



Røyken kommune

Grønn, nær og levende

Møtereferat

Organ: Spikkestadutvalget

Møtedato: 13. februar 2017

Tema: Spikkestadutvalget - Referat fra møte 19. april 2016

Til stede: Leif Frode Onarheim, Lene Conradi, Anders Utne, Ole Jakob Johansen, Jostein Tellnes, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbøe, Toril Skovli, Monica Vee Bratlie, Lars Joakim Tveit, Eva Noren Eriksen, Elisabeth Holter-Schøyen, Jan Syrstad, Børre Pettersen, Roar Skryseth og Per Morstad

Forfall:

Sendes: Medlemmer + kommunikasjonsansvarlige

Referent: Jan Erik Lindøe, Kommunalsjef

Saksnr./Arkivkode
15/5833 - 033
L.nr.: 11039/17

Sted
RØYKEN

Dato
01.03.2017

1. Godkjenning av referat fra 7.11.2017

Referat godkjent.

4. Utredning om overordnet transportanalyse i Spikkestadkorridoren

Utvalget mener avtale og mandat er for svak på båt, dessuten er ordførerne definert i referansegruppen uten å ha deltatt på et eneste møte. Fellesnemda bes følge opp disse problemstillingene i det nye kommuneplanarbeidet.

5. Krysningsspor på Asker stasjon

Brev fra JBV avskriver Atkins sin løsning på krysningsspunkt. Utvalget diskuterte videre håndtering av saken. Langsiktig strategi med planskilt krysning må være tema i den nye kommuneplanen. Deretter må det vurderes om en kan få initiert en KVV for banestrekningen.

Vendespor på Asker må ikke være til hinder for krysningsspor eller hensettingsspor. Hensettingsspor må inngå som et forhandlingskort fra kommunens side, vi forstår at dette planarbeidet starter etter at vendespor-saken er avsluttet.

2. Risikoanalyse for Oslofjordtunnelen, RV23 og omkringliggende veinett ved Nils Karbø (avdelingsdirektør) fra region sør.

I tillegg møte: Hans Jan Håkonsen, fra Buskerud, Anders Hagerup fra veiavdelingen Buskerud og Marita Birkeland fra veiavdeling Akershus.

To analyser er gjennomført og ble presentert utvalget.

Analysen viser lite vekst på Røykenveien som følge av gratis Oslofjordtunnel. I tunnelen har personbiltrafikken nesten doblet seg, lite økning av tungtransport. STV forventer 80 % økning i

tunnelen på 10 års sikt. 36% økning er registrert i tunnelen mellom 2014 og 2017. Tunnelen har 185 stenginger på år. Det er ingen vesentlig økning på Røykenveien etter bom-borttak.

-Det ble etterspurt trafikktegn på Røykenveien og Slemmestadveien. Tellesløyfer ligger ute, tall fra tellingene kan kommunene få på etterspørsel.

Mye risikofylt adferd, med for høy hastighet, forbikjøringer og snuing ved stillestående kø (Når tunnelen er stengt)

Andre tiltak på RV 23

Planlagt tunnelstenginger skal kun gjennomføres nattertid (i Buskerud).

Midtdeler er planlagt mellom Midtbygda og Dagslett, vegvesenet har ikke penger til dette og vurderer firefeltsvei istedet.

Linnes-E18: kdp under utarbeidelse, planprogram er på høring. Vegvesen ønsker å bygge mot E18 rett etter at Dagslett-Linnes er ferdig. (Det er foreslått bevilget midler til fullføring av dette prosjektet i første periode i kommende NTP).

RV 23 er ikke tilrettelagt for buss i dag, kommunene ønsker ekspressbusser langs RV23 både over fjorden og retning Asker. Dette er spilt inn, og bør følges opp av Spikkestadutvalget.

Sak 3. Fremtidig funksjon for Slemmestadveien og Røykenveien:

Vegvesen har ikke en planer for utvikling, kommunene etterlyser et strategisk grep hvor man bestemmer seg for hvor gjennomgangstrafikken skal gå: RV23 eller Fv165 og 167.

Sak 6. Nytt fra kommunene

Asker er i gang med kommuneplanrullering, med mål om vedtak i 2017. Skal implementere E18-planen, evnt nye formål langs E18 (som erstatningsarealer), RATP (grønn grense, bybåndet, evnt arealer som er i strid med RATP), samt noe bestemmelser.

Kunnskapsgrunnlag og datainnsamling for nye Asker er i gang, mens formell planoppstart gjøres i 2018. Blir sak i fellesnemda 10. Mars.

Røyken: ruller lett, vil legge kreftene inn i ny felles kommuneplan.

Hurum: ruller lett, men har en utfordring med mangel på boliger til salgs.

Sak 7. NTP

Samferdselsdepartementet slipper stortingsmelding 31. Mars.

Sak 8. City Link

Påvirkningsarbeid i regi av partiene om å få Citylink nevnt i NTP, avventer stortingsmelding NTP.

Eventuelt

Fylkestinget skal i dag avgjøre om sommerbåter skal fortsette. Hurum er ikke fornøyd med at de ikke er med. Sætre-Drøbak får båtrute i sommer i regi av Oscarsborg.

Elferge-prosjektet: hvorfor er ikke ordførerne invitert til møter? Smedhus forberedes på problematikken, han skal orientere i utvalgsmøtet 3. April.

Saker til neste utvalgsmøte: 1. saker som skal prioriteres i 2017, 2. NTP, 3. El-ferje