



**Røyken kommune**

*Grønn, nær og levende*

# Møtereferat

**Organ:** Spikkestadutvalget  
**Møtedato:** 20.06.2017  
**Tema:** Møte i Spikkestadutvalget 200617

**Til stede:**

**Ordførere:** Eva Norén Eriksen (Røyken)  
Monica Vee Bratlie (Hurum)  
Lene Conradi (Asker)

**Folkevalgte:** Varaordfører Roar Skryseth (Røyken)  
Utvalgsleder miljø, klima og samferdsel Elisabeth Holter-Schøyen (Røyken)  
Nestleder utvalg miljø, klima og samferdsel Jan Syrstad (Røyken)  
Anders Utne (Asker)  
Leif Frode Onarheim (Asker)  
Jostein Tellnes (Asker)

**Rådmenn:** Per Morstad (Røyken)  
Ragnar Sand Fuglum, vara for Lars Bjerke (Asker)

**Myndigheter:** Eirik Korsnes, prosjektleder samtidig innkjøring Heggedal, Bane NOR  
Jasmin Hagen, sikring og sanering av planoverganger i Oslo-korridoren, Bane NOR

**Administrasjon:** Jan Erik Lindøe, kommunalsjef næring og kultur (Røyken)  
Toril Skovli, samferdselsrådgiver planavdeling (Asker)  
Lene Forssell Solsrud, rådgiver samferdsel

**Møteleder:** Ordfører Eva Norén Eriksen

**Referent:** Lene Forssell Solsrud

Saksnr./Arkivkode  
15/5833 - 033  
L.nr.: 29526/17

Sted  
RØYKEN

Dato  
20.06.2017

## Innkalling

Ingen merknader.

## Godkjenning av møtereferat

Ingen merknader.

## Orientering v/Bane NOR – Heggedal fase 2 – samtidig innkjør prosjektet

### *Bakgrunn og hensikt*

Heggedal stasjon er eneste krysningspunkt på Spikkestad-linjen. I 2012 ble stasjonen bygget om: 2 sideplattformer og gangbro. Grunnrutetilbudet ble doblet til halvtimesfrekvens (alle passasjertog må krysse på Heggedal stasjon). Det er en krysslåsningstid på 60 sekunder med dagens NSB-94 signalanlegg.

Fase 2 skal bygge samtidig innkjør slik at man unngår krysslåsningstiden. Muliggjør inntil 2 minutter kortere resietid mellom Akser og Spikkestad (best case). Dette skal brukes til å øke snutid på Spikkestad stasjon (mer robust ruteplan).

Det som skal gjøres er blant annet å forlenge plattform i B-enden, forlengelse av kryssningsspor, bytte sporveksel, fjerne deler av plattform i A-enden, flytte venteskur, nedlegging av planovergang (Holmen PLO) mv.

### *Gjennomføring*

Brudd i seks-ukers tid, fra 1. juli til 16. august. Bruddet er på hele Spikkestadbanen slik at man kan gjøre flere fornyelsesprosjekter (rydding av vegetasjon, utbytting av sviller, fornying av bro Lensmannslia mv.).

Merknad fra Asker kommune: OBS! Det er i Heggedal stasjonsområdet flere rød-listede arter og krav om jevnlig kontroll av grunnen.

Merknad fra ordfører Asker: OBS! Det bør undersøkes om det er kapasitet for all parkeringen i perioden. På nåværende tidspunkt er deler av parkeringsområdet helt fylt opp og ikke alt er regulert til parkering/gjort avtaler med grunneier.

Merknad fra ordfører Asker: brua ved Bondivann må gjøres noe med. Hvorfor er ikke den inkludert i sommerens prosjekter?

### *Nabovarsling*

Artikkel i Heggedalsposten og sendt ut varsel til alle berørte naboer. Eventuelt presiseringer/endringer varsles per SMS.

Merknad fra Røyken: sidene til Bane NOR er ikke oppdatert. Er ikke lagt inn oppdatert informasjon om Heggedal-prosjektet.

Merknad fra ordfører Røyken: det bør gjøres lett tilgjengelig informasjon om hvorfor prosjektet utføres (prosjektets formål).

### *Organisasjon*

Rådgiver er Norconsult.

## **Sikring av planoverganger**

Mellom Heggedal og Røyken var det seks planoverganger, hvorav bare en var sikret med bom. Nå er det tre planoverganger igjen som må fjernes. To av dem vil antageligvis kunne fjernes etter at ny vei er blitt lagd.

Planoverganger i Oslo-korridoren har tidligere ikke fått så mye midler. Årets budsjett var på 2,5 millioner og er allerede brukt opp (i mars).

Saneringsprosjektet langsmed Spikkestadbanen mellom Heggedal og Røyken ligger under Bane NOR. Det må løses inn eiendommer og lages nye trafikkløsninger.

Merknad fra Asker kommune: det virker ikke som Bane NOR har noen strategi rundt fornyingen av Spikkestadbanen. Når det lages en reguleringsplan er det en forventning fra kommunene at det etterfølges av en tiltaksplan.

## **Orientering status transportutredning for arbeidsreiser i Spikkestadkorridoren**

Samferdselssjefen ønsker ikke å komme ut og informere kommunene før det er laget et felles informasjonsopplegg/rapporten er ferdig. Rapporten er ca 90% ferdig. Det skal lages

et nytt utkast før den sendes ut til prosjektgruppa for innspill (ca august). Høring på endelig rapport blir til høsten (ca medio september).

Det var en del debatt rundt analysegrunnlaget til rapporten, blant annet framskrivingsmaterialet. Når rapporten er ferdig vil den peke på hva er den beste transportformen, hvilke tiltak er mest effektfulle?

Rapporten har gitt en oversikt på hva man har, men alle tall blir ikke overlevert (blant annet vil ikke NSB gi ut passasjertall). Tilbudet må bli bedre for at forslagene som er lagt frem i rapporten skal ha effekt (eksempelvis shuttlebuss fra Slemmestad til Heggedal). Enighet i gruppa om at en busspendel på Rustadveien mellom Slemmestad og Heggedal er et viktig tiltak. Det søkes midler nå til forbedring av veien.

Ei-buss for å forbedre den interne kommunikasjonen i våre tre kommuner er et mulig tiltak.

Vi har to mål: sørge for at konsulentfirmaet lager en grundig rapport, og gi høringssvar til høsten.

### **Status om elferje-prosjekt**

Uenighet om datagrunnlaget til prosjektet. Utvalget mener rapporten ikke er innovativ nok, sier at skrog fra 2001 er brukt. Ønsker også å få utredet mindre båter, tre båter i skyttel.

Ruter og Akershus fylkeskommune er negative til elferjer fra Hurum, Røyken og Asker, mens kommunene, Buskerud fylkeskommune og Oslo kommune er positive. Rapporten har noen svakheter som må undersøkes med andre maritime miljøer. Mulig at det bør bestilles en tilleggsutredning for å vurdere videre når rapporten er ferdig og legges ut på høring.

Administrasjonen i Røyken kommune tar kontakt med fagmiljøene for å utarbeide andre tallgrunnlag enn rapporten legger frem.

### **Nytt fra kommunene om diverse planarbeid**

En utfordring med planarbeidet er trafikkveksten dette medfører: nye felt med mange boliger generer mye biltrafikk.

Røyken: Områdeplan for Slemmestad og områdeplan for Røyken. Ingen rullering av kommuneplanen for Røyken grunnet Nye Asker kommune.

Asker: Bestemmelsene til eksisterende plan behandles nå. «Lett» rullering av kommuneplan. Jobber på områdeplan for Asker sentrum.

Hurum: en enkel kommuneplanrullering. Godt i gang med områdeplan for Sætre sentrum.

### **Kort status om NTP**

Kort orientering v/kommunalsjef Jan Erik Lindøe.

### **Eventuelt: spørsmål til Bane NOR etter orientering**

Spørsmål som kom opp under Bane NORs presentasjon samles og sendes via brev form til Bane NOR for oppfølging. Ansvarlig: rådgiver Lene Forssell Solsrud.