

Til den det måtte gjelde

Asker, 11.03.2021

Fra: Christian Falkenberg-Jensen, Holmengata 20a, 1394 Nesbru

## Vedr. høringsinnspill mars 2021 – Temaplan for skole- og barnehagekapasitet

### Trafikk:

Ved en endring av skolekretsgrenser må trafikksikkerheten ha den høyeste prioriteten. Tiltak må på plass hvis man velger et alternativ som krever kryssing av vei eller der det finnes en raskere vei til skolen enn det som er ønsket. Dette gjelder spesielt hvis man velger en løsning som åpner for en skolevei som krysser retardasjonsfeltet ved avkjøringen til Holmen i retning Oslo. Krav fra Vegdirektoratet er ganske klare der. Har markert gjeldende krav for en 70 km-soner (i gult). Videre så må enden av Holmengata ved nr.28, sikres slik at det ikke blir for fristende for skolebarn å krysse Holmenkrysset. Enkelte sparer opptil 800 m med skolevei hvis de velger den snarveien (over Slemmestadveien ved Holmenkrysset).

### Krav til kryssing av bilvei.:

<i>Fartsgrense</i>	<i>Krav</i>
30 km/t	Fysisk fartsdemping
40 km/t	Belyst gangfelt og fysisk fartsdemping, eller opphøyd belyst gangfelt
50 km/t	Trafikklys, eventuelt opphøyd, belyst, gangfelt og særskilt fartsgrense 40 km/t.
60 km/t	Gangbru eller tunnel, eventuelt trafikklys eller opphøyd, belyst, gangfelt og nedsatt hastighet til 40 km/t.
<b>70 km/t</b>	<b>Gangbru eller tunnel, eventuelt trafikklys og nedsatt hastighet til 60 km/t.</b>
80 km/t	Gangbru eller tunnel, eventuelt trafikklys og nedsatt hastighet til 60 km/t.

### Kretsgrenseendringer vs felles inntaksområde

Etter hvert som Billingstad og Holmen området blir utviklet, vil det i løpet av den neste ti-årsperioden være ulikt behov for skolekapasitet i området. Det vil være svingninger som vil være utløst av ulike byggeprosjekter eller en ren fortetning. Det er og vil bli krevende å sikre alle barn skoleplass innenfor dagens grenser, og det vil i perioder være behov for en større fleksibilitet. Man bør derfor vurdere å definere et større inntaksområde, men som er tuftet på de eksisterende kretsene. Hvis man da for eksempel velger å bygge ut deler av området rundt Holmen/Landøya, vil nye skolebarn ikke automatisk ha rett til en plass på Mellom Nes men vil kunne havne på Hvalstad. Det samme prinsippet vil kunne gjelde for nye skolebarn som f.eks bosetter seg i Grønsund-området. De vil kanskje få tildelt skoleplass på Nesøya. Etter hvert som skolekapasiteten i Mellom Nes kretsen øker

på bakgrunn av en ny skole, vil dette ikke være så gjeldende. Dette fordrer at kretsene er tidlig ute ift å flagge over- og underkapasitet, slik at de som flytter inn i området blir forventningsstyrt så tidlig som mulig.

Forskriften åpner for dette:

- Rett til å gå på nærskolen; nærskolen er ikke nødvendigvis den nærmeste skolen
- Flere skolekretser kan utgjøre felles inntaksområde
- Elev har rett til skoleplass i sin krets/sitt inntaksområde, gitt tilgjengelig kapasitet
- Hvis ikke kapasitet til alle, gjelder 1) søskenprioritet, 2) psykososiale/medisinske årsaker, 3) barn i samme alder i samme lekeområde