



Asker  
kommune

# Temaplan Samferdsel og mobilitet

*Reiser for en bedre fremtid: bærekraftig mobilitet for alle*

## Kunnskapsgrunnlaget

Formannskapet, april 2023



Asker  
kommune

31.03.2023

## Kunnskapsgrunnlag

Temaplan Samferdsel og mobilitet



Forsidefoto: Tove Lauluten og Asker kommune

# Bakgrunn og forankring

- **Kommuneplanens samfunnsdel**
  - hvordan Asker kommune skal utvikle tjenestene for innbyggerne, legge til rette for samfunnsutvikling og løse oppgavene best mulig.
  - Bygger på FNs 17 bærekraftsmål - løfter frem 6 prioriterte bærekraftsmål
  - Inkluderer langsiktig areal- og transportdel med tidshorisont fram til 2040
- Temaplanen skal følge opp og konkretisere målene i kommuneplanen



# Utfordringsbildet i Asker



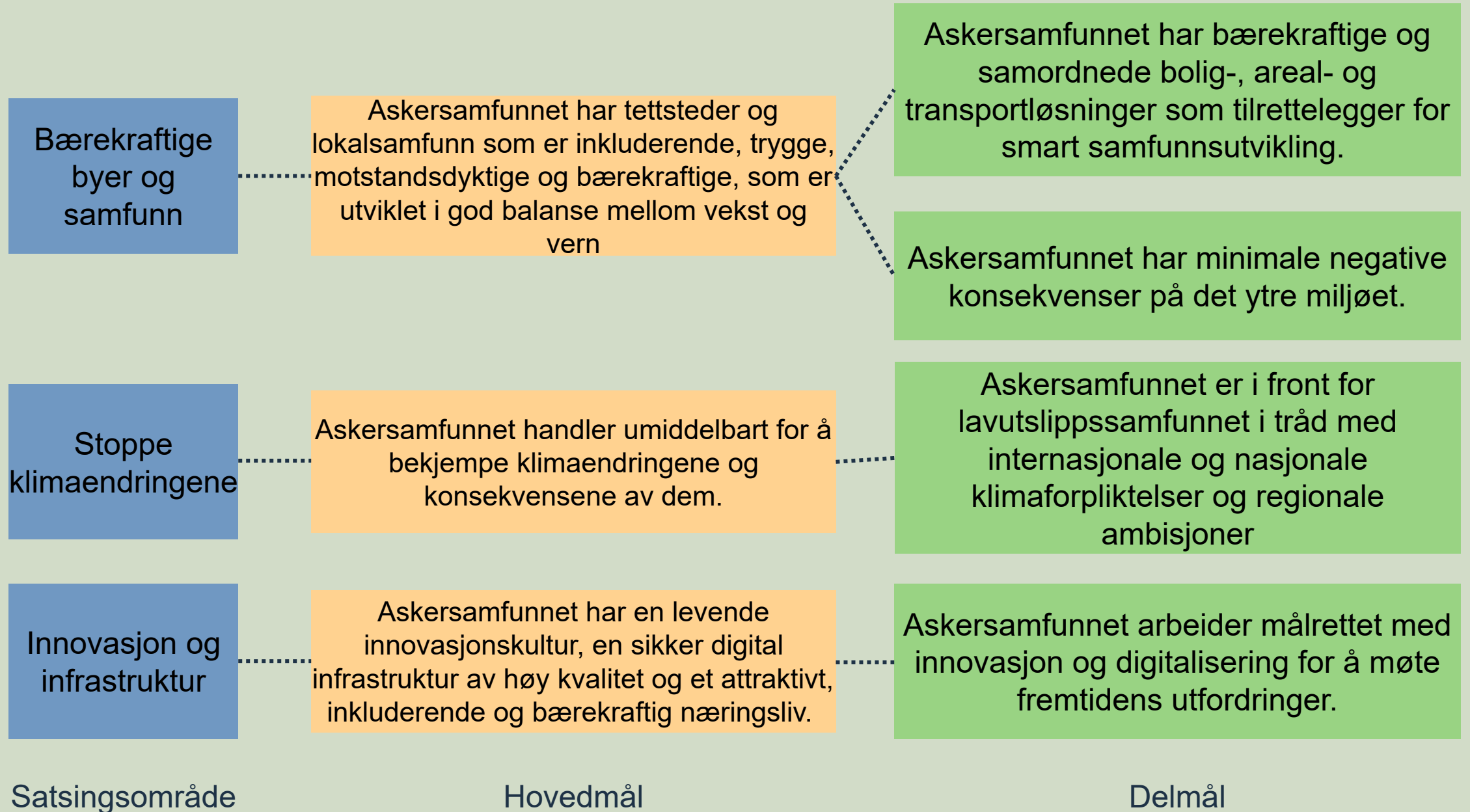
# Utfordringsbildet

- Spredtbygd kommune - Lange avstander
- Store interne forskjeller
- Delt ansvar og eierskap
- Varierende kvalitet på fysisk veianlegg og overbelastede veier
- Store utslipp av klimagasser gjennom veitrafikk
- Varierende kollektivtilbud
- Manglende lenker i gang- og sykkelanlegg
- Økonomiutfordringer på alle ansvarsområder

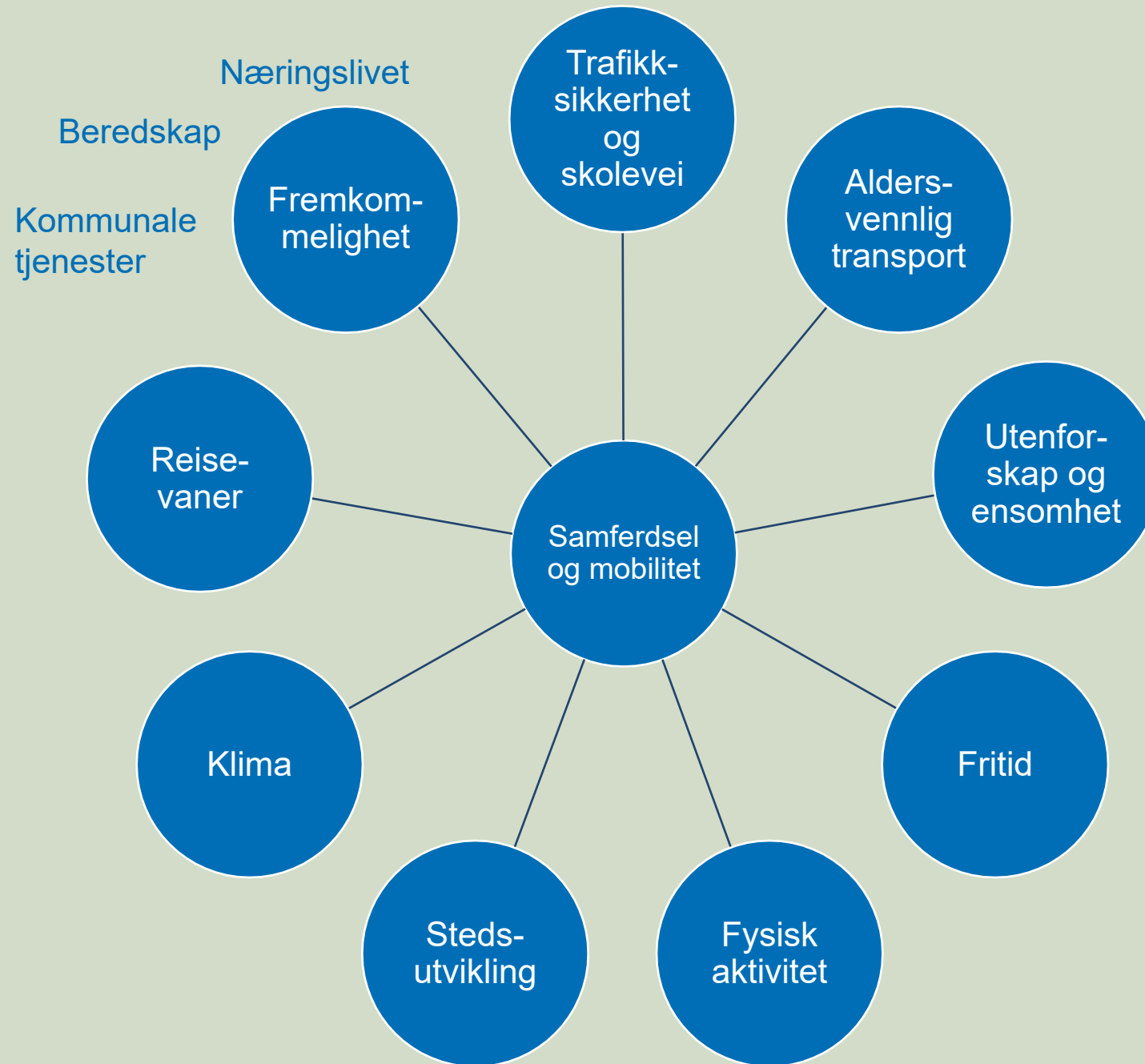




# Kommuneplanens samfunnsdel



# Hvorfor er temaplanen viktig for innbyggerne?





# Kunnskapsgrunnlaget

# Kunnskapsgrunnlag

---

Lover og føringer

---

Klima

---

Folkehelse

---

Fysisk infrastruktur

---

Transportsystemet og reisevaner i Asker

---

Asker kommunes eget arbeid med mobilitet og reiser

---

Trafikksikkerhet og skolevei

---

Dialog med øvrige myndigheter

---

Næringstransport og varelogistikk

---

Innovative digitale løsninger

---

Økonomi

# Nasjonale og regionale føringer



Ny NTP våren 2024



Planer for tidligere fylker  
fortsatt gjeldende



+ Lovverket m/ veiloven, forurensningsloven mm



- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging
- Nasjonal sykkelstrategi
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging
- Statsforvalteren i Oslo og Vikens forventninger til kommunal arealplanlegging
- Rutemodell Østlandet
- Klimaplanen
- Tidligere planer for Asker, Røyken og Hurum kommune
- OSV....



# Klima og miljø

*Regjeringens ambisjon er å halvere utslippene fra transportsektoren innen 2030 sammenlignet med 2005*

## Klimagassutslipp fra transport på veiene i Asker

- Utslippene fra veisektoren tilsvarte 51,6 % av de totale utslippene i Asker i 2021.
- Utslipp fra personbiler 
- Utslipp fra tunge kjøretøy og varebiler 
- Utslipp av mikroplast via bildekkslitasje

## Bygging av infrastrukturanlegg

- Utslipp fra anleggsarbeid, materialbruk og nedbygging av natur
- Økt kapasitet gir økt trafikk

## Klimatilpasninger av anlegg

- Økt korttidsnedbør gir mer flom, overvann og skred
- Hyppigere fryse- og tineepisoder kan øke utfordringene rundt is på veier og fortau.

# Folkehelse

Handlingsplan for fysisk aktivitet 2020-2029:

**Kun tre av ti voksne og eldre er aktive nok,  
og bare halvparten av 15-åringene**



# Fysisk infrastruktur

Riksveier/Europaveier

Fylkesveier

Kommunale veier

Private veier

Sentrumsområder

Parkeringsplasser

- Mengde (km, p-plasser, areal)
- Elementer: Fortau, veilys, GS-vei, grøfter.  
Skilt, gatevarme, grøntareal
- Tilstand og vedlikeholdsbehov
- Drift
- Klimatilpasning



# Kollektivsystemet

I Asker kommune er det i overkant av 10 millioner påstigninger for kollektivtrafikken årlig, det fordeler seg slikt:



Ca. 54 %

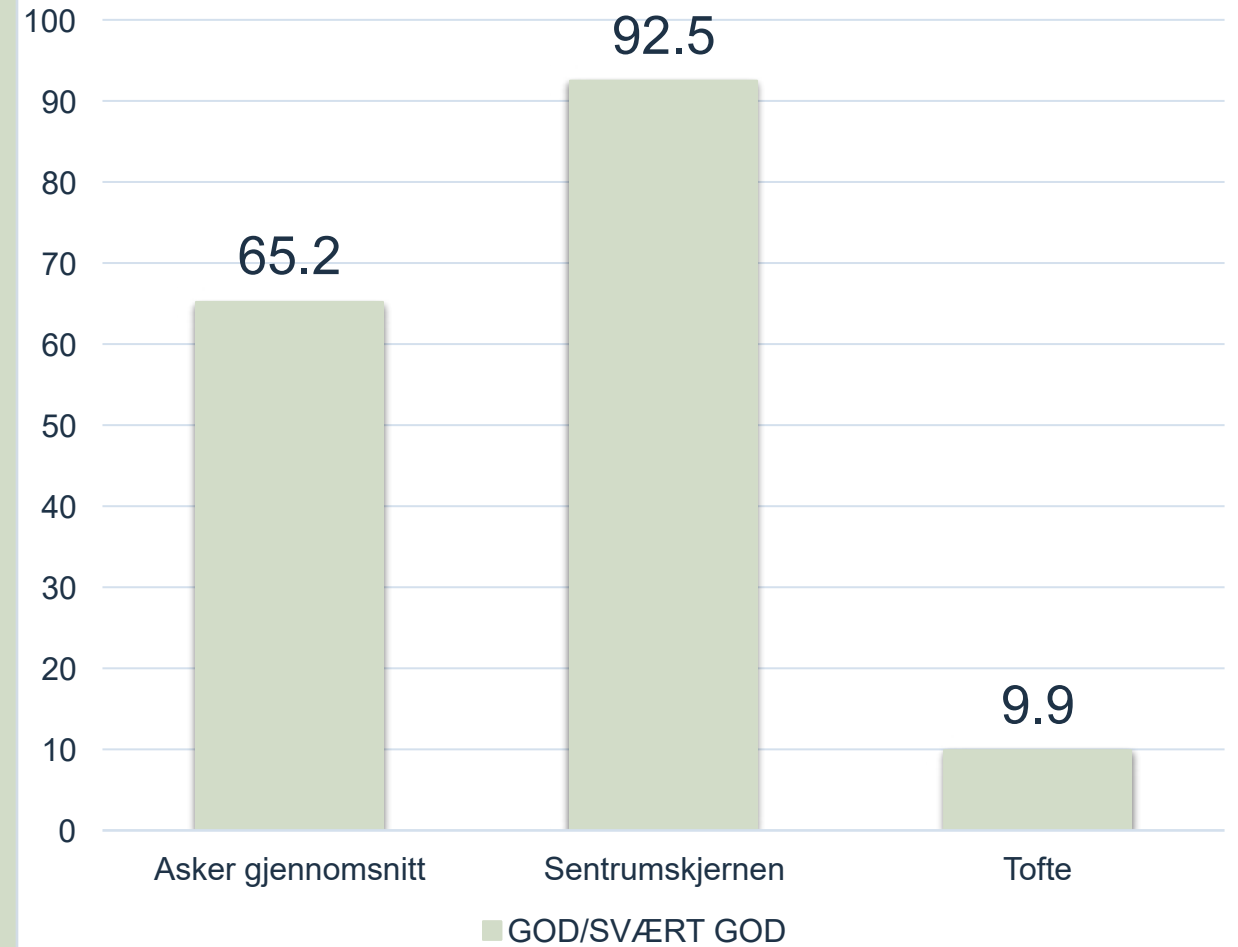


Ca. 45 %



< 1 %

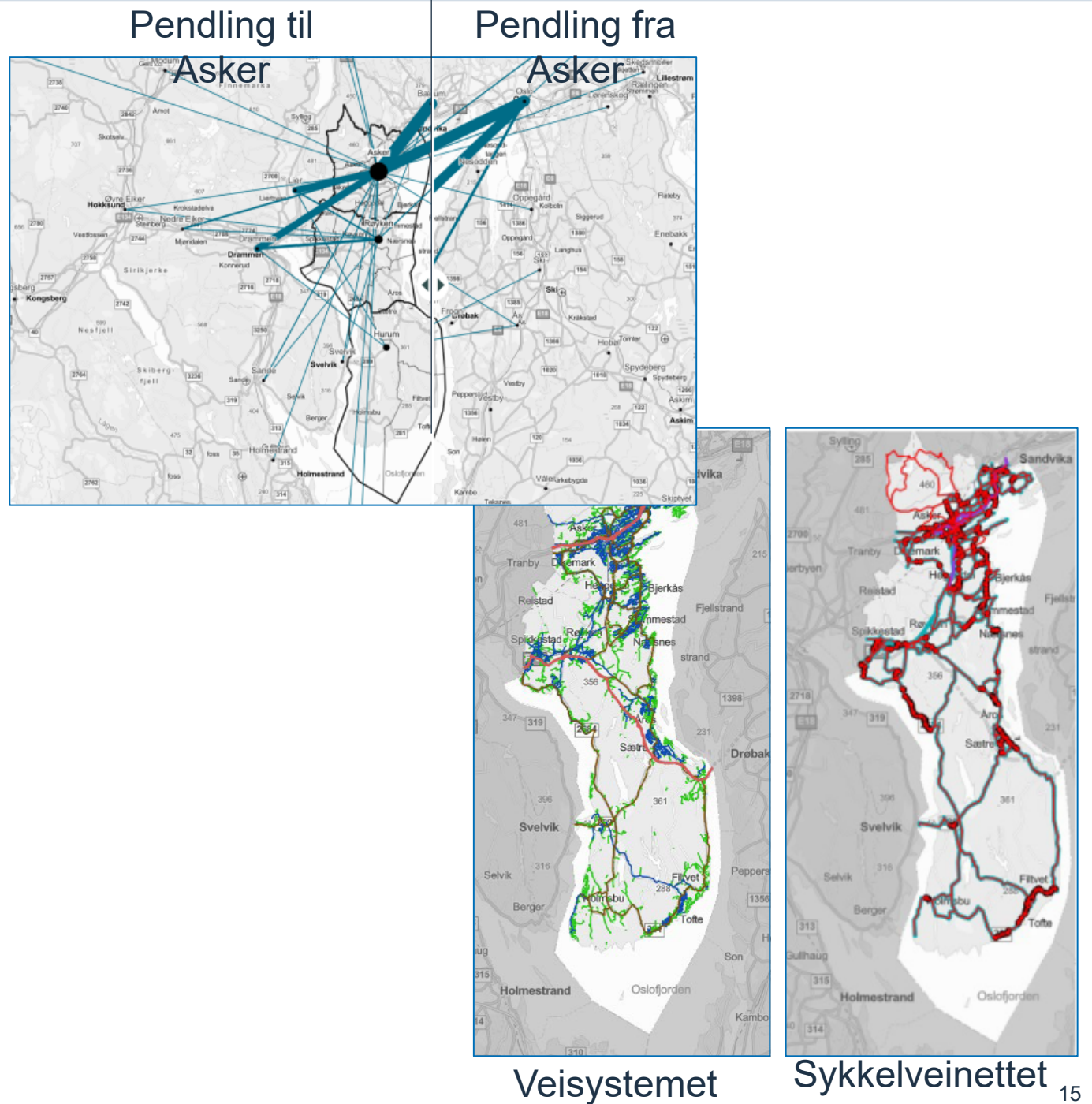
## Opplever du at offentlig transport er lett tilgjengelig?



# Digital kartløsning

- Oppdateres løpende

[Samferdsel og mobilitet - kunnskapsgrunnlag \(arcgis.com\)](http://samferdsel.og.mobilitet.kunnskapsgrunnlag.arcgis.com)



# Hvordan reiser vi?

## Kilder

- Undersøkelse i Askers digitale innbyggerpanel
- Sykkeltellere på fylkesveier
- Nasjonalt regnskap for bærekraftig mobilitet 2021. SVV
- Informasjon om ruter og reisetall fra Ruter og Vy.
  - Buss, båt og tog
- Ungdata-undersøkelsen 2022
- Trafikkmengder (ÅDT) fra Asker og Statens vegvesen
- Reisevaneundersøkelse 2013/2014  
Reisevaneundersøkelse 2016/2017  
**Ny reisevaneundersøkelse ferdig juni/juli 2023**

# Hva gjør Asker kommune internt?

# Feier kommunen nok for egen dør?

- Mobilitetsprosjektet
  - Grønn reiseavtale
  - Leasing av el-sykkel
- Parkeringsstrategi
- Delingsbiler gjennom Otto mobility
- Elektrifisering av kommunal bilpark
- Digitale befaringer og møter
- Tilrettelegging for hjemmekontor





# Dialog med øvrige samferdselsmyndigheter

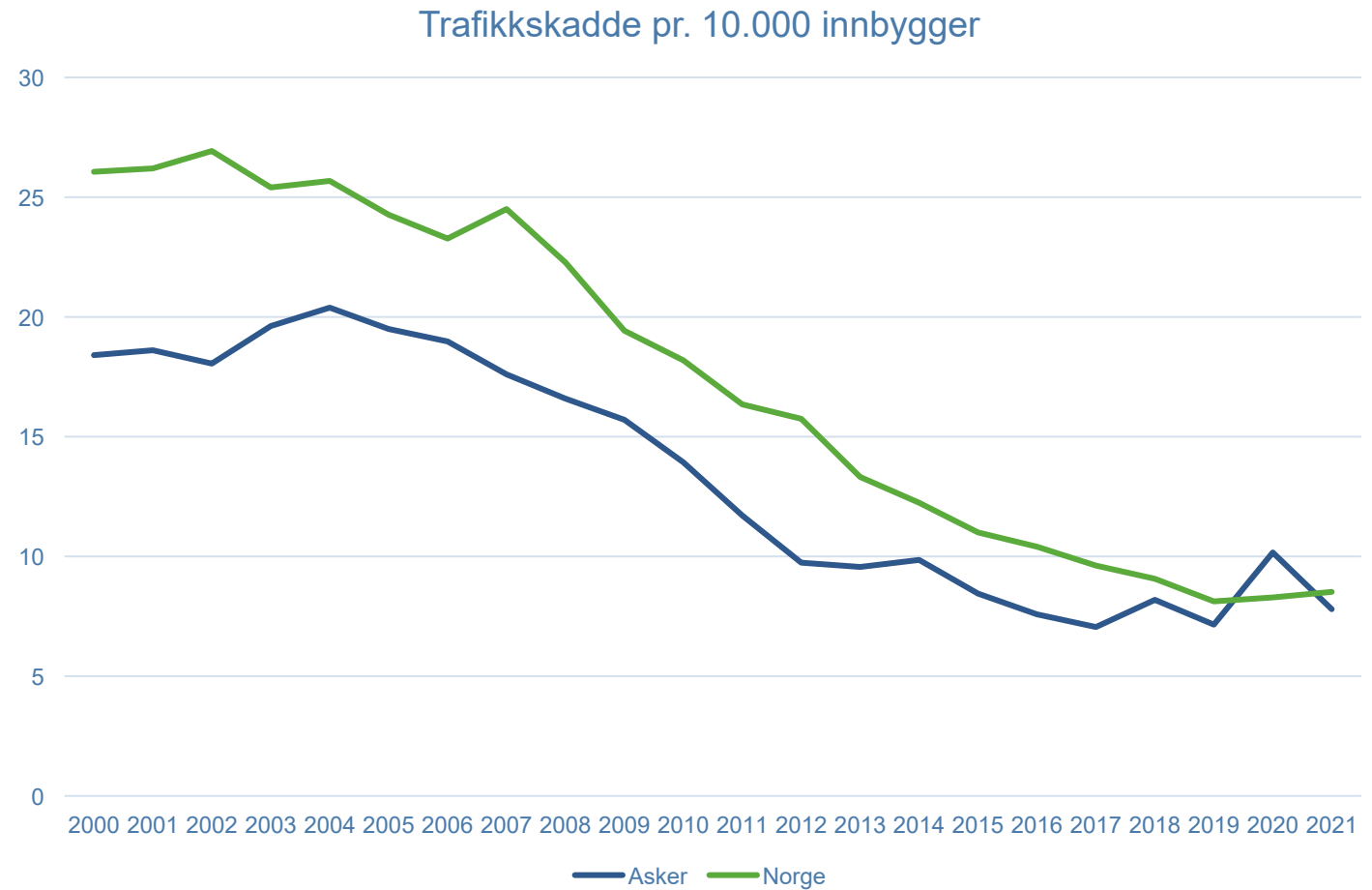
- Bane Nor
- Statens vegvesen
- Viken fylke (fra 2024 Akershus)
  - Ruter
- Asker kommune
- Delt ansvar

## Hva gjør vi av dialog i dag?

- Faste halvårsmøter med Ruter
- Osloregionens faggruppe for Areal og Transport.
- Oppfølging av handlingsprogrammer
- Bybåndssamarbeidet
- Faste trafiksikkerhetsmøter med Viken FK
- Diverse prosjekter:
  - Varelogistikk i E18 Vestkorridoren
  - Samarbeidsprosjekt med Viken om fremkommelighet og trafiksikkerhet
  - Arbeid med E134/E18
- Dialog med velforbund og andre interesseorganisasjoner

# Trafikksikkerhet

- Ulykkesstatistikk
- Fartsmålinger
- Trygg skolevei





Bilde fra «Konseptutredning for  
bylogistikk i Asker sentrum»

# Innovative digitale løsninger

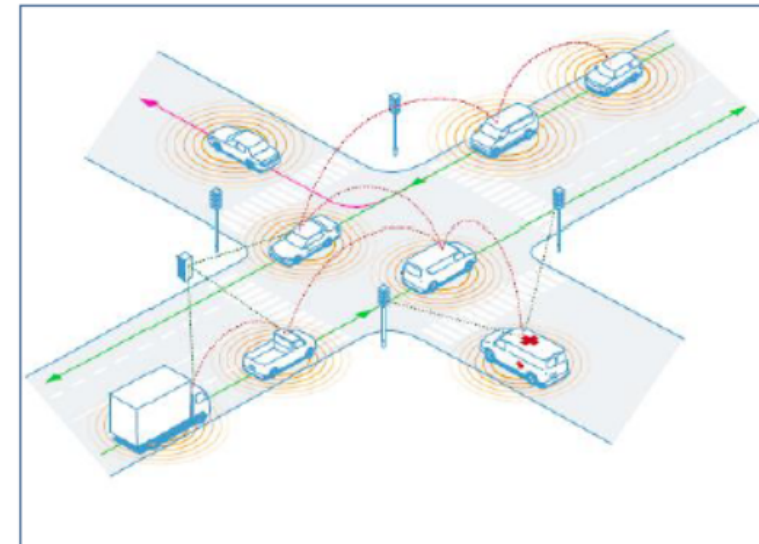
## ITS og C-ITS

- *Intelligente transportsystemer og samvirkende intelligente transportsystemer.*

- Autonome kjøretøy
- Styring av tunneler, fjelloverganger o.l.
- Signalanlegget ERTMS for jernbane
- C-ITS:
  - Kollisjonsforebygging
  - Advarsel om farlige situasjoner
  - Optimalisering av trafikkflyten
  - Reduksjon av utslipp
  - Smart parkering.

**ITS** er et samlebegrep for bruk av ny teknologi i transportsektoren

**C-ITS** er ITS som kommuniserer med hverandre og med infrastrukturen rundt seg.



Bilde fra tiltak.no

**Listen er lang....**

# Innovative digitale løsninger

## Teknologi for å redusere transportbehovet:

- Arbeide fra alternative arbeidssteder
- Digitale møter og befaringer
- Droner til varetransport, inspeksjon av bygg, trafikkovervåkning ...

## Utvikling av apper

*I 2021 hadde 96% av Norges befolkning tilgang på smarttelefon*

- Kollektivsystem
- Varehandel. Hentepunkter
- Bildeling
- Samkjøring

- Mikromobilitet
- Kartløsning og reiseplanlegging
- Renovasjon
- Parkering

**Listen er lang....**



# Økonomi

- Begrenset med midler til vei og samferdsel
  - Statlig, regionalt og kommunalt
- Andre virkemidler enn nybygging må defineres og realiseres for å dekke transportbehovet.



## **Asker kommunes *Standard for drift og vedlikehold av kommunale veier fra 2021***

- Grunnlag for drift og vedlikehold av kommunale anlegg.
- Avhengig av tilstrekkelige økonomiske rammer
- Store utgiftsposter:

*Dekketilstand*

*Vedlikehold og klimatilpasning av sidearealer*

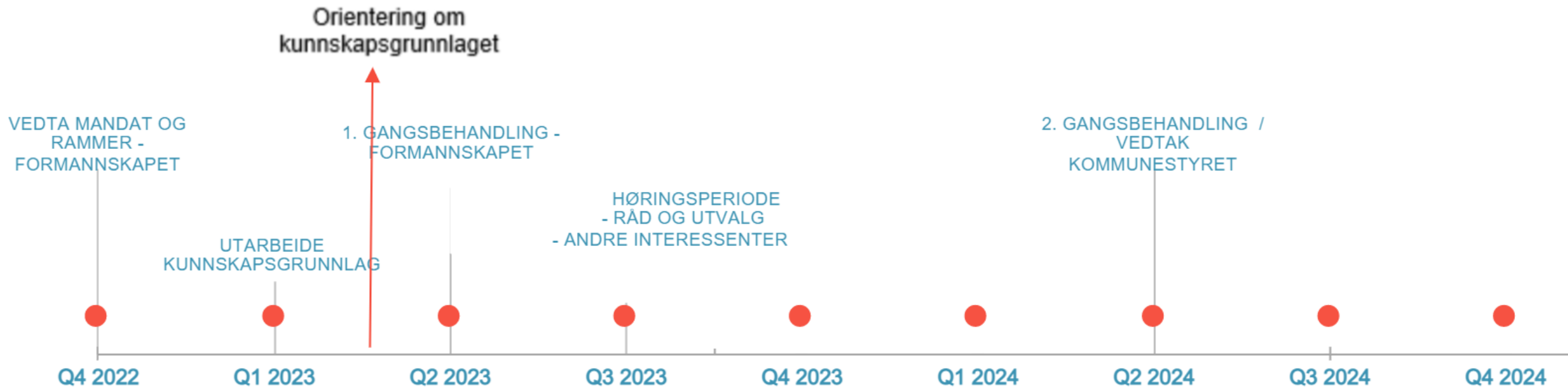
*Vedlikehold og skjøtsel av utvidete sentrumsområder*



# Hva ønsker kommunen mer informasjon om?

- Snarveier og smutt
- Reisevaner etter 2017
- Innfartsparkering – Hva finnes, hvordan brukes det og hvilke endringer trengs.

# Veien videre



# Veien videre

Tofte LSU	19. april
Slemmestad LSU	19. april
Heggedal LSU	20. april
Eldrerådet	20. april
Ungdomsrådet og Råd for personer med funksjonsnedsettelse	20. april
Utvalg for plan og bygg	26. april
Utvalg for samfunnstjenester	27. april



Asker  
kommune