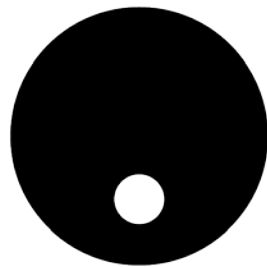


Asker og Røyken

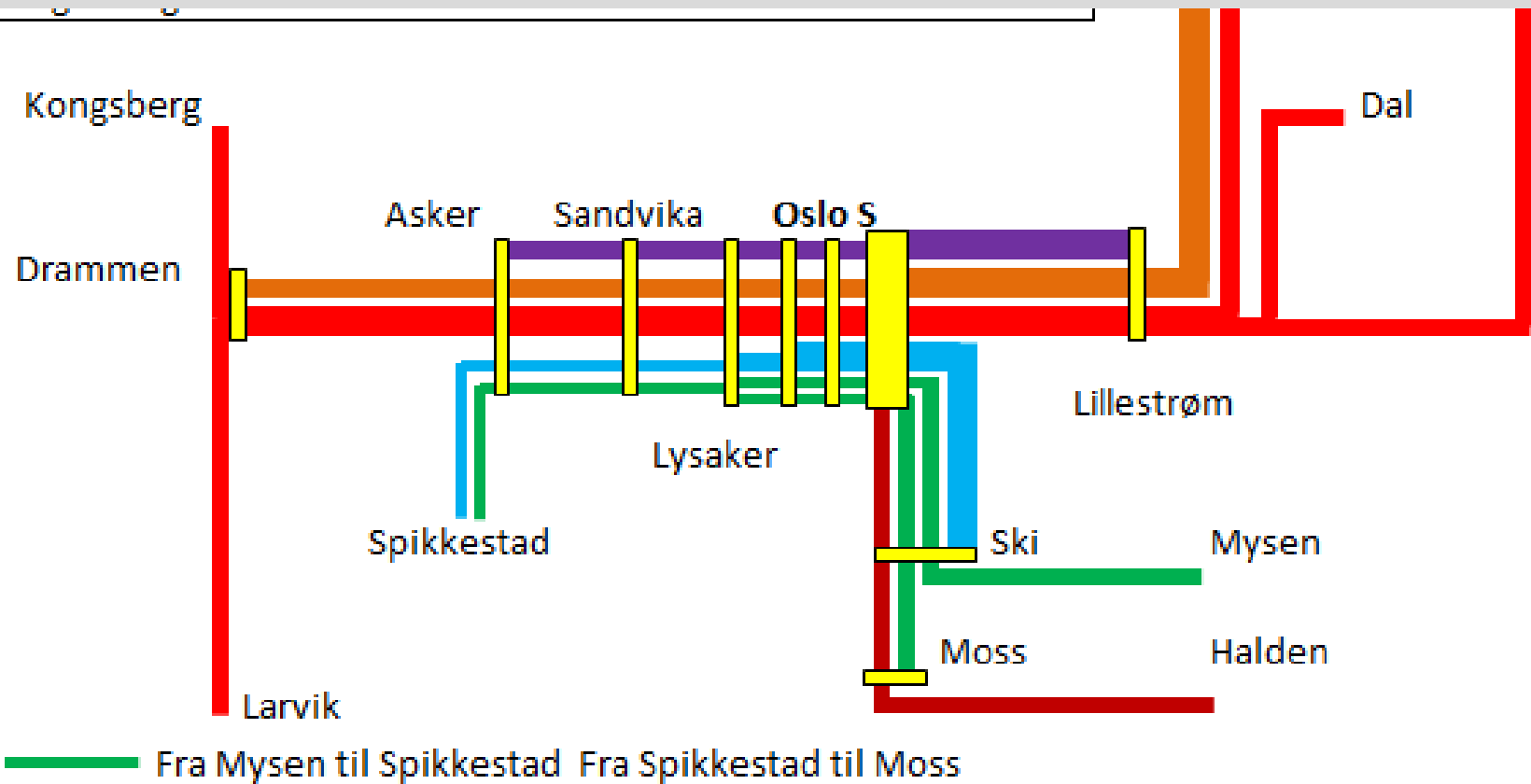
Alternativ Ruteplan 2014-2015

Sammendrag av rapport
Januar 2014



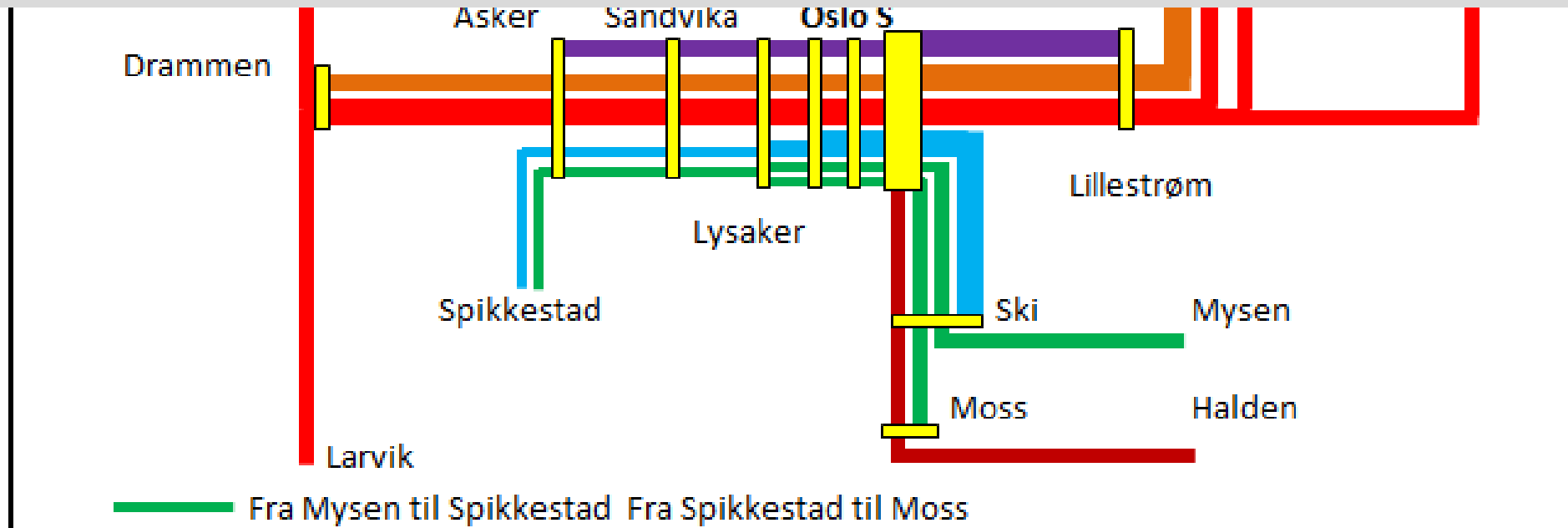
SPIKKESTADBANEN
PENDLERFORENING

Hele Oslo-regionen
Bedre kapasitet
Mer igjen for pengene
Kortere reisetid
Spikkestadbanen: Direktetog tilbake



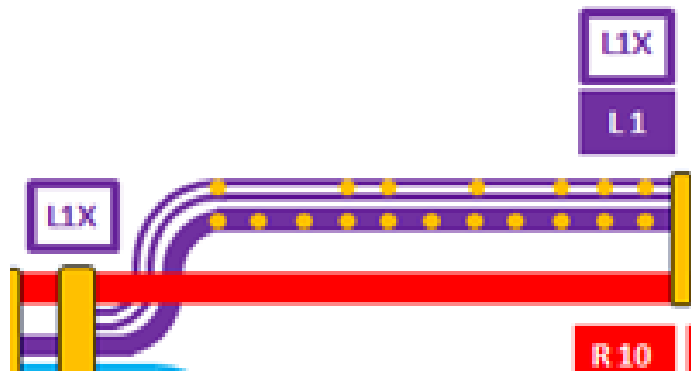
Det knutepunktstoppende tilbudet (Drammen, Asker, Sandvika, Lillestrøm, Gardermoen, Ski, Moss) endres ikke – 10-minutters systemet består.

Den alternative ruteplanen endrer hovedsaklig på lokaltogtilbudet (fullstoppende tog).



Groruddalen får en ny ekspress «T-banelinje»

6 avganger i rush



Ved å øke fra 4 til 6 avganger i timen kan man produsere opptil 1800 ekstra seter (~40 busser/timen)

Kjøretiden er meget konkurranskraftig og gir potensial for knutepunktmating.

Ulempe:

Må redusere til 3 avganger utenom rush
Men, rush-tid perioden kan utvides fra 2+2 timer uavhengig av Oslo-tunnellen

Ant tog pr time	Lillestrøm - Oslo		
	Lokaltog		
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			
	Grunnrute		Rush
		Idag	
		NSB 2014+	Alt plan

Kjøretid Groruddalen				
Grorud, Haugenstua, Høybråten, Lørenskog, Fjellhamar, Strømmen				
Linje	Togavgang	JBV/NSB plan	Alternativ plan	Differanse kjøretid
Grorud - Oslo S	Grunnrute	11 min	11 min	
	Rushrute	11 min	11 min	2 min
Strømmen - Oslo S	Grunnrute	11 min	24 min	
	Rushrute	11 min	20 min	4 min

Østfoldbanen får mer kapasitet i ettermiddagsrushet

Kapasitet

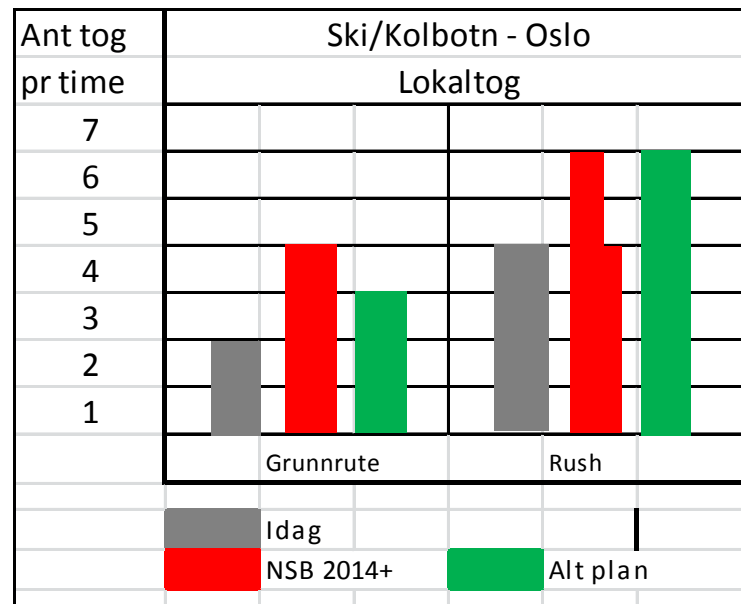
- Øker fra 4 lokaltog til 6 lokaltog i ettermiddagsrush
- 1800 seter ekstra/time ~ 40 busser/time

Reisetidsreduksjon

Bedre Øst til Vest-kobling

Ulemper:

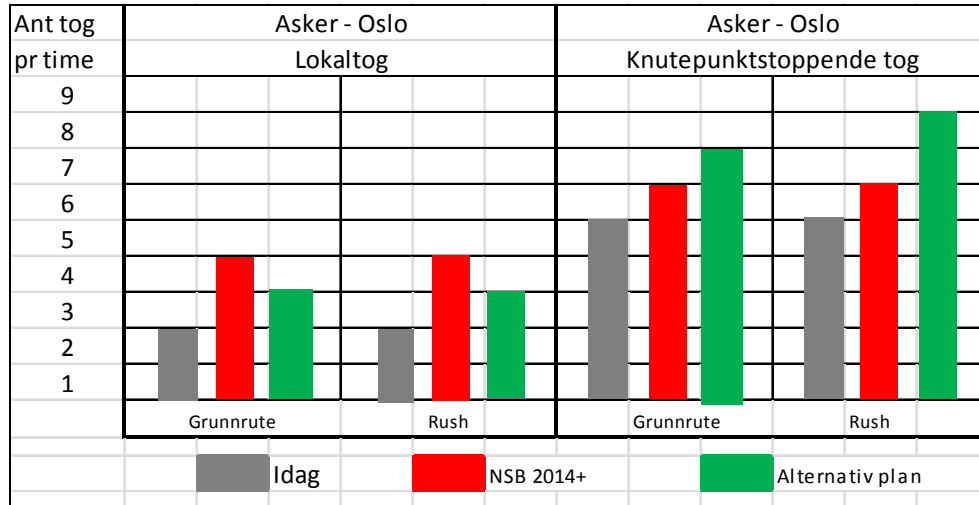
- Annet stoppmønster utenfor rush
- Mindre «stive ruter» 30/30 til 35/25



Kjøretid Ski - Oslo i morgenrush				
Linje	Togavgang	JBV/NSB plan	Alternativ plan	Differanse kjøretid
Halden	Grunnrute	22 min	19 min	3 min
	Rushrute	22 min	20 min	2 min
Ski - Moss	Grunnrute	22 min	20 min	2 min
	Rushrute	25 min	24 min	1 min
Mysen	Grunnrute	23 min	20 min	3 min
	Rushrute	23 min	21 min	2 min
Mysen - Oslo	Grunnrute	1 t 8 min	1t 2 min*	6 min

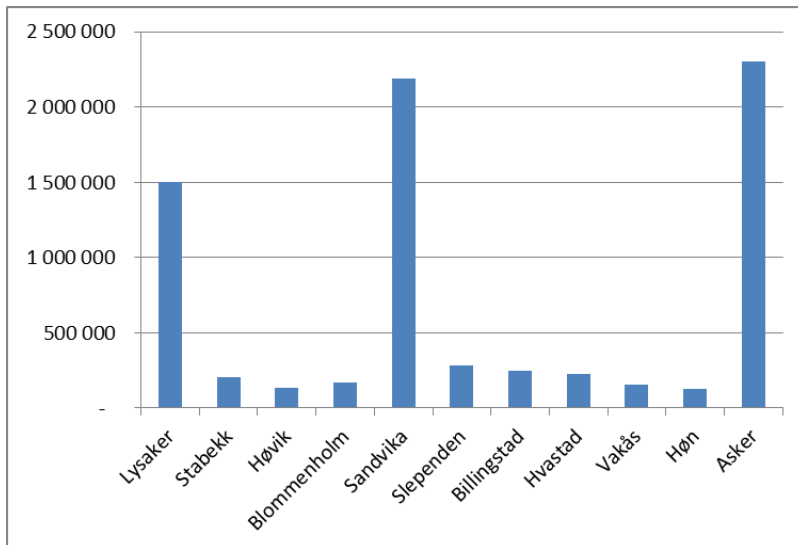
Merk: *: Kryssingsopphold snus på Spydeberg + kortere kjøretid Ski - Oslo

Tilbudet Asker/Oslo blir bedre tilpasset etterspørselen i de bussmatede knutepunktene



- Fullstoppende lokaltog Asker-Sandvika øker fra 2 til 3 (2015)
 - ikke til 4 som NSB har planlagt
- Antall tog i knutepunkt øker til 8 i rush
 - 5 idag, 6 planlagt

Linje	Togavgang	JBV/NSB plan	Alternativ plan	Differanse kjøretid
Spikkestad-Oslo S	Grunnrute	52 min	41 min	11 min
	Rushrute	52 min	43 min	9 min



- Spikkestadbanen
 - to knutepkt.stoppende tog i rush
 - Hallenskog, et stopp hele døgnet

Lokaltog Asker - Lillestrøm

Fra 15min til 20min frekvens

- Antall fullstoppende lokaltog Asker-Sandvika øker til 3 (2015) – men ikke til 4 som NSB har planlagt
- Men for hele Asker (Øst og Vest) øker antall lokaltog til 5 – altså fler enn NSB
- Mye bedre plass på de tre avgangene – starter tomt fra Asker
- Og, en eller to lokalstasjoner vil få en ekspressavgang med 10 minutter raskere reisetid
 - Hvalstad
 - Billingstad
- Altså fire avganger i timen

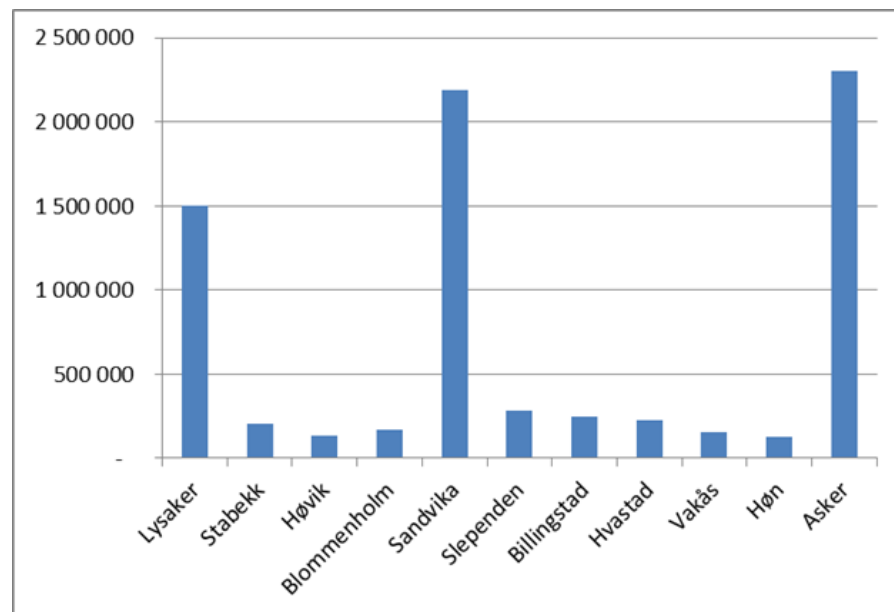
Raske Spikkestadtog vil gi positive effekter for Asker stasjon/sentrum

- Innfartsparkeringen vil frigjøres av at reisende mellom Heggedal og Asker nå vil ta Spikkestadtoget
- Bedre plass på Røykenveien
- Mindre belastning på E18
- Raskere busser

Asker og Sandvika: Økt kapasitet

Fra 6 (5) til 8 per time

- Antall knutepunktstoppende tog fra Asker vil øke fra
 - 5 idag til
 - 8 (inkl. Spikkestadtog)
 - Istedet for 6 med NSBs opplegg
- Kapasitetsbehovet og vekstpotensialet er på knutepunktene
- Sitteplasser
- Kan mate enda flere busser inn til Asker



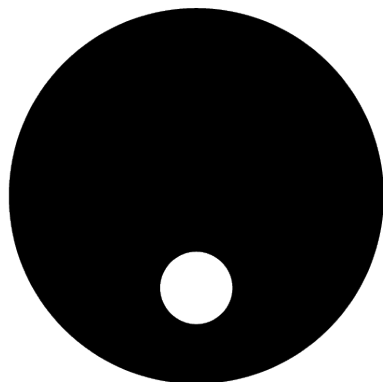
Spikkestadbanen

Forslag til ruteplan

- Differensiert tilbud foreslått
 - 2 direkteavganger i rush
 - 1 direkteavgang og 1 pendelavgang midt på dagen
 - 1 avgang i grunnrute (resten av døgnet)
- Oppnår 10 minutters reisetidsbesparelse i rush og grunnrute
- Hallenskog
 - En avgang i rush
 - To avganger midt på dagen
 - En avgang i grunnrute

L 23 Spikkestad - Asker - Lysaker - Oslo S.- Ski - Moss																				
Stasjoner	Første avganger			Minutter over hel time			Minutter over hel time			Minutter over hel time			Siste avganger							
	Spikkestad	0504	0556	0622	56	22	0956	1028	58	28	1258	1322	1352	22	52	1922	1956	2056	2156	2256
Røyken	0507	0559	0625	59	25	0959	1031	01	31	1301	1325	1355	25	55	1925	1959	2059	2159	2259	2359
Hallenskog	0511	0603		03		1003	1035	05	35	1305		1359		59		2003	2103	2203	2303	0003
Heggedal	0513	0605	0630	05	30	1005	1037	07	37	1307	1330	1405	30	05	1930	2005	2105	2205	2305	0005
Gulhella	0516	0608	0633	08	33	1008	1040	10	40	1310	1333	1408	33	08	1933	2008	2108	2208	2308	0008
Bondivatn	0518	0610	0635	10	35	1010	1042	12	42	1312	1335	1410	35	10	1935	2010	2110	2210	2310	0010
Asker	0520	0612	0637	12	37	1013	1044	14	44	1314	1338	1413	38	13	1938	2013	2113	2213	2313	0013
Asker	0521	0613	0638	13	38	1013	1050	20	50	1320	1338	1413	38	13	1938	2013	2113	2213	2313	0013
Billingsstad	0529		0643		43						1343		43		1943					
Sandvika	0535	0622	0648	22	48	1022	1055	25	55	1325	1348	1422	48	22	1948	2022	2122	2222	2322	0022
Lysaker	0545	0629	0655	29	55	1029	1101	31	01	1331	1355	1429	55	29	1955	2029	2129	2229	2329	0029
Skøyen	0548	0632	0658	32	58	1032	1104	34	04	1334	1358	1432	58	32	1958	2032	2132	2232	2332	0032
Nationalth.	0552	0636	0702	36	02	1036	1108	38	08	1338	1402	1436	02	36	2002	2036	2136	2236	2336	0036
Oslo S	0555	0639	0705	39	05	1039	1111	41	11	1341	1405	1439	05	39	2005	2039	2139	2239	2339	0039
Oslo S		0642	0707	42	07	1042					1408	1442	08	42	2007	2042	2142	2242	2342	0042
Ski		0703	0738	02	37	1103					1437	1503	37	02	2037	2103	2203	2303	0003	0103
Moss		0729	0804	01		1129					1529			28		2129	2229	2329	0029	0129
Merk	Rutetabell L 21 Lysaker - Moss						Rutetabell L 2 Lysaker - Ski						R 10/11			Rutetabell L1 Asker - Lillestrøm				

L 23 Mysen - Ski - Oslo S. - Lysaker - Asker - Spikkestad																						
Stasjoner	Første avganger			Minutter over hel time			Minutter over hel time			Minutter over hel time			Siste avganger									
	Mysen			0547		0647		0747								44	1844	1944	2044	2154	2254	
Ski	0513	0553	0630	0655	0730	0755	0830	0853				1253		1353	30	53	1930	2030	2130	2240	2340	
Oslo S	0545	0625	0650	0725	0750	0825	0850	0925				1325		1425	49	25	1950	2050	2150	2300	0000	
Oslo S	0547	0627	0653	0727	0753	0827	0853	0927	1029	59	29	1259	1327	1349	1427	53	27	1953	2053	2153	2303	0003
Nationalth.	0549	0629	0655	0729	0755	0829	0855	0929	1031	01	31	1301	1329	1351	1429	55	29	1955	2055	2155	2305	0005
Skøyen	0553	0633	0659	0733	0759	0833	0859	0933	1035	05	35	1305	1333	1355	1433	59	33	1959	2059	2159	2309	0009
Lysaker	0557	0637	0703	0737	0803	0837	0903	0937	1039	09	39	1309	1337	1359	1437	03	37	2003	2103	2203	2313	0013
Sandvika	0603	0643	0709	0743	0809	0843	0909	0943	1044	14	44	1314	1343	1404	1443	09	43	2009	2109	2209	2319	0019
Billingsstad	0606	0646		0746		0846		0946					1346		1446		46					
Til Asker	0613	0653	0718	0753	0818	0853	0918	0953	1050	20	50	1320	1353	1410	1454	18	53	2018	2118	2218	2328	0028
Fra Asker	0617	0654	0719	0754	0819	0854	0919	0954	1056	26	56	1324	1354	1419	1454	19	54	2019	2119	2219	2329	0029
Bondivatn	0619	0656	0721	0756	0821	0856	0921	0956	1058	28	58	1326	1356	1421	1456	21	56	2021	2121	2221	2331	0031
Gulhella	0621	0658	0723	0758	0823	0858	0923	0958	1100	30	00	1328	1358	1423	1458	23	58	2023	2123	2223	2333	0033
Heggedal	0629	0704	0729	0804	0829	0904	0929	1004	1106	36	06	1334	1402	1429	1502	29	02	2027	2127	2227	2337	0037
Hallenskog	0631		0731		0831		0931		1108	38	08	1336	1404	1431	1504	31	04	2029	2129	2229	2339	0039
Røyken	0634	0709	0735	0809	0835	0909	0935	1009	1112	42	12	1340	1409	1435	1509	35	09	2033	2133	2233	2343	0043
Spikkestad	0637	0712	0738	0812	0838	0912	0938	1012	1115	45	15	1343	1412	1438	1512	38	12	2036	2136	2236	2346	0046
Merk	Rutetabell L 22 Mysen - Lysaker						Rutetabell L 2 Ski - Lysaker						L 13 Dal - Oslo S.- Drammen									



SPIKKESTADBANEN
PENDLERFORENING

Gi oss fremtiden tilbake