
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for E18 og Spikkestadkorridoren
Møtereferat Spikkestadutvalg 14. juni 2016

Dato/tid : 14. juni 2016 kl. 8-10

Sted : Asker rådhus

Deltagere: Leif Frode Onarheim, Anders Utne, Lene Conradi, Jostein Tellnes, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli, Elisabeth Løvseth

Fra Røyken kommune: Eva Noren Eriksen, Roar Skyseth, Elisabeth Holter-Schøyen, Jan Syrstad, Per Morstad, Jan Erik Lindø

Inviterte Frode Austad og Gro Solberg fra Buskerud fylkeskommune. Olav Skinnnes, leder av Buskerud samferdselsutvalg

Forfall : Ole Jacob Johansen, Jon Bakkerud, Børre Pettersen

Referent : Toril Skovli

Kopi :

L.nr./Saknr./Arkivkode
4969816/151347/113 Q

Sted
Asker

Dato
06.07.2016

1. Godkjenning av referat fra forrige møte

Referat godkjent, legges ut på Asker kommunes nettside.

2. Transportutredning for Spikkestadkorridoren

Frode Austad orienterer om fylkeskommunens plan for utredning, gitt gjennom politisk sak i Hovedutvalget for samferdsels 10. mai 2016 (presentasjon vedlagt). Tilbudsbeskrivelse sendes ut i disse dager, oppstart planlegges i september 2016 med ferdigstilling i mai 2017.

Prosjektgruppe skal etableres, med representanter fra administrasjonen i Buskerud fylkeskommune, Akershus fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbaneverket, Brakar/Ruter, Røyken, Hurum og Asker kommuner.

Referansegruppen vil bestå av representanter fra Spikkestadutvalget, Røyken Næringsråd, Hurum Næringsråd, Oslo kommune, NSB, Pendlerforeningen, Syklistenes landsforening

Utvalget har følgende kommentarer til organiseringen:

- Innlemme Statens vegvesen, både region sør og øst i prosjektgruppen
- Innlemme Bærum kommune i referansegruppen

Utvalget mener følgende tema bør implementeres i utredningen:

- Ta for seg takst og sone-problematikken
- Vurdere muligheter for innfartsparkering utenfor sentre med matebuss til høyfrekvent kollektivtilbud
- Definere nødvendige tiltak i Rustadveien som muliggjør rutebuss mellom Slemmestadveien og Heggedal stasjon

Bfk opplyser om at utredningen vil danne grunnlag for planprosess for Handlingsprogram for fylkesveier 2018-2021.

3. El-ferge

Det foreligger en teknisk mulighetsstudie, denne fikk utvalget presentert i forrige møte (av Hurums ordfører). Utredningen skal nå videreføres gjennom styringsgruppe bestående av Oslo kommune, Akershus og Buskerud fylkeskommuner. Både elektrisitet og hydrogen skal utredes. Tilbudsbeskrivelse er sendt ut. Prosjektgruppe skal etableres, naturlig at kommunenes administrasjon deltar i denne. Referansegruppe skal også etableres, med representanter fra Hurum, Røyken, Asker, Bærum m fl.

Prosjektleder er ikke definert foreløpig. Fremdrift: rapport med anbefalinger (evnt pilotprosjekt f eks) skal foreligge april 2017. Finansiering av et evnt pilotprosjekt: det kan søkes om tilskudd fra statlige budsjetter. Utvalget anbefaler fylkeskommunen om å jobbe tett med statlige myndigheter.

4. Rustadveien; oppgradere for busdrift

Rustadveien inngår i transportutredning for Spikkestadkorridoren. Denne skal også definere mulige strakstiltak.

5. Grenbaneutvalget - CityLink

Følgende utredninger foreligger:

- Hovedutredning
- Rapportnotat bestilt av Akershus fylkeskommune
- Notat Spikkestadbanen (vekslingsporvurdering fase 1)
- Godstransport

Møte ble avholdt i 9. juni. **Jan Erik Lindøe** vil videresende referater og aktuell dokumentasjon til utvalgsmedlemmene.

Det er bestilt følgende tilleggsutredninger:

- Asker stasjon og kryssingsspor til Spikkestadbanen
- Godsutredning
- Konkretisering av tiltak på Kongsvingerbanen

Utredningene medfører en tilleggskostnad pr kommune kr 33 000 pr kommune. Dette dekker tilleggsutredningen som Civitas nå gjør, utgifter knyttet til lansering, samt arbeid med påvirkningsstrategien.

BUDSJETTOVERSIKT

Prosjekt I

Delprosjekt I med første delrapport fra Civitas har tilsammen kostet 420 000.

Dette avsluttes nå og faktura på kr 20 000 sendes ut til alle kommunene som ga sin tilslutning til samarbeidet i fjor sommer på møtet i Sørums.

Prosjekt II

Budsjettet for delprosjekt II er til sammen på 563 000, fordelt på følgende oppgaver i tråd med vedtaket i styringsgruppemøtet 16. mars 2016:

Tilleggsutredning gods m.m. – honorar Civitas	328 000,-
Lansering – Honorar Burson-Marsteller	180 000,-
<u>Tilleggskostnader lansering</u>	<u>55 000,-</u>
Totalt	563 000,-

Totalsummen gir en utgift på 30 000 pr kommune. (Det er 19 kommuner nå - Eidsvoll og Aurskog-Høland har trukket seg fra samarbeidet).

Arbeidet med videre påvirkningsstrategi er i opsjonen fra Burson & Marsteller priset til kr 60 000 (i overkant av kr 3000 pr kommune). Styringsgruppa vedtok med basis i dette å gå videre med arbeidet

med en påvirkningsstrategi. I fakturaen som sendes ut for fase 2 inkluderes påvirkningsstrategien, til sammen kr 33 000.- pr kommune.

For videretvikling av Asker stasjon bør et samarbeid med JBV etableres (Sjur Helseth). Det er aktuelt å vurdere flere tiltak: sporutvidelse, hensettingsareal for tog og tiltak som gir et bedre tilbud for Spikkestadbanen (kryssingsspor etc). Det bør være en målsetning å definere videre prosess for utvikling av Asker stasjon, uavhengig av høringsfrist for NTP.

Rådmennene inviterer JBV til møte, agenda utviklingsplaner ved Asker stasjon.

Alle utredninger legges på Asker kommunes nettside <https://www.asker.kommune.no/politikk/politiskstyring/formannskapet/spikkestad-utvalget/> etterhvert som de ferdigstilles.

Det planlegges å overlevere all dokumentasjon til samferdselsdepartementet i møte 1. september. Spikkestadutvalgets representasjon i dette møtet må avklares.

Grenbaneutvalget tar sikte på å gi innspill til NTP med bakgrunn i dokumentasjonen (frist 1. juli 2016). Uttalelsen må ta hensyn til det helhetlige togtilbudet, samt godstransport utenfor Oslo.

Seminar i regi av KS vurderes.

6. Helhetlig transportanalyse for veisystemet sør i Spikkestadkorridoren

Spikkestadutvalget etterspurte i sin høringsuttalelse til ny Oslofjordforbindelse en helhetlig analyse. Denne bør omfatte Riksvei 23 med tilknytning til E18 i Lier, Oslofjordforbindelse med tilknytning til E6 i Follo, samt Røykenveien og Slemmestadveien. Utvalget kjenner ikke til om vegvesenet har vurdert igangsetting av slik utredning.

Administrasjonen (Toril S) lager utkast til brev til vegvesenet hvor man etterspør status. Brevet signeres av ordførerne.

7. Opphør av bompengereking i Oslofjordtunnelen fra 1. august 2016

Utvalget er bekymret for konsekvensene dette vil få for veinettet og lokalbefolkningen. Statens vegvesen region sør har utarbeidet en risikoanalyse for midlertidige stengninger og bro på Fv11 (som ikke tåler tungtransport).

Administrasjonen (Jan Erik L) utarbeider en uttalelse til vegvesen hvor alle momenter/ ulemper i korridoren beskrives. Brevet signeres av ordførerne, samt Lier kommune.

Akershus og Buskerud fylkekommuner vil vurdere å sende eget innspill. **Jan Erik** følger opp/ ringer disse.

8. Eventuelt

Asker kommune orienterte om Akershus fylkeskommunes arbeid med mobilitetsplan, hvor planer for areal og transportutfordringer i deler av Røyken kommune er beskrevet. Mobilitetsplanen skal danne faglig grunnlag for prioriteringer, hvor grønn mobilitet og knutepunktsutvikling legges til grunn. Planen skal behandles fylkesutvalget i august 2016 og sendes deretter kommunene og regionrådene for kommentar/ faktakontroll. Mobilitetsplanen vil danne grunnlag for kommunenes innspill til Samferdselsplan 2018-21. Innspllene bør knyttes til utvikling av tettsteder som er utpekt i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, og hvordan mobilitet i hver delregion skal oppnås uten vekst i biltrafikken.

Saker på neste møte:

- Gjøre opp status, foreslå fremdriftsplan med milepeler
- Vurdere å innlemme Hurum kommune i utvalget
- Foreslå opplegg for tilgjengeliggjøring av dokumenter, rapporter etc

Avtalte møtetidspunkt:

5. september 2016 kl 8.30-10 i Røyken rådhus

7. november 2016 i Asker rådhus

Vedlegg:

1. Presentasjon fra Buskerud fylkeskommune
2. Referat fra møte i styringsgruppen, dato 10. mai 2016