

ASKER KOMMUNE

L.nr.: 103894/16
S.nr.: 15/1346
Arkivnr.: 143//
Dato: 11.11.2016
Saksbeh.:Toril Skovli

Utvalg	Kommunestyret	Utvalgssak	123/16
Møtedato	08.11.2016		

Saksprotokoll - E18 - korridoren i Asker, Slependen - Drengsrud Kommunedelplan for ny E18 med bussvei og sykkelvei

Behandling:

Jostein F. Tellnes (V) fremmet følgende forslag, der forslag til endringer i punkt 3 var fellesforslag fra V og MDG:

«Endring i punkt 2: Kommunedelplanens løsninger forutsettes bearbeidet og optimalisert i forbindelse med regulering, blant annet for å redusere arealbeslag, "støy- og barriereeffekter" i kryssområdene Oreholt/Drengsrud og Fusdal «og tettbebyggde områder spesielt. Antall felt på hovedsamlevei gjennom kommunen skal som en hovedregel være ett felt i hver retning som for reguleringsplanen for E18 i Bærum.»

Endring i punkt 3. Ved regulering skal sykkelvei langs dagens E18-trasé mellom Holmen, Nesbru "og" Slependen i tillegg til hovedsykkelvei langs Fekjan utredes. "Sykkelvegen skal ha høy standard og bredden må sikre sikker forbipassering for syklister i begge retninger."

Tillegg i punkt 6: Det forutsettes at videre planlegging og gjennomføring av prosjektet vil etablere løsninger som sikrer at persontransportveksten tas kollektivt og/eller med gange/sykkel, og at privatbilbruken reduseres på lengre sikt, slik det er formulert i Askers kommuneplan 2014 - 26. "Differensiering av kjørefelt og veiprisering er virkemidler som må vurderes for å nå dette målet."

Nytt punkt 8: Den samlede transportkapasiteten må ivaretas gjennom hele anleggsperioden. For å sikre god mobilitet anbefales tidlig utbygging av bussvei, hovedsykkelvei, kollektivfelt og kollektivterminal Asker sentrum, samt økt togkapasitet.»

Anne Hilde Røsvik (MDG) fremmet følgende oversendelsesforslag fra MDG og V:

«I detaljreguleringen vurderes faunapassasjer som egne lokk og underganger. Disse planlegges i tråd med bakgrunn i naturlig tilrettelagte og eksisterende viltkorridorer.»

Bernt Bucher-Johannessen (V) fremmet følgende oversendelsesforslag:

- «1. I detaljreguleringen skal det sees nærmere på om anlegget kan gis et helhetlig estetisk særpreg som ivaretar kvalitet i bybåndets bo- og sentrumsområder som veien går gjennom.
2. I detaljreguleringen og anleggsgjennomføringen skal det søkes innovative og klimavennlige løsninger.»

Innstillingen punkt 1 ble vedtatt mot 4 stemmer.

Forslaget fra Tellnes til endringer i punkt 2 fikk 8 stemmer, og falt. Innstillingen punkt 2 ble deretter vedtatt mot 1 stemme.

Fellesforslaget fra Tellnes til endringer i punkt 3 fikk 8 stemmer, og falt. Innstillingen punkt 3 ble deretter vedtatt mot 1 stemme.

Innstillingen punkt 4 ble vedtatt mot 1 stemme.

Innstillingen punkt 5 ble vedtatt mot 1 stemme.

Forslaget fra Tellnes til tillegg i punkt 6 fikk 8 stemmer, og falt. Innstillingen punkt 6 ble deretter vedtatt mot 1 stemme.

Innstillingen punkt 8 ble vedtatt mot 1 stemme.

Forslaget fra Tellnes til nytt punkt 8 fikk 7 stemmer, og falt.

Oversendelsesforslagene fra Røsvik og Bucher-Johannessen ble oversendt uten realitetsvotering.

Vedtak:

- 1. Kommunedelplan for E18-korridoren i Asker, Slependen - Drengsrud, datert 5.10.2016, med planbestemmelser datert 5.10.2016, vedtas i henhold til Plan- og bygningsloven § 11.15.**

- 2. Kommunedelplanens løsninger forutsettes bearbeidet og optimalisert i forbindelse med regulering, blant annet for å redusere arealbeslag, støy- og barriereeffekter i kryssområdene Oreholt/ Drengsrud og Fusdal, samt fastsette antall felt på hovedsamlevei gjennom kommunen.**
- 3. Ved regulering skal sykkelvei langs dagens E18-trasé mellom Holmen og Nesbru/ Slependeden i tillegg til hovedsykkelvei langs Fekjan utredes.**
- 4. Endelig løsning for Røykenveien, mellom Fusdal og Bondibroen/ Gullhella, samordnes med arbeidet med kommunedelplan for Asker sentrum, og fastsettes ved regulering av ny E18 med bussvei og sykkelvei.**
- 5. Kommunedelplanens løsning på Slependeden forutsettes bearbeidet i forbindelse med regulering, med mål om forenkling av kryssområdet, bedre støyskjerming og lavere utbyggingskostnader.**
- 6. Det forutsettes at videre planlegging og gjennomføring av prosjektet vil etablere løsninger som sikrer at persontransportveksten tas kollektivt og/eller med gange/sykkel, slik det er formulert i Askers kommuneplan 2014 - 2026.**
- 7. Asker kommune forutsetter at innløsning av berørte eiendommer kan skje med bakgrunn i kommunedelplan for E18, strekningen Slependeden-Drengsrud, etter samme prinsipper som for strekningen Lysaker- Ramstadsletta.**