
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for E18 og Spikkestadkorridoren
Møtereferat 16. mai 2012

Dato/tid : 16. mai 2012 kl. 8-10

Sted : Asker rådhus, møterom Asker

Deltagere: Fra Asker kommune: Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Marianne Riis Rasmussen, Ole Jacob Johansen, Erling Bergsaker, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Elisabeth Løvseth
Fra Røyken kommune: Rune Kjølstad, Bjarte E. Grostøl, Eva Høili, Lasse N. Thue, Birger Blomkvist og Jan Erik Lindøe

Forfall :

Referent : Toril Skovli

Kopi : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité (Knut Arild Hareide), Marianne Aasen, Jan Tor Sanner, Borghild Tenden, Morten Høglund, forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad), sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli), ordfører i Bærum kommune (Lisbeth Hammer Krog), Ragnar Sand Fuglum

L.nr./Saknr./Arkivkode
22064412/109182/GBNR 101/1

Sted
Asker

Dato
01.06.2012

1. Godkjenning av forrige referat

Referat fra 27. mars godkjennes og sendes kopimottakere i henhold til listen ovenfor.

2. Oppsummering av Asker kommunes E18-utvalg

Lene Conradi orienterte om utvalgets arbeid så langt

3. Mandat for E18-utvalget

Ad hoc-utvalget for E18 har følgende mandat (endret i Formannskapsmøte 28.2.2012):

- A. å skaffe tilveie en oversikt over E-18 prosjektets innhold, delprosjekter, finansiering, framdrift og viktige milepæler
- B. å skaffe tilveie en oversikt over E-18 prosjektets politiske og administrative organisering, og utøve en aktiv kontakt med de ulike beslutningstakere i prosjektet
- C. å arbeide for lang tunnel forbi Asker sentrum
- D. å arbeide for en raskest mulig framdrift i planleggingen av ny E-18 gjennom Asker
- E. å arbeide for en raskest mulig gjennomføring av E-18 forbi Asker sentrum
- F. å se E-18 i sammenheng med transportsystemet i vestregionen for øvrig, inkl. Spikkestadkorridoren og RV23. Bl.a. skal utvalget arbeide for at ny Røykenvei kommer inn som et prioritert prosjekt i neste NTP.
- G. Ad-hoc utvalget gjennomfører faste møter med politiske og administrative representanter fra Røyken med tanke på felles problemstillinger i Spikkestadkorridoren for på den måten å

motarbeide det vakumet som lett oppstår i grensen mellom kommuner/ fylkeskommuner/ veiregioner m.m.

4. Status diverse planarbeid

- Kommunedelplan Holmen Slepden, kommunedelplanvedtak 2012/ 2013
- Kommunedelplan for E18 mellom Holmen og Drengsrud, kommunedelplanvedtak 2013
- Kommunedelplan for Slemmestad sentrum, vedatt. Åpner for 800-1000 nye enheter i fase 1
- Spikkestadbanen, koordineringsplan er under utarbeidelse i regi av Jernbaneløst
- Hurtigbåt, utredning er under utarbeidelse i regi av Røyken kommune
- Riksvei 23, fullføring (Dagslett-Linnes, Linnes-E18, Oslofjordforbindelsen eksisterende og ny trasé). Reguleringsplan forutsettes vedtatt for Dagslett-Linnes januar 2013. For påkobling til E18 i Lier foreligger det tre alternativer. Utvalget bør ta kontakt med Lier kommune. Nytt løp i Oslofjordtunnelen utredes nå. Konsekvensvurdering for Rv23-E6 på østsiden av Oslofjorden er nylig oppstartet.
- Transportetatens forslag til NTP. Vestregionen og Osloregionens uttalelse ble utdelt

5. Samarbeid om Spikkestadkorridoren

a) Tema for samarbeid

- Rv 23 og kobling mot E18 og Røykenveien/ Slemmestadveien. En overordnet vurdering på gjøres på statlig nivå. Både Asker og Røyken kommune må øve påtrykk.
- KVVU for kryssing av Oslofjorden. Hvilke alternativer vurderes nå,?
- Bompengereving på Måna. Mulig å forlenge perioden for å sikre planleggingsmidler for Rv23 og Røykenveien/ Slemmestadveien?
- Fase 2 for utbygging av Spikkestadbanen. Utvalget må utøve press for at midler til fase 2 avsettes.
- Innspill til NTP høst 2012: Riksvei 23

b) Samarbeidsform, arbeidsfordeling

Det legges opp til en uformell samarbeidsform med innkallinger og referater oversendt pr e-post.

c) Møteplan

Foreslått møte 28. august vedrørende takst og sonesystem i Akershus og Buskerud. Deretter møte 21/9 eller 25/9 med tema Rv23 og Fv165 Røykenveien. Nye trafikk tall for korridoren ønskes oversendt i forkant av møtet (bakgrunnen for dette er at Vegvesenet opplyser om 199 % trafikkvekst ved fjerning av bommen på Måna)

d) Brev sendes til Samferdselsdepartementet og NSB vedrørende ny ruteplan for Spikkestadbanen 2012, doble togsett, nedleggelse av stasjoner og pendlerforeningens innspill til endret ruteplan. Frist: uke 22.