

---

## Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt:** Adhoc-utvalg for E18 og Spikkestad-korridoren  
Spikkestadutvalget 3. april 2017

**Dato/tid** : 3. april 2017 kl. 8.30

**Sted** : Asker rådhus

**Deltagere:**

Fra Asker Leif Frode Onarheim, Anders Utne, Lene Conradi, Jostein Tellnes, Ole Jacob Johansen, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli

Fra Røyken Roar Skryseth, Elisabeth Holter - Schøyen, Jan Syrstad, Per Morstad, Jan Erik Lindøe

Fra Hurum Monica Vee Bratlie

**Forfall** : Elisabeth Løvseth, Eva Noren Eriksen, Børre Pettersen

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** : Ragnar Sand Fuglum

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
4313417/151347/113 Q

**Sted**  
Asker

**Dato**  
10.5.2017

---

### 1. Godkjenning av forrige referat

Referat datert 13. februar 2017 godkjennes og legges på nettsiden

<https://www.aker.kommune.no/politikk/politisk-styring/formannskapet/spikkestad-utvalget/>

### 2. Nasjonal transportplan 2018 – 2029

Regjeringens forslag legges frem onsdag 5. april.

Utvalget vil definere fokusområder og videre påvirkning i kjølvannet av offentligjøringen. Viktig at kollektivtiltak og gang- og sykkelanlegg inkluderes i de store veiprosjektene, med investering og drift (nye busslinjer). Dette krever oppfølging fra kommunene.

### 3. Utslippsfri passasjerferge på Oslofjorden, orientering ved fylkesrådmann Georg Smedhus

Utvalget bør fokusere på:

- Få med fagmiljøer, tilstrebe engasjement i alle involverte fylker, forankre styringsgruppen på administrativt toppnivå
- Øke forståelsen for at bruk av fjorden ikke krever infrastrukturinvesteringer, kun båtproduksjon og landanlegg
- Erkjenne den teknologiske utviklingen: el, hydrogen, ulike skrogmaterialer
- Løse utfordringen med is, utslipp og fartstid samtidig

Hovedgrep for realisering:

- Investeringspartene må på banen, det er behov for kr 100 mill for en båt av hver type (el og hydrogen)
- Testing må skje med flere avganger enn i dag

Nytt styringsmøte avholdes om kort tid, får da rapporter fra teknologi og høringen. Sstyringsgruppen skal deretter definere videre prosess.

#### Utvalgets kommentarer:

Misnøye med infomøtet, mener konsulentene burde vært mer innovative. Kan ikke sammenlikne båt og buss direkte, mer riktig å sammenlikne kostnader for båt vs tog, hvor investeringskostnader er separert. NSB får mye mer i støtte til tog enn Ruter får til buss og båt.

Synes Sætre burde vært med i utredningen. Hurum er attraktiv som liggekai.

Passasjergrunnlag: muligheter for å tenke nytt og komplett kollektivtilbud samlet. Må bygge opp tilbudet, se det fremtidige potensialet. Kommunene må bidra til at båtene fylles med passasjerer, matebuss bør etableres/ videreutvikles.

50-70 mill kr kreves til investering i landanlegg. Investeringsgapet må dekkes gjennom fylkestingene (kun 20 mill er bevilget). Investeringsbehovet må spilles inn til samferdselsplanen etter at ARH er sammenslått. 50-60 mill kr må til.

Landinvestering må ses i sammenheng med planlagte investeringer (blant annet skal Oslo havn moderniseres). Norcem bygger nå ut havnen, kan dette bidra til landanlegg til en fremtidig båt?

Hovedgrep for å realisere prosjektet: få med de som skal betale til faktisk å bevilge penger (vil kreve betydelige investering). Smedhus opplyser at de vesentlige finansieringskilder styres av Oslo/Akershus gjennom Ruter.

Fergen må testes ut med høy frekvens vise at fjorden kan avlaste investeringer på land.

Synliggjøre det store bildet, Skape trygghet for å få en ferge som er utslippsfri, gå fort nok, kan ha helårsdrift.

Buskeruds areal og transportstrategi må ta med seg Slemmestad som et kollektivknutepunkt.

Kan man se på hvordan et selskap kan etablere og drifte et kollektivtilbud for fremtidig vekst?

Hvordan er prosessen for valg av energikilde?

Når skal rapport forprosjekt leveres?

#### **4. Saker som skal prioriteres i 2017**

Mandat og forslag til prioriteringer ble fremlagt i møtet. Følgende saker skal prioriteres i 2017:

##### A: Tog

- Invitere Bane Nor til utvalgsmøte for å orientere om planer/ arbeider ved Spikkestabanen (sanering overganger, samtidig innkjør, gang- og sykkelvei Heggedal-Hallenskog, hensettingsspor, vendespor på Asker stasjon )
- Etterspørre realisering

##### B. Busstilbud i Spikkestadkorridoren

- Rustadveien må oppgraderes for bussrute slik at mellom Slemmestad og Heggedal kan realiseres. Påtrykk mot Buskerud fylkeskommune
- Jobbe for et nettverkstilbud basert på tog, båt, buss i de tre kommunene

##### C: Båt

- Mandatet til utslippsfri ferge tilsier at kommunene skal være en tyngre høringspart enn de andre. Dette følge opp gjennom politisk sak i alle kommunene og påfølgende brev til styringsgruppen
- Påvirke videre prosess i kjølvannet av ferdigstilt rapport

##### C: Annet

- Regional plan for areal og transport i Buskerud: utvalget vil gi høringsuttalelse (Røyken kommune ansvarlig)
- Følge pågående transportutredning i Spikkestadkorridoren. Invitere fylkeskommunene til utvalgsmøte for å orientere om arbeidet
- Jobbe i de enkelte politiske kanaler for utvalgets interesser.

#### **5. Møteplan**

Tirsdag 20. juni kl. 0830-1030 i Røyken rådhus

Mandag 18. september kl. 0830-1030 Asker rådhus

Mandag 13. november 0830-1030 i Røyken rådhus