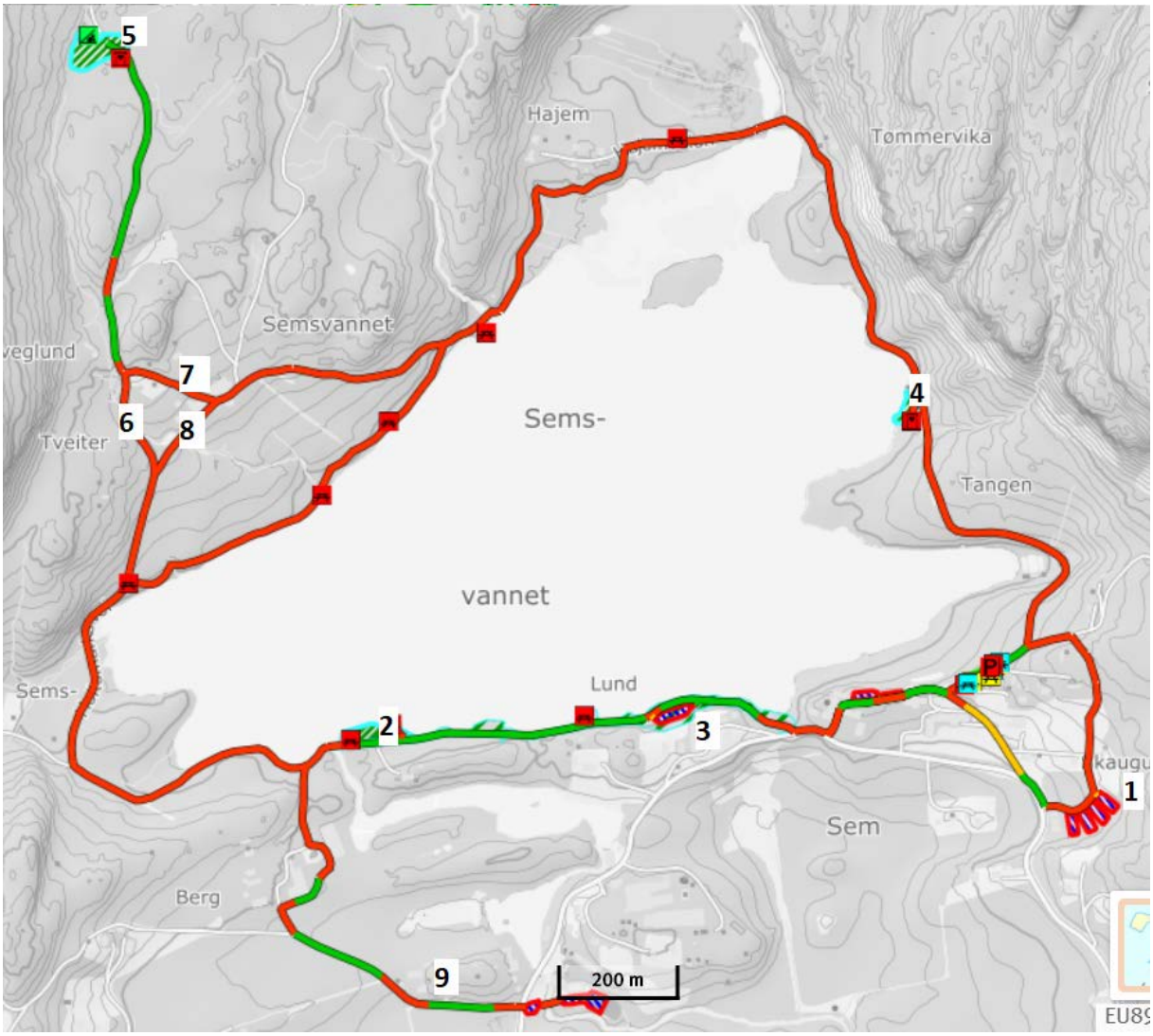
Vei fra HC-parkering til stranda:

- Ingen tilgjengelig atkomst til stranda fra HC-parkering.

Vei/fiskebrygge i nord:

- Trenger stoppkant
- Biltrafikk ned til brygga, også generelt skape farlige trafikksituasjoner for barn da folk ferdes til stranda her. Helning og bredde på vei er i utg. pkt. tilgjengelig.

Semsvannet



Veien fra store utfartsparkering **(nr.1)** mot nakuhel:

- Løs grus og noe brattere partier. Ender i en sti med mye røtter, så usikkert om det er hensiktsmessig å utbedre

Friluftsområde i Tømmervika **(nr.4):**

- UU-toalett er ikke tilgjengelig å komme fram til. Ujevnt og stigning fra veien. Terskelen til rampa er for høy. Dårlig kontrast. 140cm diameter snusirkel. Kravet er 150. Noe slitent
- Veien ned til området er bratt med løs grus og en del masser er skult ut. Ujevnt. Må utbedres for tilgjengelighet.

Friluftsområdet i sør **(nr.2):**

- Kan være mulig å få bedre tilgjengelig. Partiet vest i området er relativt flatt.
- Burde sette opp uu-sittegruppe/sittebenk
- Kanskje mulig å få tilrettelagt med UU-badeplass?

Utfartsparkering ved Holtmarksvei **(nr. 3):**

- Bør etablere UU-parkering.
- Utbedring av den asfalterte vegen fra parkeringa og ut til hovedveien. Dette gjelder også mtp. Fremkommeligheten for vanlige biler.

Holtmarksvei:

- Delvis bratt kant rett ned mot Semsvannet. Utfordrende for synshemmede?
- Noe hull i grusveien
- Bør ha flere UU-sittebenker langs veien

Toalett:

- Toalettet ved Holtmarksvei er ikke tilgjengelig. Ikke registrert, uaktuell for tilgjengelighet.

NA-KU-HEL:

- Muligheter for å etablere HC – toalett. Fins ingen der i dag.
- Oppmerking av den ene sida på HC – parkeringa. Kan evt. benytte store potteplanter for å atskille plassen fra resterende parkeringsområde. Fin og tydelig skilting der i dag.

Turvei på oversiden av Sem gjestegård, mellom Nakuhel og Holtmarkvei

- Noe hull i grusveien.
- For løs grus i den bratte bakken.

Flåbekk **(nr.5):**

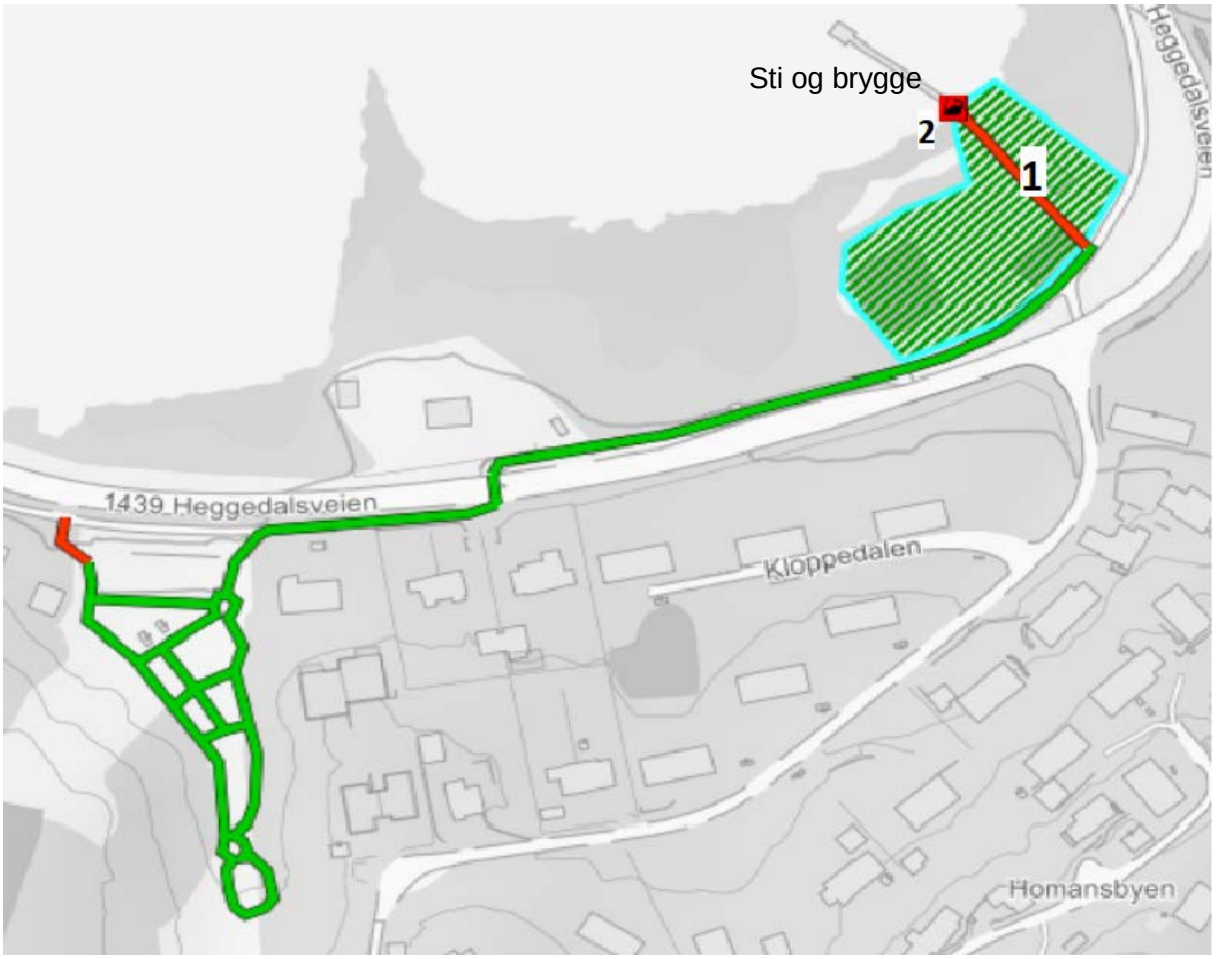
- Veien til Flåbekk:
    - Sandungveien er delvis for bratt (**nr 6**), selv for elektrisk rullestol. Mulig man kan ta grusveien gjennom Tveiter **(nr 7).** Den er noe slakere, men trenger utbedring – den er i dag noe ujevn og delvis løs grus.
    - Veien forbi Tveiter **(nr 8)**: er ujevnt og bør utbedres for tilgjengelighet
- HC-WC: Er skiltet som HC-toalett, men har flere mangler som gjør at toalettet ikke er tilgjengelig
- Gapahuk:
    - (driftes av Nakuel?)
    - Hvis adkomst til Flåbekk gjøres tilgjengelig for elektrisk rullestol, kan det være en ide å sette inn en UU-sittegruppe/-benk ved gapahuken

Vei mellom utfartsparkering ved Sem bhg og Semsvannet **(nr 9):**

- Hull- og sprekkdannelser i veien. Se bilde nedenfor.

- Svært løs grus på turveien gjennom gårdstunet på Store Berg

Kloppedalen



Generelt:

- Kan lett gjøres tilgjengelig, da helningsgraden på terrenget er innenfor lovlige verdier.

Sti fra hovedvei til brygge **(nr. 1):**

- Bør jevnes ut, gjøres bredere – stort hull i starten på stien. Se bilde nedenfor.

- I dag går stien «over» en platting med nesten 30 cm terskel for å komme opp. Stien bør legges utenom, evt. med rampe opp og ned fra plattingen. Er også en mulighet for å gjøre plattingen smalere, og lage en sammenhengende sti helt ned til brygga.

Se bilde nedenfor.

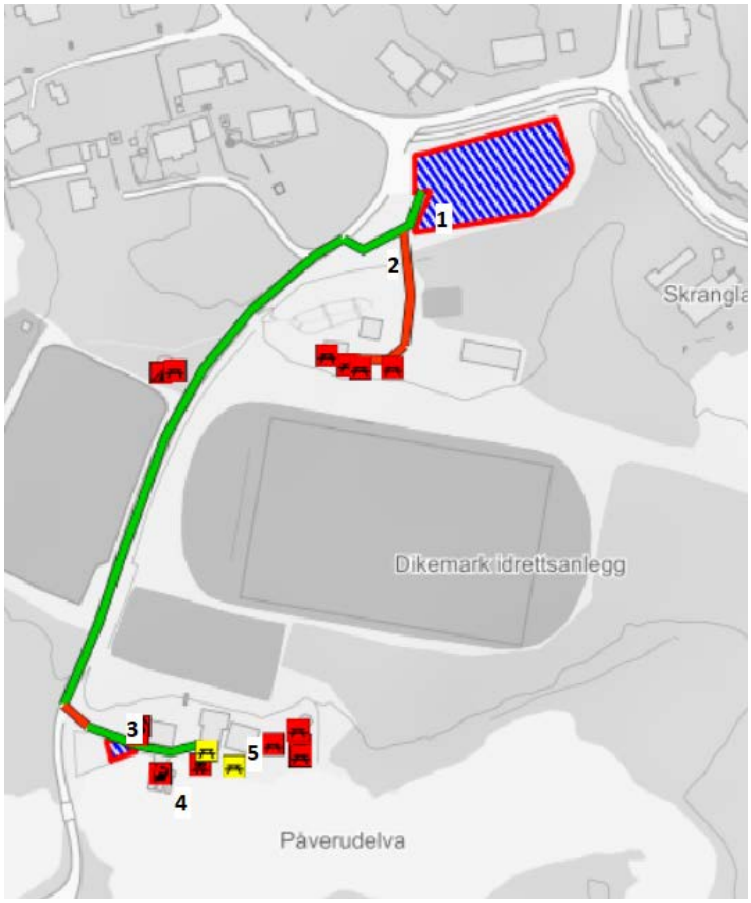
Brygge **(nr.2):**

- Absolutt ikke tilgjengelig. Alt må bygges på nytt. Terskelen på rampa for høy, og brygga for smal. Ved evt. etablering av ny brygge, husk å sette plankene på tvers av kjøreretningen og ikke større mellomrom enn maks. 1 cm!

Forslag:

- Etablere HC-parkering – mulig mellom bilvei og gangvei?
- Etablere HC-toalett i eksisterende bygg ved brygga.
- Sette ut UU-sittebenker/sittegrupper.
- Etablere UU-badebrygge
- Evt. Etablere vei til tuftepark

DIF-banen



Vegen fra parkeringa og ned til «kajakkbrygga» er tilgjengelig, men mangler oppmerking og skilting av parkeringsområde **(nr.1).**

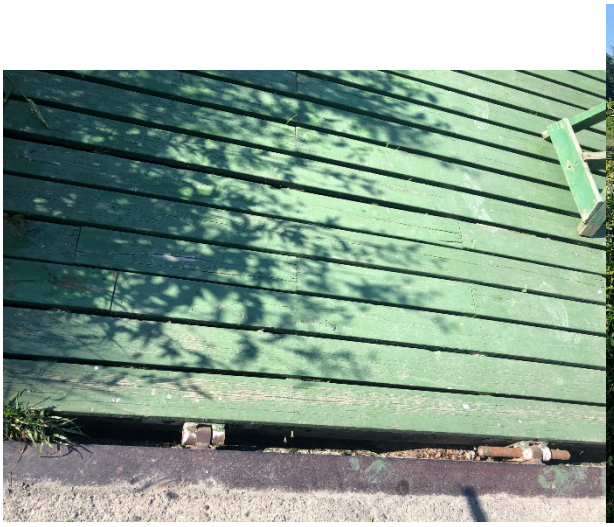
Etablere en passasje på 90 cm gjennom porten **(nr.2)**, da veien her er tilgjengelig for elektrisk rullestol (helt frem til fotballbanen). Passasjen som er der i dag er kun 67 cm, og har for stor helning. Se bilde nedenfor.

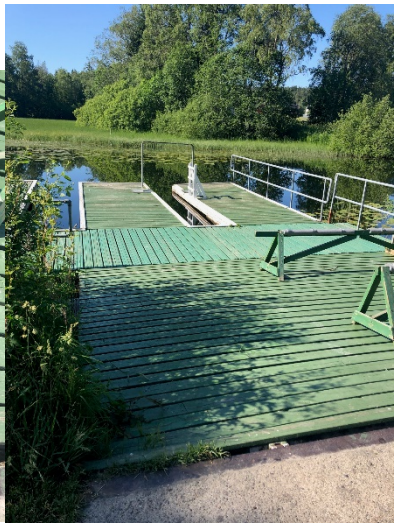
Dagens løsning.

Stengt port.

Kun skilta for HC-parkering, ingen oppmerking nede ved kajakkbrygga **(nr. 3).**

Kajakkbrygga har stor mellomrom både mellom plankebordene og flyteelementene. Må utbedres for å bli tilgjengelig **(nr. 4).**





Nr 5. Er en fin gressplen på baksiden av bygget med en del sittegrupper. Området er utilgjengelig pga en «dump» i bakken (se bilde). Bør kunne gjøres tilgjengelig om ønskelig. Gapahuk/hytte som står oppmerket på kartet er ikke der i dag.

2. Storsand

Friluftsområde i nord **(nr. 1):**

- Mulig å etablere HC-parkering
- Parkeringsområdet går helt ned til sjøen. Mulig å innskrenke parkeringen for å utbedre friluftsområdet. Bør i så fall reparere muren ned mot vannet, og evt. Den lille «fiskebrygga» **nr 4.**

-
- **(«Fiskebrygge» nr. 4).**
- Kun en sliten sittebenk i dag – flere uu-sittebenker?

Sti mellom friluftsområdene **(nr. 2):**

- Smal, ujevn sti. En del som har rast ut. Delvis bratt. Kan utbedres, men krever nok litt arbeid

Parkering **(nr. 3):**

- HC-P må markeres tydeligere

- Grusplassen der HC-P er i dag er ujevn. Mye stein og hull som gjør parkeringen utilgjengelig. Lett å gjøre tilgjengelig.

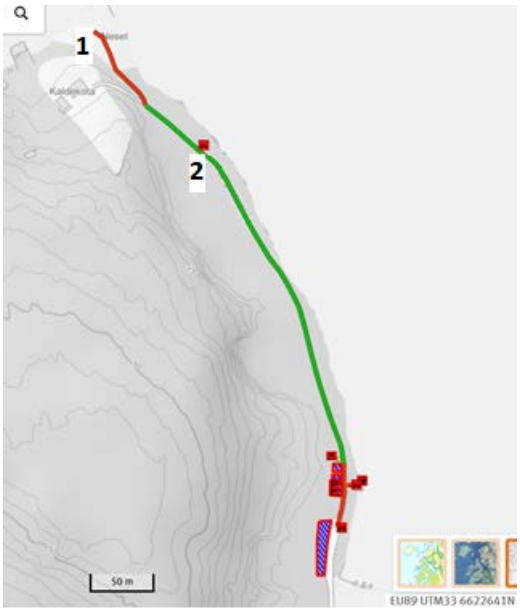
Baderampe **(nr. 5)**:

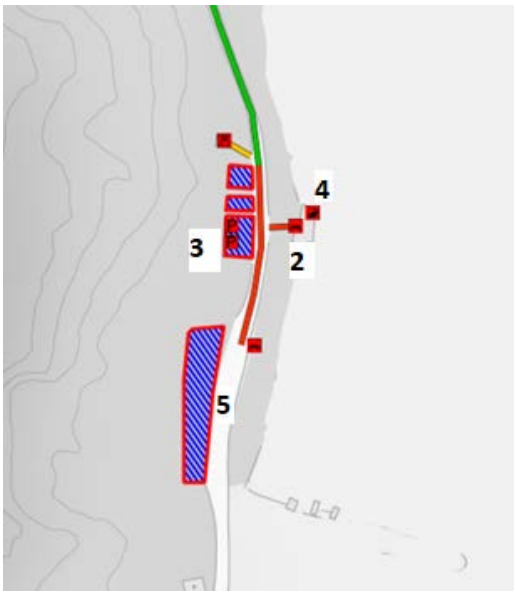
- Øvre håndlist for høy, nedre tilgjengelig. Bør etablere en mellom disse
- Et opphold mellom rampe og baderampe (består av betongdekket), mangler håndlist eller kontrast mtp. Synshemmede.

Betongplatting **(nr. 5)**

- Betongplatting kan bli tilgjengelig dersom det etableres stoppkant med kontrast. Kan etablere UU-sittegruppe som er festet fast i betongen
- Adkomstveien til betongplatting må utbedres.

3. Færgestad (Sandspollen)





Turvei fra parkering mot nord:

- Delvis mye hull. Må utbedres for tilgjengelighet

Neset **(nr.1):**

- Fint mulig å sette ut en UU-sittegruppe på området. Den siste stien (rødt på kartet) mot område kan lett utbedres og bli tilgjengelig.

- Den lange grønne strekningen: Noen få stein og noe røtter som stikker opp som bør planeres ut.
- Sittebenk **(nr.2):** Er godkjent UU-sittebenk, men ikke tilgjengelig adkomst. Er ca. 20m sti fra veien til sittebenken som lett kan gjøres tilgjengelig.

HC-parkering **(nr.3):**

- Må merkes opp tydeligere for at den skal bli tilgjengelig, som f. eks. blomsterpotter eller tømmerstokk.

Toalett:

- Ikke tilgjengelig for HC

Sittegrupper **(nr. 2):**

- To godkjente/tilgjengelig sittegrupper **(nr. 2),** men adkomst er ikke tilgjengelig. Kan lett utbedres ved å planere.

Brygge/fiskeplass **(nr. 4):**

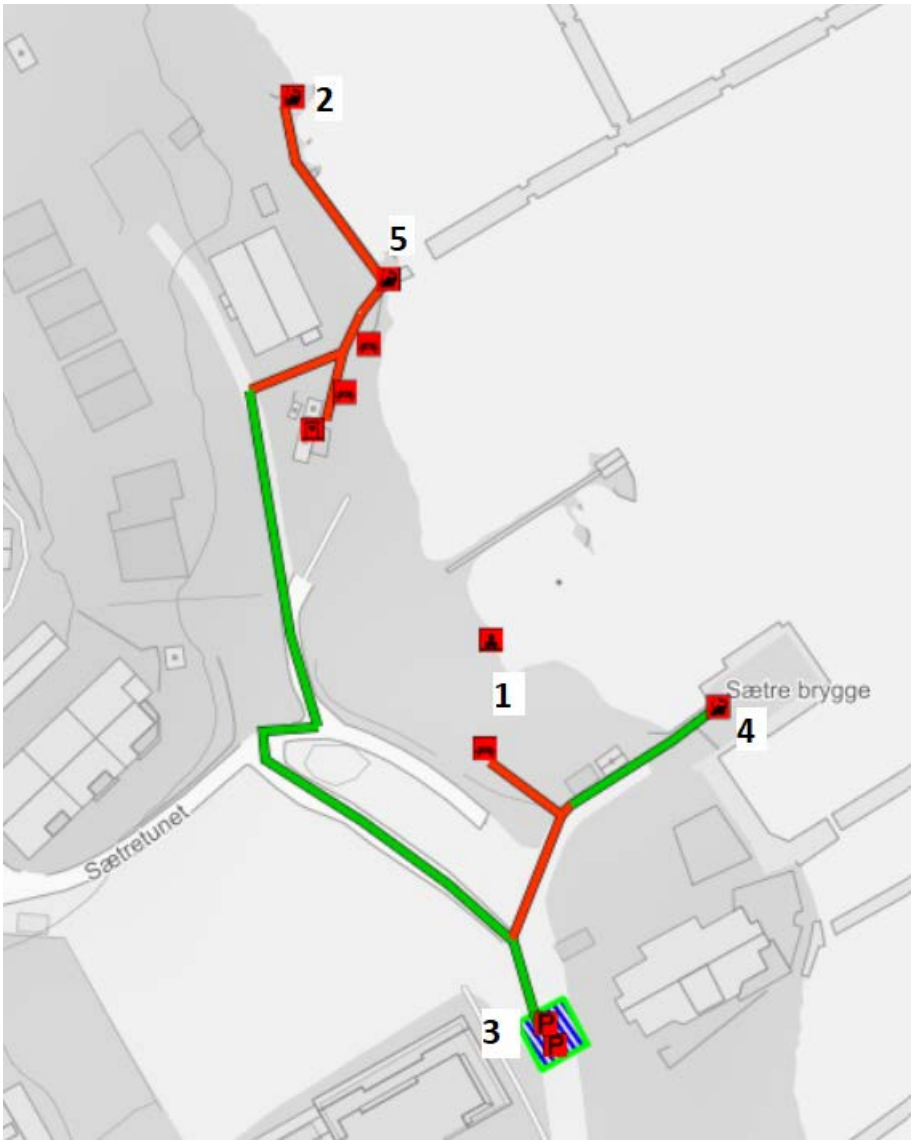
- Mulig å etablere brygge der det er betongplatting i dag, mangler stoppkant og kontrast.

Turvei langs parkeringsområde **(nr. 5):**

- En del hull på grusveien som bør utbedres.

4. Sætre

Sætre Havn Marina



Generelt:

- **NB!** Underliggende kart stemmer ikke over ens med dagens terreng, da kartet ikke er ajourført. Muligheter for noe avvik på tegningene.

Forslag:

- Drikkevannsfontene på stranda

Baderampe **(nr.1)**:

- Adkomst via sandstranda - sand er ikke tilgjengelig for rullestol

- For høy terskel, den øverste håndlista er for høy (men blir delvis tilgjengelig). Rampa blir ikke tilgjengelig grunnet for høy terskel.
- Forslag: forlenge rampen til gressplenen, og mulighet for å etablere en grussti over denne.

Toalett:

- Trenger WC-skilt
- Ikke tilgjengelig

«Fiskebrygge» i nord **(nr.2):**

- Kan gjøres tilgjengelig, men stien/veien til brygga må i så fall utbedres/gruses og gjerdet må repareres. En bratt terskelrampe over rør, se bilde.

- Er en gammel, sliten brygge. Kan lett utbedres for tilgjengelighet.

Parkering **(nr.3):**

- HC-P mangler skilting.

Grusvei ut mot stor brygge **(nr.4):**

- Mye hull i grusveien (ikke tilgjengelig for synshemmede i dag).

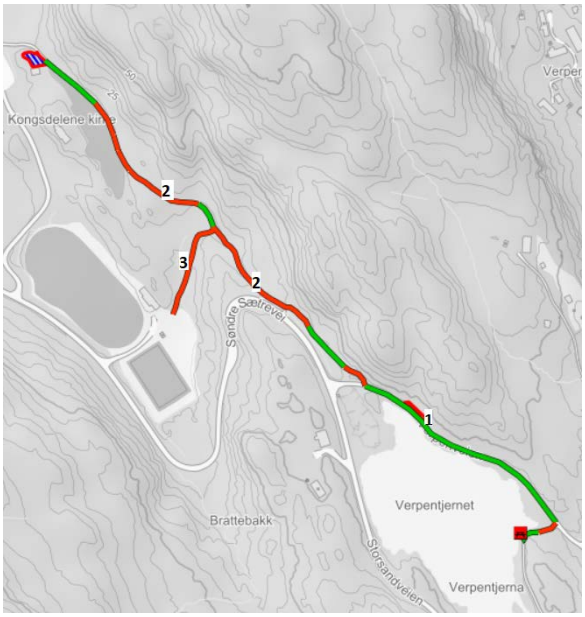
Store fiskebrygge **(nr.4):**

- For lav stoppkant
- For dårlig kontrast

Flytebrygge **(nr.5):**

- Mangler stoppkanten på brygga.
- Mangler håndlist på rampa.
- Fine overganger mellom elementene på flytebrygga.

Kyststi fra Kongsdelene kirke

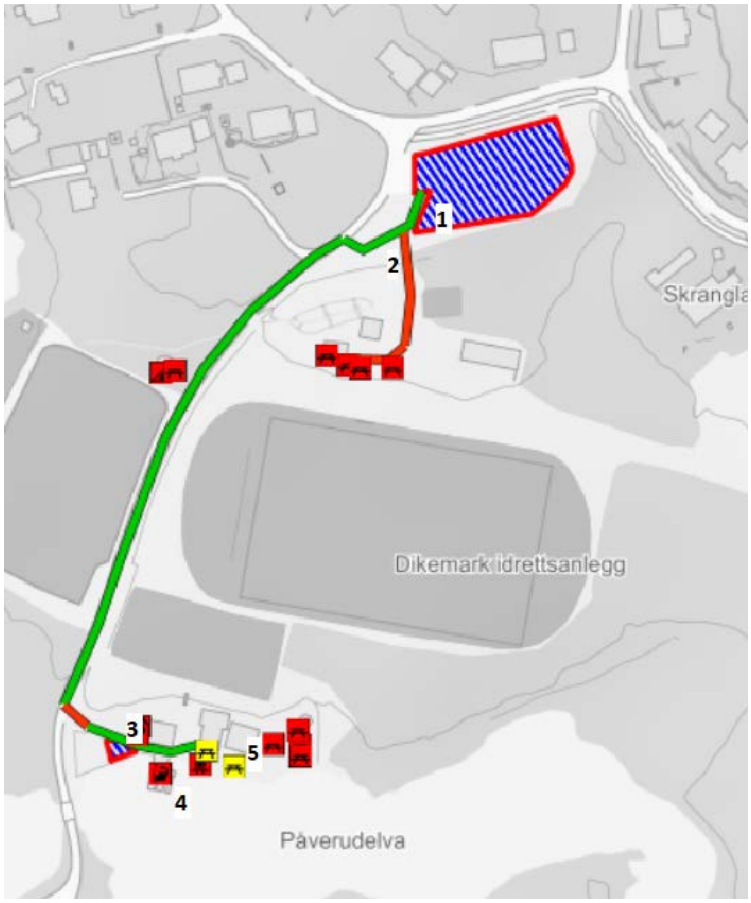


- Gress i midten av vegbanen (mellom hjulsporene) gjør vegen **(nr. 2)** for smal. I tillegg til at det er noen oppstikkende steiner, som gjør det vanskelig for rullestolene å snu/kjøre til sida dersom de skulle møte noen i «sin» vegbane (hjulspor)
- Etablere en HC-parkering i allerede eksisterende parkeringslomme med grusdekke **(nr. 1).** Vegen herfra er tilgjengelig bort til vannet. Et fint rekreasjonsområde ved vannet!

Bilde fra venstre: parkeringslomme
Bilde fra høyre: Utsikten utover vannet. Er en sittebenk (men ikke tilgjengelig). Her er det potensiale.

- Vegen ned til idrettsstadion **(nr. 3)** har fin helning, men vanskelig å navigere seg på stien da det er dårlig kontrast. Et lite tre på tvers av vegen. Bredden på betongbroa er 120 cm, men mangler rekkverk og kontrast for å bli tilgjengelig.
- NB! Kongsten kirke er registrert i tettstedappen dersom det er ønskelig med ytterligere informasjon om parkeringsområder veger i nærheten.

DIF-banen



Vegen fra parkeringa og ned til «kajakkbrygga» er tilgjengelig, men mangler oppmerking og skilting av parkeringsområde **(nr.1).**

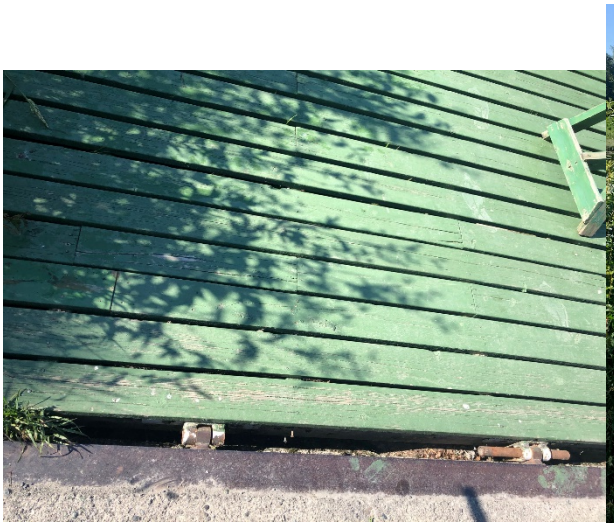
Etablere en passasje på 90 cm gjennom porten **(nr.2)**, da veien her er tilgjengelig for elektrisk rullestol (helt frem til fotballbanen). Passasjen som er der i dag er kun 67 cm, og har for stor helning. Se bilde nedenfor.

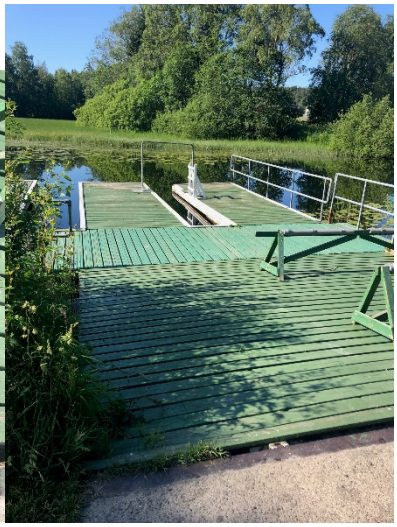
Dagens løsning.

Stengt port.

Kun skilta for HC-parkering, ingen oppmerking nede ved kajakkbrygga **(nr. 3).**

Kajakkbrygga har stor mellomrom både mellom plankebordene og flyteelementene. Må utbedres for å bli tilgjengelig **(nr. 4).**





Nr 5. Er en fin gressplen på baksiden av bygget med en del sittegrupper. Området er utilgjengelig pga en «dump» i bakken (se bilde). Bør kunne gjøres tilgjengelig om ønskelig. Gapahuk/hytte som står oppmerket på kartet er ikke der i dag.

5. Tofte

Smelingsstranda

1: Baderampe

- Betongvei ned til baderampa er for bratt. Veien ligger delvis under mye sand.

- Det ser ut som at betongveien går øverst langs stranda et stykke bortover, men er nesten helt gjemt under sanda

- For høy terskel på baderampe, rampa ligger også delvis under sand.

2: Grusvei ned mot stranda: Noe løs og utskylt grus. Bør utbedres.

3: Fortauet mellom parkering og friluftsområdet: Dårlig kontrast og bratt skråning. Forslag: plante gress/blomster/busker for bedre kontrast

4: Fortauet er ikke tilgjengelig for rullestol pga løs grus og ujevnt underlag i enden av fortauet.

5: Toalettet er ikke tilgjengelig.

- For høy terskel og for liten kontrast på inngangsparti.
- Snusirkel er for liten. Hele toaletthuset må bygges om dersom det skal bli tilgjengelig for rullestol

6: HC-P

- Må skiltes
- Er markert for liten. Den er 400x550cm, kravet er 450x600cm

7: Toalett er ikke tilgjengelig:

- Må bygges om. For liten snusirkel og horisontalfelt.
- For bratt rampe og mangler håndlist

Bakkestranda

Kun skilta med HC-parkering på den øverste parkeringa, men her er tverrfallet for stort. Bør heller flytta HC - parkeringa nærmere sperrebommen og inngangen på turveien **(nr. 1),** da tverrfallet og stigninga er tilgjengelig her.

Bør jevne hele grusveien ned til stranda, består i hovedsak av plen i dag **(nr. 2 og frem til sittegruppene).**

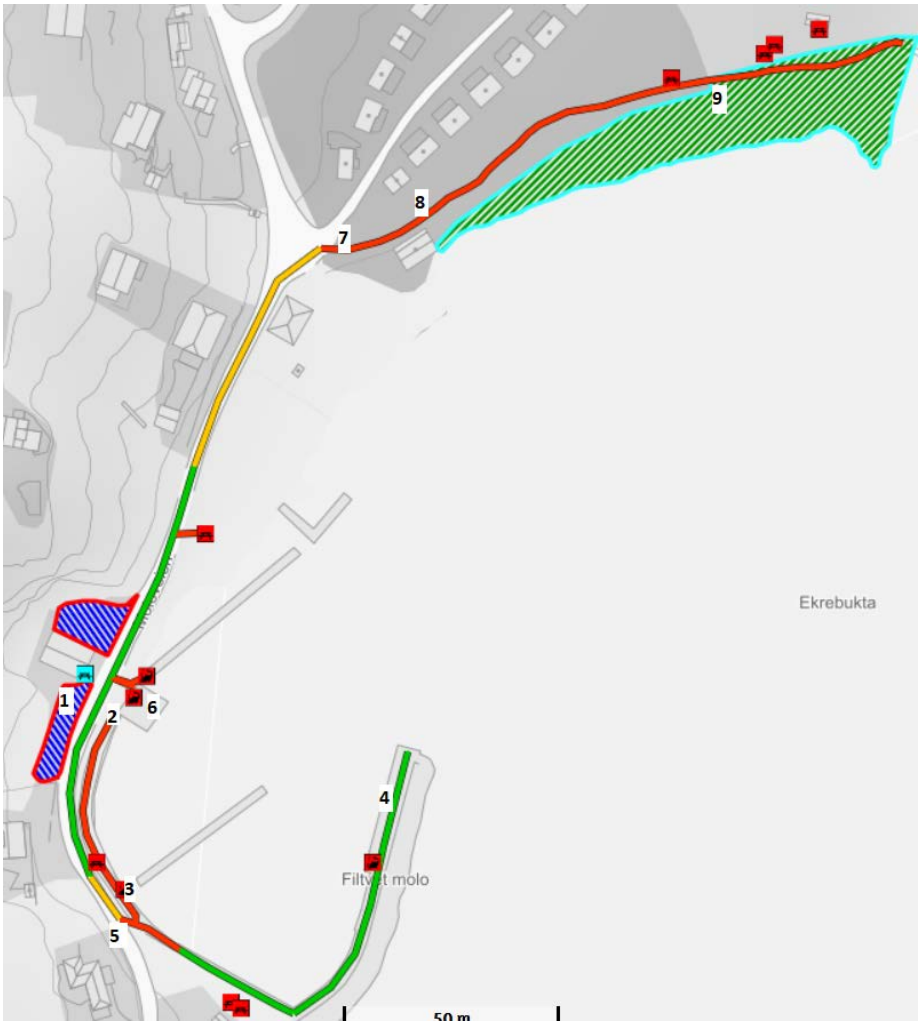
Mangler HC-toalett, kun vanlig toalett der i dag **(nr. 3).**

Alle målene på sittegruppene er delvis tilgjengelige, men atkomsten ikke tilgjengelig før veien utbedres.

Alt for bratt fra gangveien og ned til registrert friområde **(nr. 4).** Det er ikke realistisk å få stranda tilgjengelig fra denne sida av turveien. Fin helning på terrenget fra nr.2 på turstien, og frem til sittegruppene.

6. Filtvet

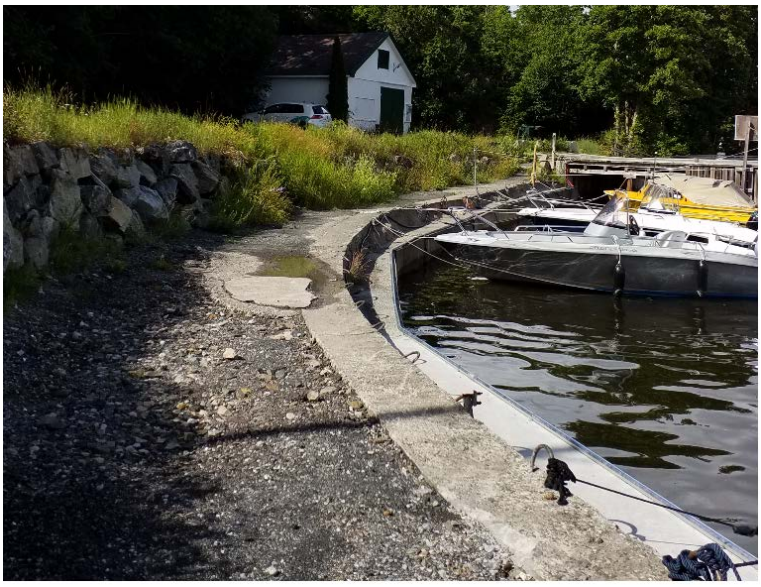
Ekrebukta



Etablere HC – parkering på et av parkeringsområdene **(nr. 1).**

Potensiale for å få en tilgjengelig vei **(nr.2)** direkte fra parkeringa og ut til moloen **(nr.4)** samt midterste brygge **(nr.3),** da helninga på terrenget her er tilgjengelig. Svært ujevnt dekke der i dag, - lappverk bestående av betong og grus. Se bilde nedenfor. Kan etableres dekke i

treverk med stoppkant/gelender f. eks.



Overgangen fra rampa og over til brygga er terskelen for høy **(nr. 3).** I tillegg til at det må etableres stoppkant med kontrast. Potensialet for tilgjengelighet dersom dette og veien bort utbedres.

Dagens vei ned til brygga og moloen er alt for bratt og smal **(nr. 5),** ikke realistisk å få til noen tilgjengelig vei ned til brygga fra denne kanten.

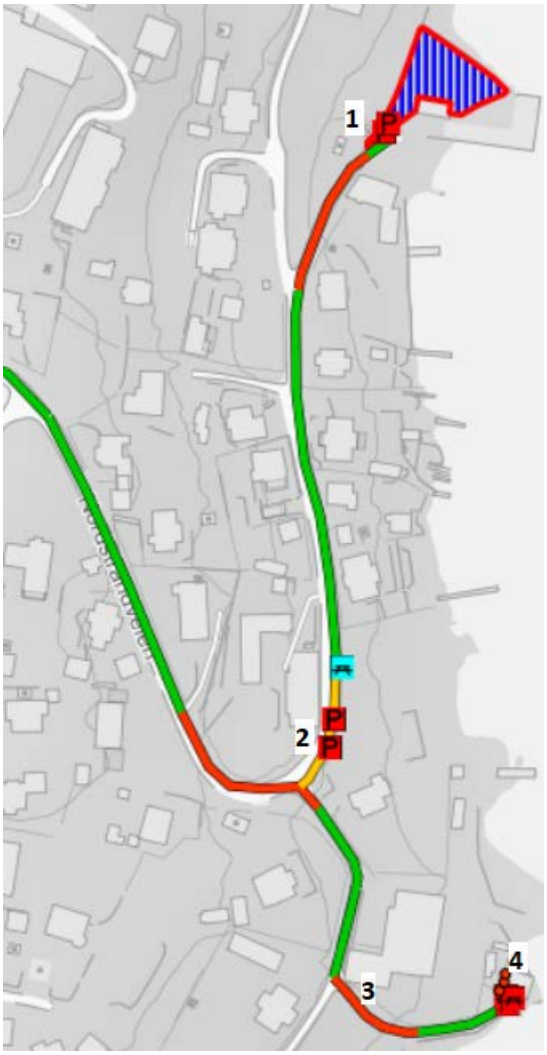
Brygga mangler stoppkant og kontrast for å bli tilgjengelig **(nr. 6).**

Alt for bratt terreng fra grusveien og ned til stranda, samt utrasing av grus **(nr. 7).** Se bilde nedenfor. Dersom denne «kneika» på turveien blir tilgjengelig, så har dette friområde stort potensial!

Stien bort til brua **(nr. 8)** er for smal, men kan lett utbedres og jevnes ut med grus. Helningen på terrenget er tilgjengelig.
- Alle benkene er delvis tilgjengelige dersom atkomstveien utbedres.

Store muligheter for å lage en UU – baderampe dersom det knyttes på en tilgjengelig vei **(nr. 9).**

Filtvet fyr



NB! Også registrert i tettstedapp.

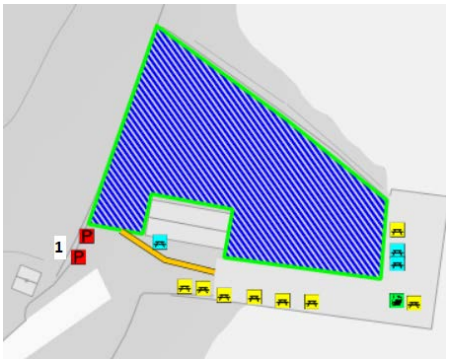
- Skilta for to HC-parkeringer **(nr 1),** men dette er ikke lett å få øye på da en har kjørt inn på parkeringa. Skiltet bør stå på HC-plassene. Mangler dessuten oppmerking på

bakken. Se bilde nedenfor.

- To HC-oppmerkinger langs veg **(nr. 2).** Disse er merka opp alt for smale (270 cm i dag), lengden er godkjent. Er også skilta. Se bilde nedenfor.

- Terrenget alt for bratt forbi sperrebommen ned mot fyret **(nr. 3).** Sperrebom er tilgjengelig (passasjen er på 170 cm i dag).
- Inngangene på fyret er ikke tilrettelagt i det hele tatt **(nr. 4).**

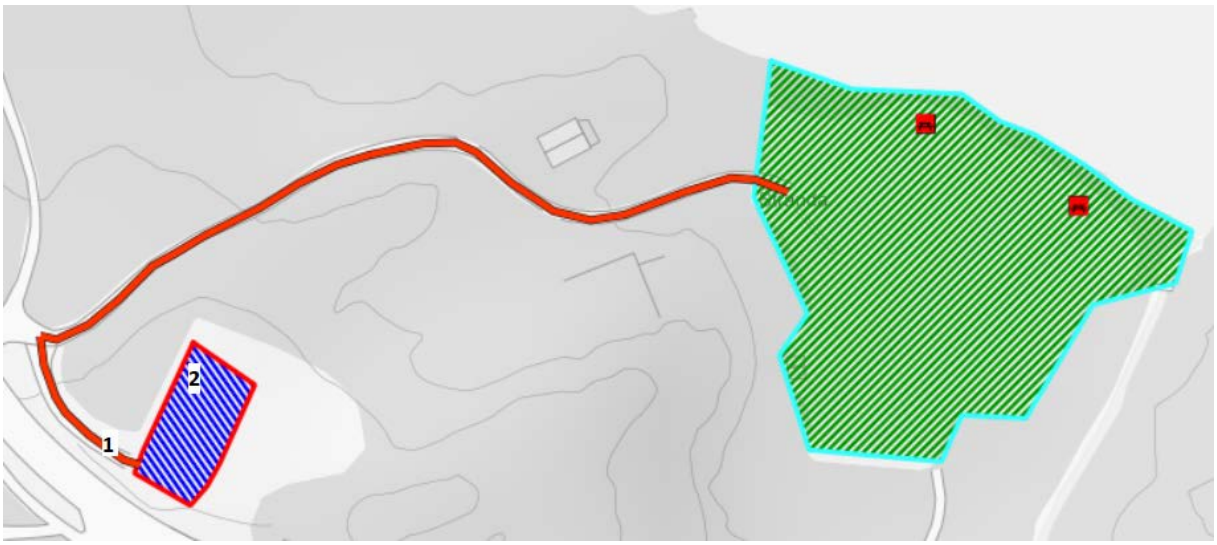
Filtvet brygge



Brygga er generelt tilrettelagt for alle, så her er det stort potensiale. Bør etableres UU-bord, samt merke opp HC-parkeringene **(nr. 1).** Som nevnt ovenfor er ikke HC-skiltet som står der i dag lett å se – vi observerte dessuten at flere andre benyttet seg av denne parkeringa. Disse to plassene må «reserveres» tydeligere for HC.

7. Nærsnes

Propsen



- Humpete vei til parkering. Dette gjelder også for vanlige biler **(nr. 1).**
- Mangler HC – parkering **(nr. 2).**
- Løs grus på starten av veien, også for bratt. Passasje ved bom tilgjengelig.
- Ulendt terreng ned til stranda (diskutert ved felles befaring rundt Hurumlandet).

Nærsnestangen

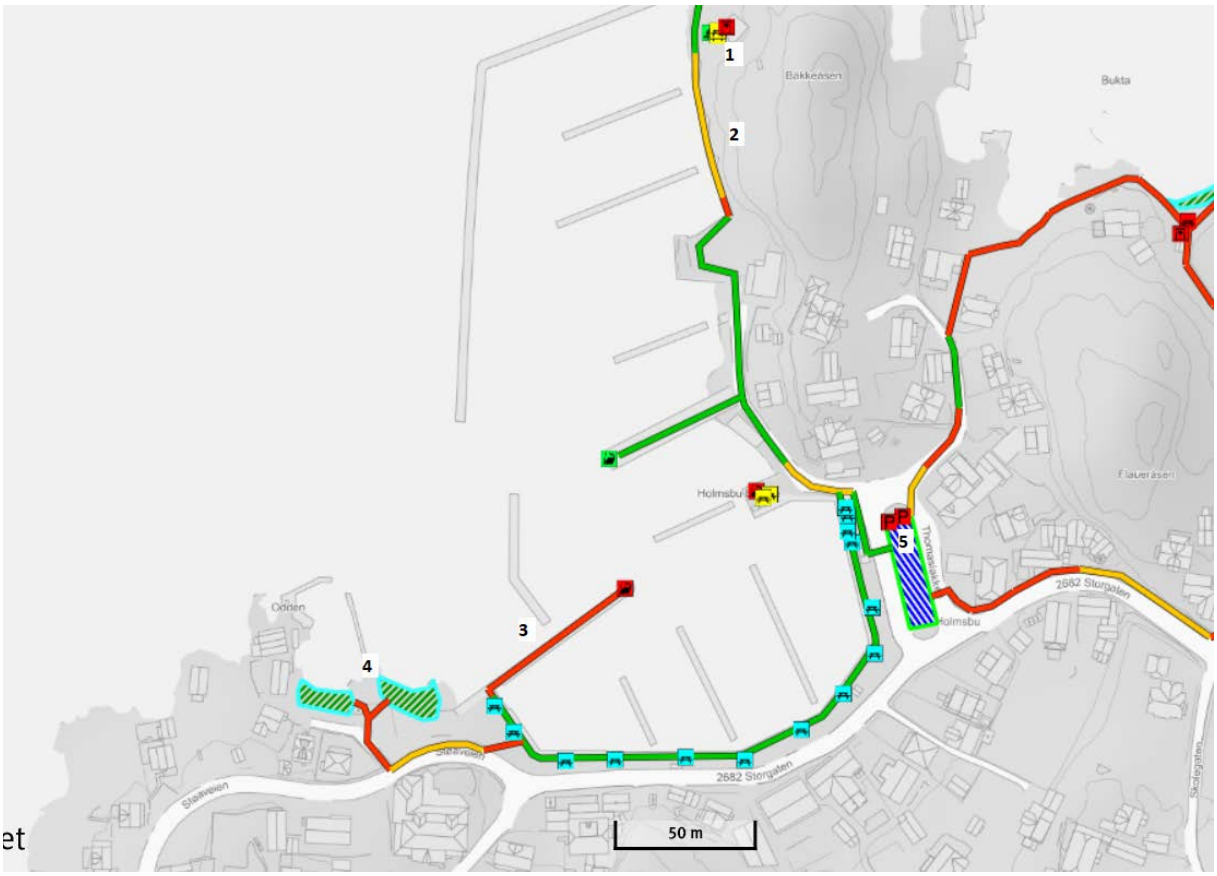
- Hele vegstrekket er tilgjengelig for elektrisk rullestol, bortsett fra den siste delen av vegen ned til stranda **(nr.1).** Denne har 14 grader stigning. Gatene er generelt smale her (220 cm), og benyttes både for gående og kjørende - derfor litt utfordrende mtp. synshemmede.
- Det er ordna en «privat parkering» (?) i forb. med leirskolen her. Står informert om at en kan betale 50 kr p-avgift via vipps **(nr. 2).** Dette ser ut til å være den nærmeste parkeringa til stranda. Mangle HC-parkering.

- Atkomstveien ned til stranda på andre sida har ikke tilgjengelig atkomstveg ned til selve stranda **(nr. 3).**

8. Sandspollen

- Mangler HC-parkering **(nr. 1).**
- Turvegen **(nr. 2)** blir ikke godkjent, og har heller ikke potensiale for å bli tilgjengelig uten å bruke store ressurser.
- Bryggene derimot **(nr. 3),** kan bli tilgjengelige dersom det etableres stoppkant med kontrast. Dette kan være aktuelt for de som tar vannvegen. Veldig fin rasteplass her!

9. Holmsbu



Generelt:

- Alle brygger trenger bedre kontrast på stoppkanten
- De fleste brygger trenger høyere stoppkant

1. Toalett: For lite areal for at det skal bli tilgjengelig, må bygges om
2. Brygge i nord:
    - Trenger kontrast på stoppkant og høyere stoppkant

- Det er for høy terskel på hver enda av brygga til at den skal bli tilgjengelig for rullestol (5-8 cm, kravet er opptil 2,5cm)
- Sørenden av brygga: første del av brygga har for høy stigning (6,5 grader) til at den er tilgjengelig
- (Bilde av sørenden av brygga, det røde partiet ved totallet i kartet. Trenger bedre kontrast, høyere stoppkant, lavere terskel og lavere stigning)

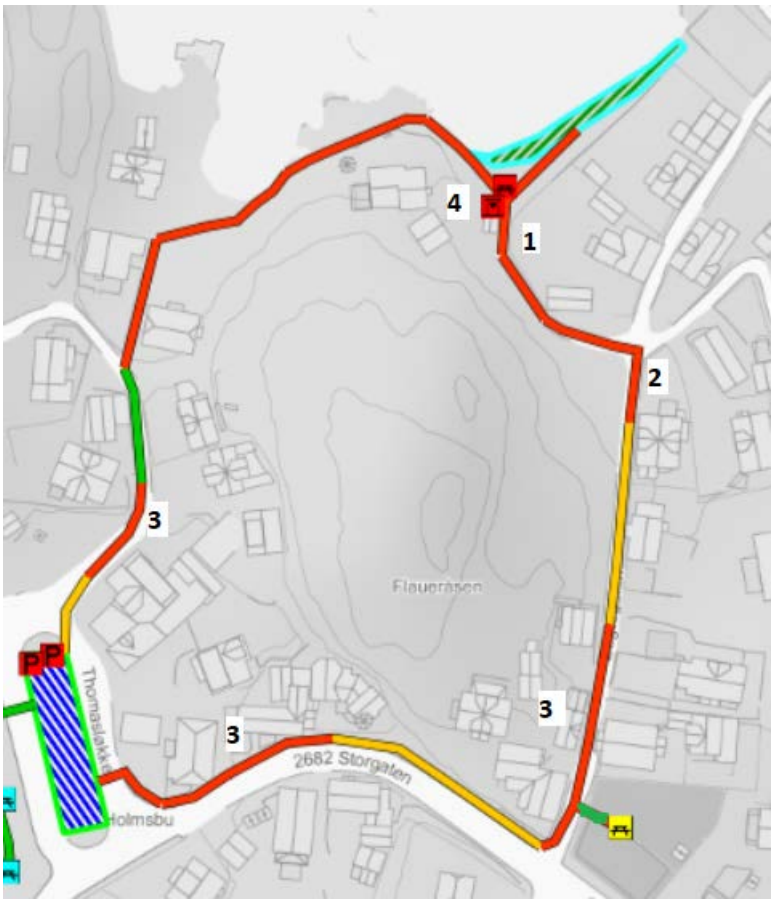
3. Molo i sør:
   - Ikke tilgjengelig adkomst for rullestol (kun tilgjengelig med trapp)
   -
   - Dekket er veldig ujevnt og ikke tilgjengelig med rullestol
   - Det er ingen stoppkant eller kontrast på moloen, noe som gjør at den ikke er tilgjengelig for synshemmede

- o

4. To små strender:
    - Ikke tilgjengelig adkomst. Vei ned fra hovedvei har for stor stigning og ujevnt underlag.
    - Mulig det kan etableres en adkomstvei fra brygga/moloen øst for strendene. Da vil de kanskje også virke mindre «private»
    - Står skilt «kun for eiendommene» ved stranda
    - Registrerte ikke den lille parkeringsplassen ved strendene, da det sto at den var for eiendommene. Ser på eiendomsgrensene at dette kanskje egentlig er offentlig? I så fall burde den kanskje skiltes tydligere.
    - o

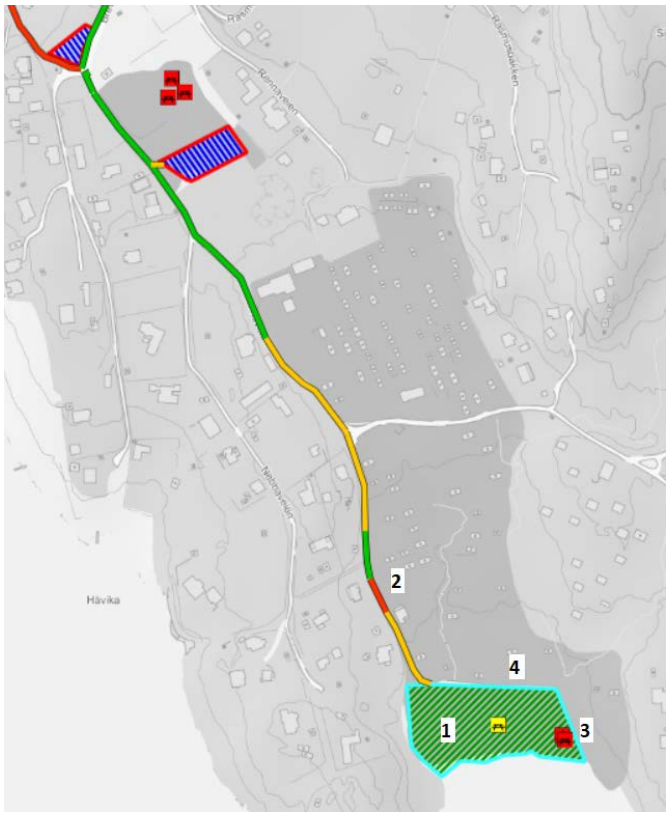
5. Parkering:
    - HC-parkering har for liten oppmerking.
    - Bør også etablere en trygg overgang fra parkeringsområdet til fortauet
    - (dette er også nevnt i tettsted-rapporten)

Kyststien/turrunde:



1. Løs grus som vanskeliggjør fremkomst for rullestol.
2. Veien krysser en privat parkeringsplass, hvor det jevnt over er for høyt tverrfall og/eller stigning.
3. Mange partier har for høy stigning.
4. Rampe opp til toalett er for bratt og har terskel på 4 cm. Manuell dør. For liten snusirkel inni.

10. Rødtangen



Kartbilde 1

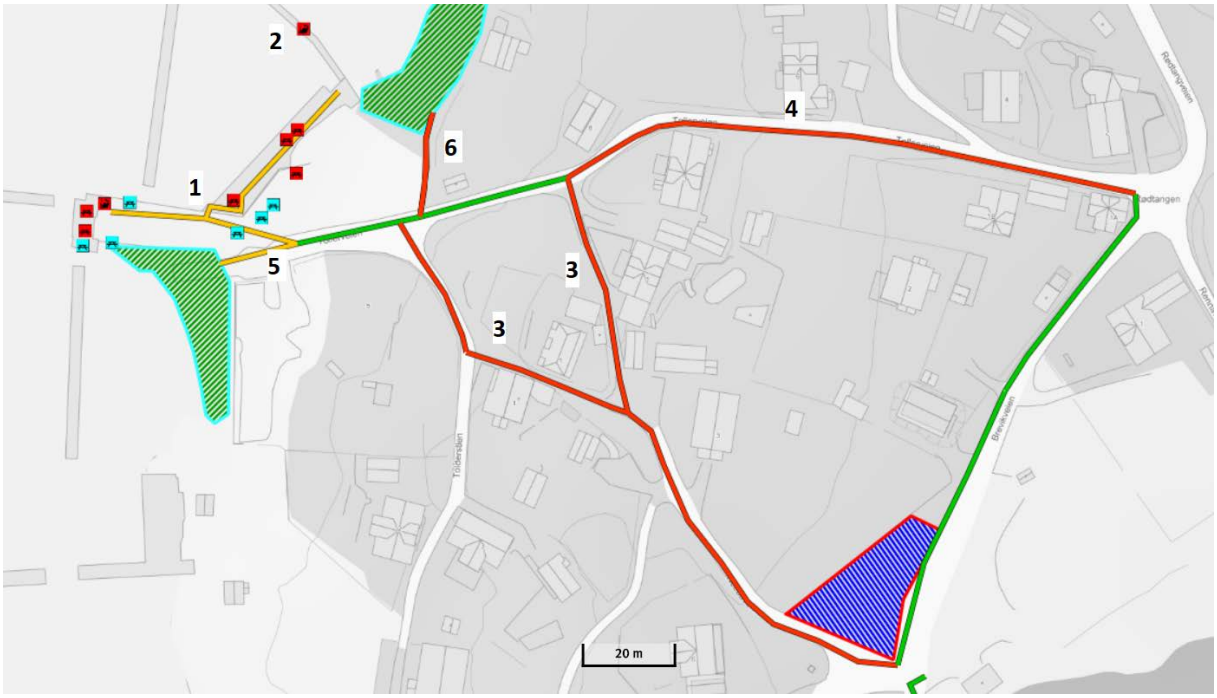
1. Stranda kan med fordel utbedres. Mye gresstuster i sanden. Men bra tilgjengelighet på gressplenen.

2. Veien ned er for bratt i ett strekke, og litt bratt (delvis tilgjengelig) store deler av veien. Det er ikke HC-parkering på noen av parkeringene oppe.

3. En bålpanne som er ødelagt. Dersom den legges til gresset (og ikke sanden) er den mer tilgjengelig for rullestolbrukere.

4. Bør etableres HC-parkering og toalett nede ved stranden. Veien ned fra de eksisterende parkeringene er veldig lang.

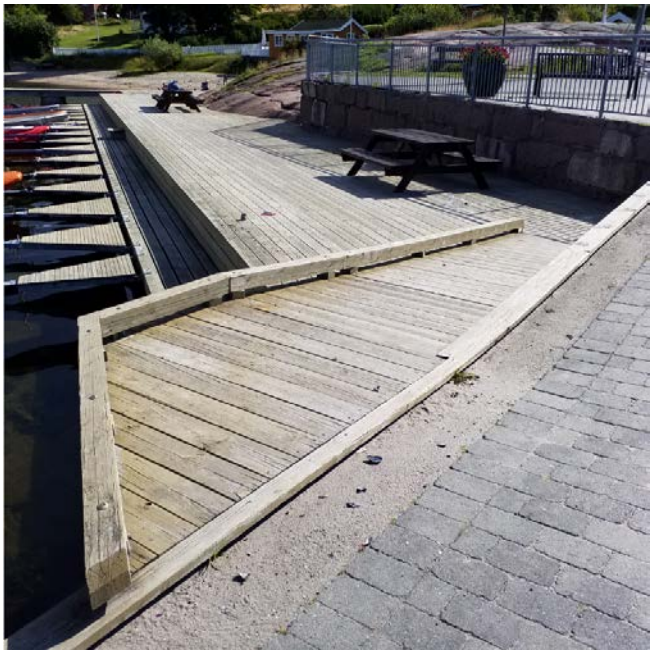
Rødtangen del 2



Generelt:

- Brygger trenger større kontrast og høyere stoppkant for tilgjengelighet
- Parkeringsområdene bør skiltes og merkes opp tydeligere.

1. Terskel på veien ned mot brygga er for høy (6 cm, kravet er opptil 2,5cm).



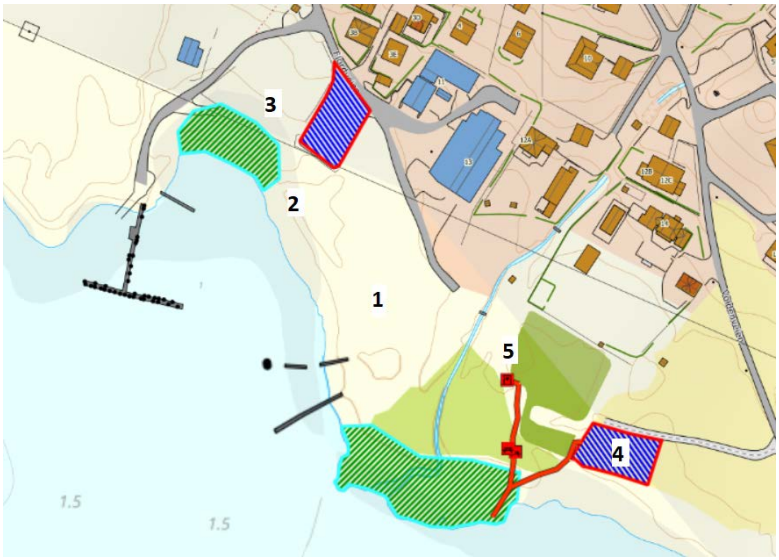
2. Brygge/badebrygge. Har ingen stoppkant og ingen kontrast.

3. Turstier fra parkering ned mot havna har løs grus og er ujevne etter at regn har skylt bort grusen, noe som gjør stiene utilgjengelige. I partier er det også for stort tverrfall. Stigningen er for høy for manuell rullestol, men for elektrisk er det innenfor kravene. For at stiene skal bli tilgjengelige må grusen gjøres jevn og fast, og tverrfallet må reduseres til maks 2,9 grader.
4. Den asfalterte bilveien ned til havna er for bratt for manuell, men tilgjengelig for elektrisk rullestol.
5. Forslag: Etablere HC-parkering nede ved havna?

6. Vei ned til strand: Ujevn og delvis bratt. Bør kunne gjøres tilgjengelig for elektrisk rullestol ved å fylle på noe grus.

11. Verket

Vaskern



- Må gjøres en del for at området skal bli tilgjengelig.
- Parkering:
    - Parkeringsområdene bør merkes og skiltes.
    - Det ser ut som det er enda et «parkeringsområde» mellom de to som er merket i kartet **(nr. 1 i kartet)**
    - Finnes ingen HC-parkering
    - Veien inn til parkering **(nr. 4)** er ujevn
- Kanskje området også burde være skiltet fra hovedveien?
- Det var ryddet mye gammel mur/betong som ligger samlet i flere hauer langs stranda **(rundt nr 2. i kartet).** Kanskje det er mulig å få fjernet dette?

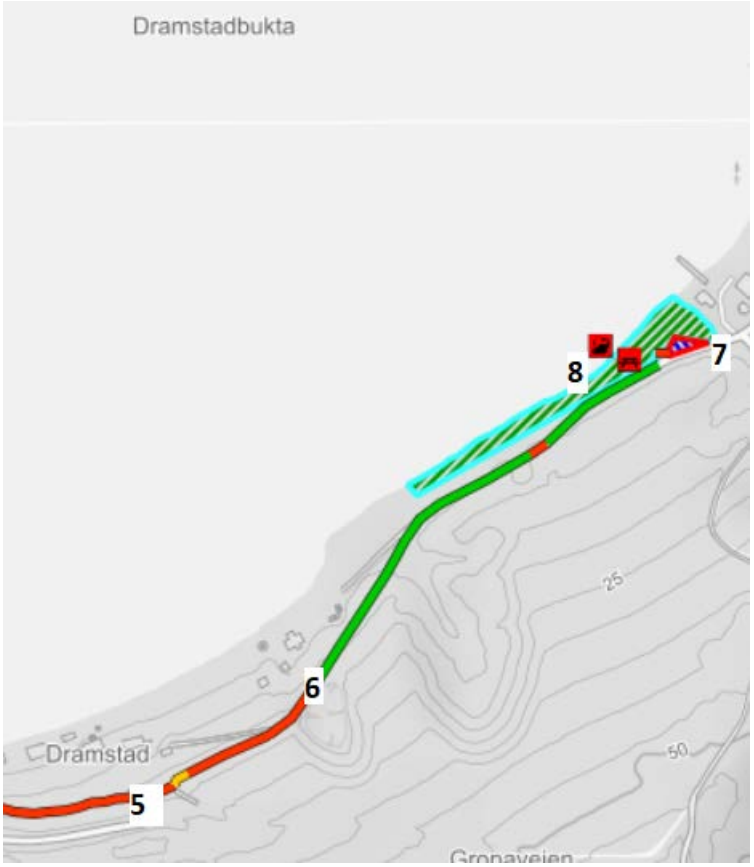
- Det trengs en del opprydninger i området, og å reparere/utbedre eller fjerne gamle brygger
- Mulighet for å etablere en gangsti av tre langs stranda og kanskje mellom de to strendene som er merket opp i kartet?
- De stiene som er merket opp i kartet er enten ujevne, utydelige eller har løst underlag (sand). Alle stiene trenger utbedring for å bli tilgjengelige.
- Toalettet **(nr. 5)** er ikke tilgjengelig.

- Møtte en hyggelig mann som fortalte at han klipper graset på området mellom parkeringen og stranda **(nr. 3 på kartet).** Han sa at det er veldig krunglete å komme seg til stranda dersom ingen klipper. Han fortalte at han for et par år siden hadde hørt med Hurum kommune om de kunne klippe graset siden det er på et offentlig område, men hadde fått til svar at de klippet et annet område som ligger i retning fergekaia, og ikke ville klippe på dette området. Dermed har han bare fortsatt å ta saken i egne hender og stelle området. Han spurte pent om dette kanskje var noe nye Asker hadde mulighet til å ta på seg?

Turvei til Dramstad

1. Ingen trygg overgang fra parkering til turvei
2. Første parti av turveien, fra den trafikkerte veien, er veldig bratt (over 10 grader, noe som gjør veien utilgjengelig.
3. Det neste partiet fram til sittebenken er relativt flatt, men har løs grus som gjør veien utilgjengelig
4. Resten av turveien, mot Dramstad, er delvis bratt, ujevn, løs grus eller for smal for tilgjengelighet

Dramstadbukta med påkobling til «orografen» (turvegen registrert ovenfor)



5. Påkoblingen på stien som er registrert ovenfor («Orografen»).
6. Hele dette vegstrekket fra Dramstadbukta er tilgjengelig for elektrisk rullestol, men ikke for manuell.
7. Etablere HC-parkering, mangler HC-toalett. Står et Hibas-toalett her i dag.
8. Stupetårn med trapp opp. Stranda har potensiale til å bli tilrettelagt dersom det etableres en veg og baderampe ned fra parkeringa.

Verksøya

Asker eller Svelvik?

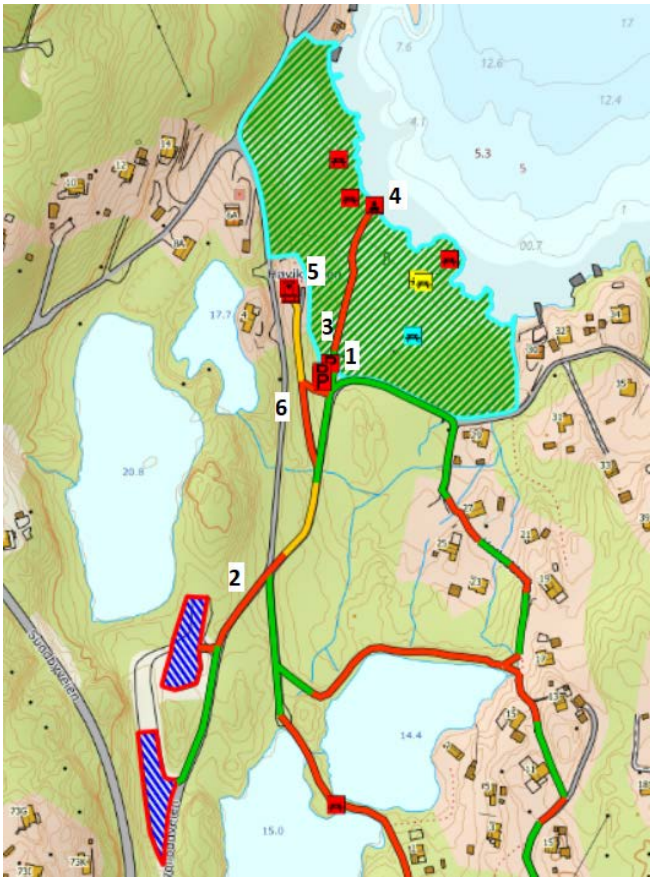
1. Toalettet er ikke tilgjengelig. Såpedispenser og tørkerull henger for høyt. Ikke 90 cm på høyre side av toalettet, eller 90 cm passasje mellom servant og toalett.
   (Ved nr 1 er det også et stort hull i asfalten på fortauet som bør asfalteres)

2. Ingen HC-parkering.

3. Stiene har generelt mange partier som er ujevne og/eller løse, og det er dårligere kontraster på mange steder. Området er relativt flatt, så det kunne vært tilgjengelig med tydeligere, fastere og jevnere sti.

12. Høvikvollen

Strandområde



- Skilta for tre HC-parkeringer, men avholdt for lite areal til at det er plass til tre stk. Må derfor fjerne det ene skiltet slik at en får to stk. tilgjengelige HC-parkeringer **(nr. 1).** Se bilde nedenfor.

- Turveg fra parkeringsområdene **(nr. 2)** tilgjengelig for elektrisk rullestol og synshemmede, men ikke for manuell.
- Sperrebommen har for smal passasje **(nr. 3)**, se bilde nedenfor.

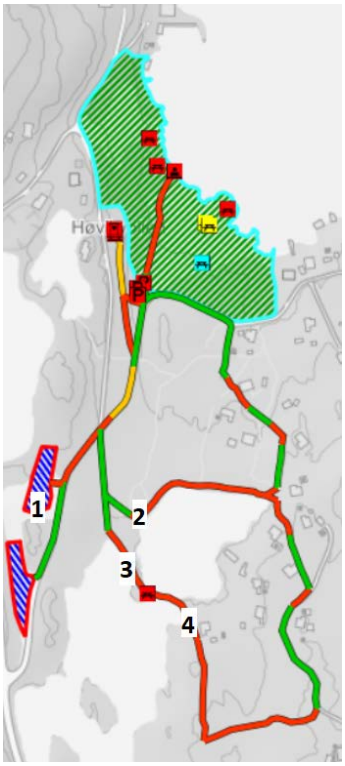
- Baderampa har for høy terskel (5,5 cm) og den nedre håndlista er for lav (kun 60 cm) **(nr. 4)**.
- Utbedre vegen ned til baderampa gjerne med rød grus slik som det er gjort et lite stykke fra sperrebommen. Terrenget her er litt for bratt for manuell rullestol, men nødvendig mtp. synshemmede og elektrisk rullestol.
- Toalettet **(nr. 5)** har noen mangler. Såpedispenser og tørkerull henger for høyt (nedre kant skal være 90 cm). Toalettpapir skal henge på armstøtten. På herredoen er det ikke fritt sideareal ved siden av doen på 90 cm grunnet stellebord, kanskje kan ha en løsning som på damedoen? Inngangene har for høy terskel, herredoen 4 cm og damedoen 3 cm. Dørhåndtaket er for høyt, skal være 85 cm over bakken (siden døren er manuell).

Herredo:

Damedo:

- Adgangen til toalettbygningen er ikke tilgjengelig, en «rute» er for bratt, den andre er for ujevn (ansamlinger av vann i groper) **(nr. 6)**.

Turveier

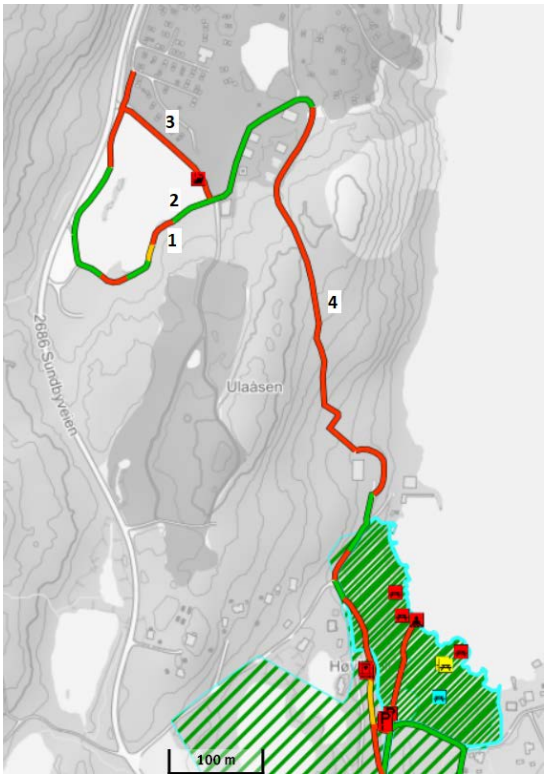


- Gjøre vegen på den ene sida av vannet **(nr. 2)** noe bredere, slik at det også blir tilgjengelig for elektrisk rullestol og ikke kun for synshemmede. Se bilde nedenfor. Fin helning på terrenget her. Bør også etableres sittegruppe/rasteplass ved vannet. En kan dermed få et fint

turstrekke fra de første parkeringsområdene.

- Etablere HC-parkering **(nr. 1).**
- Bru med for høy terskel (6 cm), og veien mellom vannet er noe ujevn men kan lett utbedres **(nr. 3).**
- Vegstrekket på **nr. 4** går over i en smal og ujevn sti, som krever alt for store utbedringer til å bli tilgjengelig.

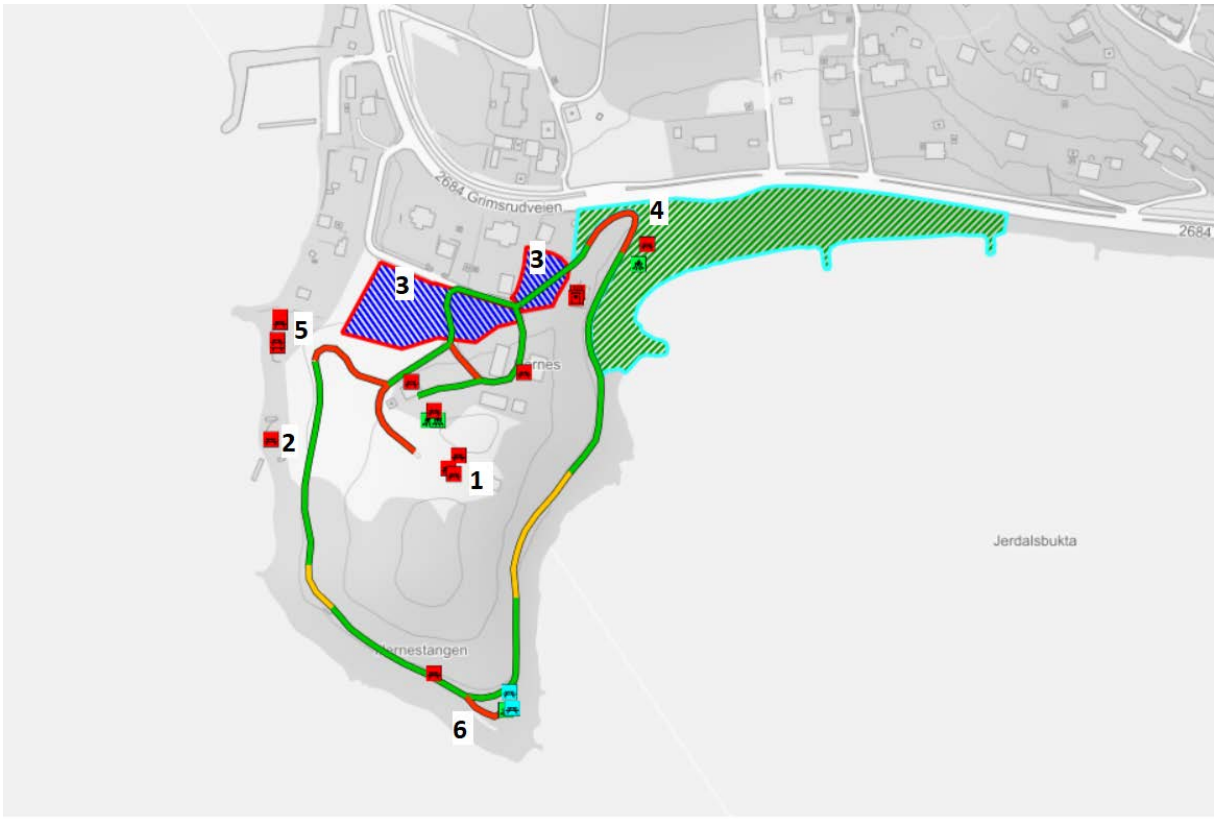
Ramton Camping



- De to små rød strekkene er for bratte **(nr. 1)**. Kanskje kunne gjøres slakere med grus.
- Det er veldig kort «veiskulder» mellom ledelinjen (skille gress/grus) og vannet.

- Bare gressvei, så ingen ledelinje **(nr. 3)**. Er også for humpete og stort tverrfall skapt av røtter i veien.
- Dette strekket **(nr. 4)** er alt for bratt. (Er registrert slik at det er en kobling i kart).

13. Hernestangen



- Ene sittegruppa **(nr. 1)** ved scenen mangler ei bordplate på den ene sida av sittebenken. Ser ut til at hele sittegruppa bør byttes ut. Se bilde nedenfor.

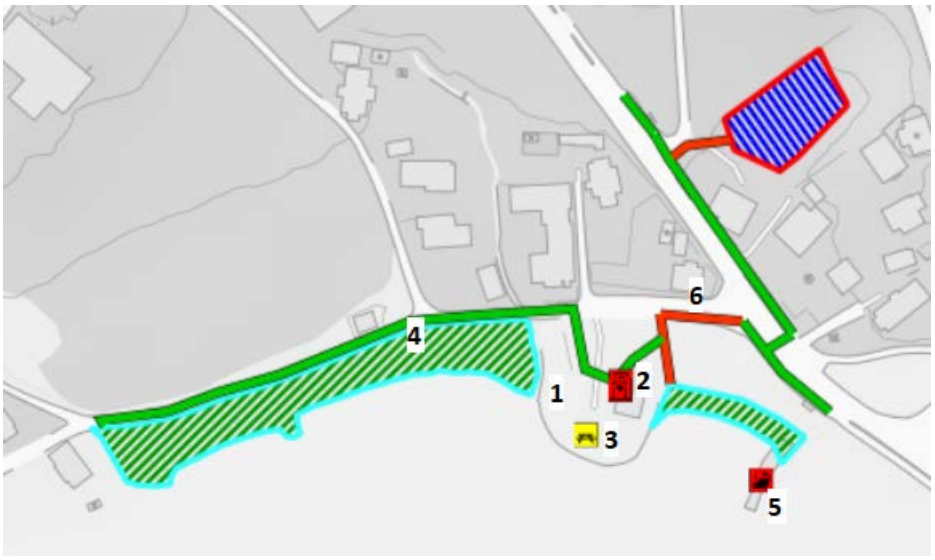
- Flott sittegruppe nede ved vannet **(nr. 2)**, men atkomstvegen ned til vannet er ikke tilgjengelig da det ikke er noen sti her i dag. Her er det også en betongtrapp som kunne vært oppgradert med kontrast på trappeneset og gelender.

- Vegen har vært en bredere grusveg, men er nå i ferd med å gro igjen. Bør utbedres 180 cm bredde med grus. Se bilde nedenfor.

- Bedre skilting/informasjon av parkeringsområde, usikkert hvor en har lov til å parkere i dag. Mangler dessuten HC-parkering på parkeringsområde **(nr. 3).**
- **Nr. 4**: Det er mye grusmasser i svingen som er skylt utav regnet. Dette bør utbedres for bedre tilgjengelighet. Svingen er også for bratt, noe som gjør veien ned til stranda utilgjengelig for rullestol. Forslag: Etablere en ny og slakere vei ned til stranda, evt etablere en HC-parkering som ligger på høyde med stranda så man slipper nivåforskjellen fra dagens parkering og ned til stranda

- Etablere grusveg/sti ned til sittebenkene slik at de blir tilgjengelig for alle **(nr. 5).**
- **Nr 6**: Vei ned til bålplass har for bratt stigning. Den er også delvis grodd igjen**.** Bålplassen er tilgjengelig for rullestol, men veien må utbedres for at også adkomstveien skal bli tilgjengelig.

14. Hyggenstranda



- Etablere HC – parkering **(nr. 1).**
- Toalettet er i dag for lite. Forslag: fjerne skilleveggene på toalettet **(nr. 2).**
- Feste sittegruppe fast i betonghellene, var flyttet ut på gresset under registreringen **(nr. 3).**
- Hele veistrekket langs stranda er tilgjengelig **(nr. 4),** muligheter for å lage baderampe ned til vannet.
- Finnes ingen vei ut til brygga, kun mulig å komme seg til over sand eller gress **(nr. 5)**.
- Veien ned fra hovedveien er veldig hullete og ujevn **(nr. 6)**.

15. Åros badestrand

- Et lite parti med løs grus **(nr. 1)** ned mot brygga.
- Brygge **(nr. 2)** mangler stoppkant. Muligens privat brygge (?)
- Store hull i vegbanen, noe som også gjør det problematisk for bilene **(nr. 6).** Se bilde nedenfor.

- Mangler parkering, de som allerede er her er skilta som private parkeringer **(nr. 3).**

- For lite oppmerka HC-parkering, bredde 400 cm, og lengden 400 cm **(nr. 4).** Mangler skilting.
- HC-toalett har for høy terskel (5 cm), snusirkel 10 cm for kort (140 cm) og døra stoppes av asfalten **(nr.5).**
- Litt for liten stoppkant på brygga (8 cm), denne mangler også kontrast **(nr. 7).** I tillegg er det en terskel ut til brygga på 5 cm. Se bilde nedenfor.

- Passasjen forbi sperrebommen er for smal **(nr. 8).** Se bilde nedenfor.