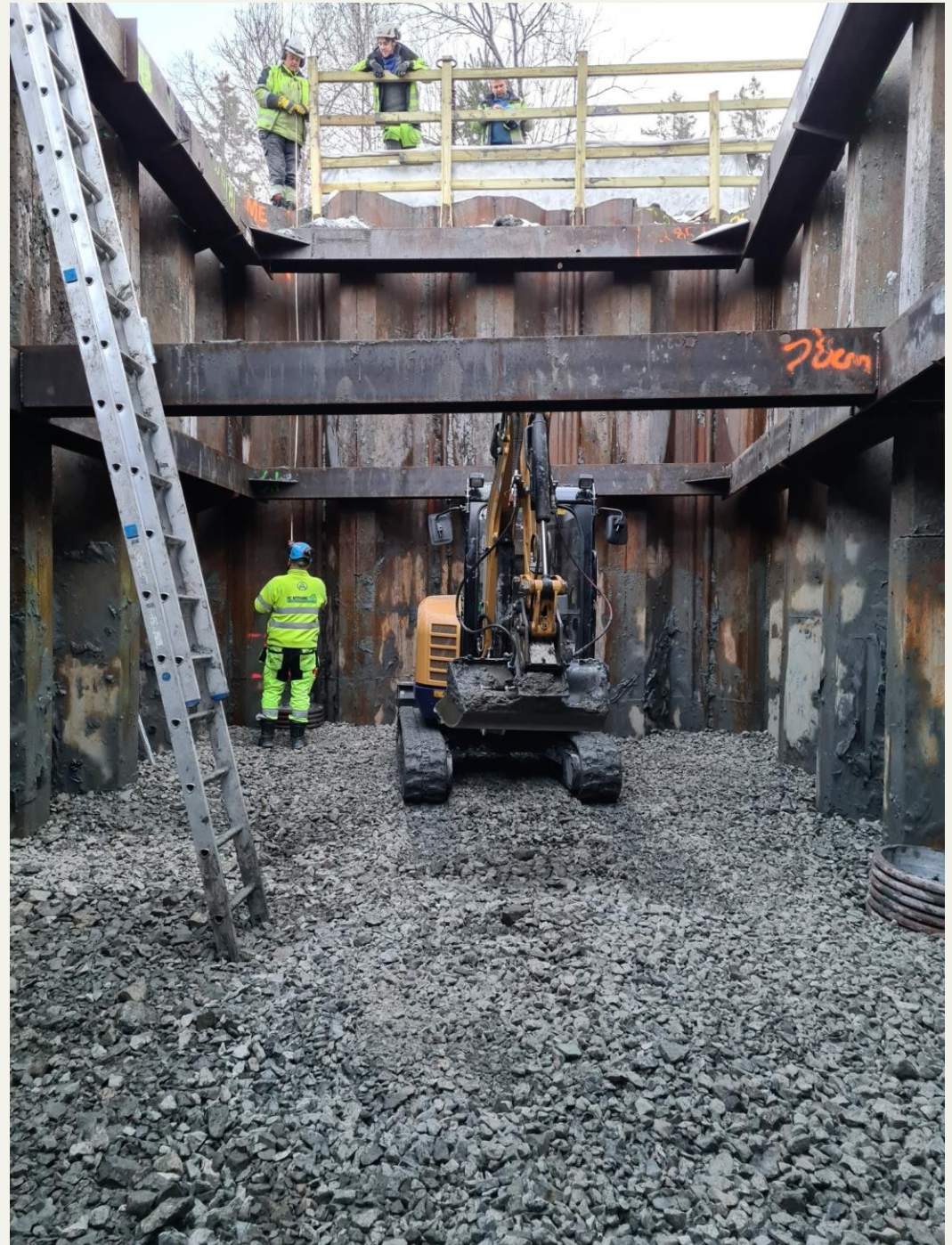


Petersrønningen og Storengveien - erfaring med utslippsfri byggeplass













Ladeløsning

På Nesøya ble det levert en **BoostCharger**. Det er en container som inneholder et batteri, to CCS2-lynladere og et integrert byggestrømskap.

Den gjorde det mulig å lynlade alle elektriske kjøretøy i prosjektet, selv med svært begrenset nettkapasitet i området.

Det ble også benyttet en **Hummingbird** - en mobil lynlader på hjul.

Mobiliteten sikret at begge gravemaskinene til enhver tid hadde tilgang til lynlader, selv da arbeidet foregikk på trange veier og VA-grøften skilte en av dem fra BoostChargeren.



Prosjektet har fått stor oppmerksomhet både nasjonalt og blant fremoverlente utenlandske aktører

AT .no Anlegg Transport Bygg Nytt om navn Hva skjer? Stilling ledig Bli abonnent



STILLERE: Den største forskjellen for maskinfører Ronnie Jensen er at det er stille når han graver med den nye elektriske 25-tonneren. Braata, Espen

Samarbeid gir klimakutt

ASKER: Aktiv Veidrift bruker bare batterielektriske gravere og hjullastere når de bygger ny avløpsledning på Nesøya. Strøm og infrastruktur til maskinene stiller byggherre Asker kommune med.

Budstikka

Tips oss! Direktorsport Debatt Folk Debattinnlegg Kjøp annonse

- Jeg har ikke sett noen byggeplasser som har vært så utslippsfrie




Asker kommune har mottatt 15 millioner kroner til et prosjekt der de har fått mobile batterier til gravemaskiner. Prosjektet på Nesøya er det første i sitt slag. Foto: Knut Sjørke

VAnytt

FORSIDEN INFRASTRUKTUR PRODUKTNYHETER NYHETER STILLINGER

Hjem > Nyheter > Kommune Sjener viser grønt utslipp



maskiner (avbildet i bakgrunnen). Foto: grønt



Tysk entreprenør Leonhard Weiss på befaring



Eviny på seminar og befaring

Totalt akkumulert forbruk: 06.09.21 – 03.11.22



Totalforbruk i prosjektet er

100 156 kWh



...som tilsvarer årlig forbruk fra

6,3 husholdninger

Totalt akkumulert utslippsbesparelse: 06.09.21 – 03.11.22



CO2e-besparelser i prosjektet er

89 831 kg



...som tilsvarer årlig forbruk fra

56 dieselbiler

Totalt 590 lynladeøkter i prosjektet



El-varebiler

168



El-lastebiler

64



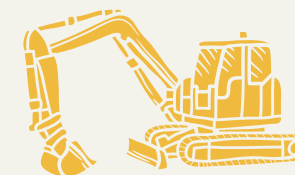
Cat 310 Z-line

133

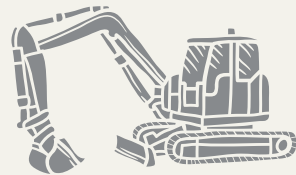


Cat 320 Z-line

225



Cat 320 Z-line



225

Antall lynladeøkter

50 min

Gjennomsnittlig ladetid

33 %

Gjennomsnittlig antall prosent ladet per økt



Cat 310 Z-line



133 Antall lynladeøkter

49 min Gjennomsnittlig ladetid

37 % Gjennomsnittlig antall prosent ladet per økt



El-varebiler

Toyota Proace Electric



168

Antall lynladeøkter

51 min

Gjennomsnittlig ladetid

45 %

Gjennomsnittlig antall prosent ladet per økt



El-lastebiler

Volvo FE Electric



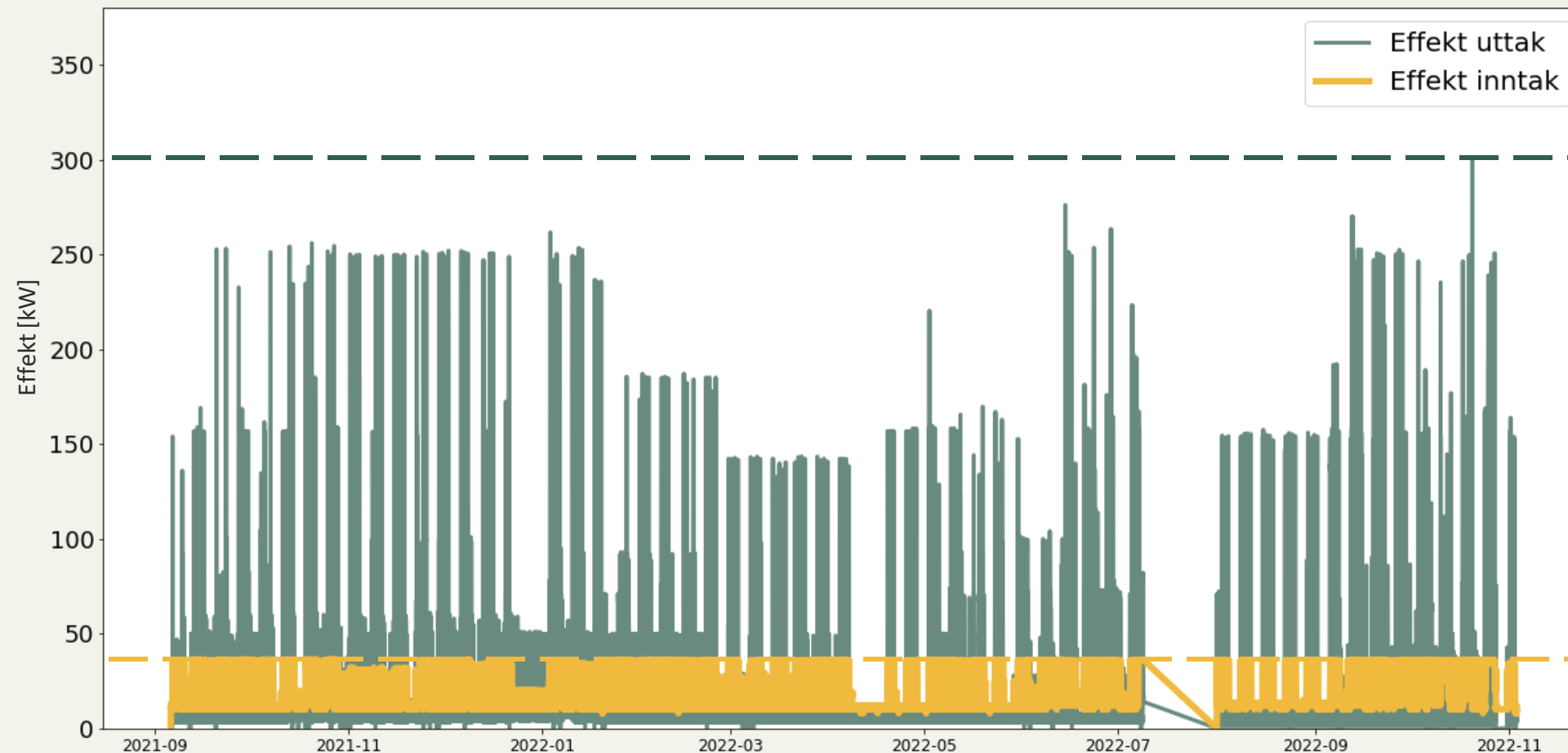
64 Antall lynladeøkter

49 min Gjennomsnittlig ladetid

47 % Gjennomsnittlig antall prosent ladet per økt



Peak shaving



BoostCharger leverte

300 kW

til anleggsplassen

... selv om kun

40 kW

var tilgjengelig i strømmettet









For å kunne bruke elektriske maskiner, må man ha tilgang på strøm. Mye strøm. Det har vært en utfordring tidligere, men ikke nå lenger.

«Ved hjelp av store battericontainere fra Ohmia Construction, har vi kunnet realisere en utslippsfri byggeplass på en del av Nesøya hvor det er svært begrenset tilgang på strøm. Battericontainerne sørger for at vi har nok kapasitet til å lade opp maskinene våre hver dag. Vi har ikke hatt en eneste dag med driftstans og det har aldri vært mangel på strøm»



«Først og fremst så er det like mye krefter i en el-gravemaskin som i en vanlig maskin, vi slipper dieselsølet og ikke minst: Vi slipper støyen. Det er mye enklere å kommunisere med andre kollegaer på en byggeplass uten støy»