

Referat fra møte i Spikkestadutvalget

Sted: Røyken Rådhus, 11. november 2013 kl 8:30-10:30

Tilstede: Toril Skovli, Tor Arne Midtbø, Lars Bjerke, Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Ole Jacob Johansen, Erling Bergsaker, Rune Kjølstad, Eva Høili, Bjarte Grostøl

Inviterte: Njål Nore (Akershus Fylkeskommune), Marit Ulveseth (SVV region Akershus), Niels Brandt (SVV region Buskerud)

Forfall: Marianne Riis Rasmussen, Lasse Thue, (Børre Pettersen blir ny representant fra Røyken etter Birger Blomkvist)

1. Arealutvikling

- a) Kommuneplan Røyken og ny kommuneplan Asker 2014-2026. Kommunene orienterer Tor Arne Midtbø og Jan Erik Lindøe orienterte om aktuelle reguleringsplaner i respektive kommuner
- Sanering av overganger og gang- og sykkelvei langs Spikkestadlinjen
 - Øvre Hallenskog, ny atkomstvei og ny områdeplan, plan innsendt Asker kommune
 - Aktuelle arealplaner: Rortunet/ Slemmestad, Bjerkås, Veas
 - Status i kommuneplanarbeidet
 - Status plansamarbeidet Oslo-Akershus
- b) Statens vegvesen orienterte om følgende veisystem
- **Nye veianlegg til gjennomføring: Rv23 Dagslett-Linnes.**
Nils Brandt fra SVV Buskerud orienterte om status for Dagslett-Linnes, reguleringsplan er ferdig behandlet i alle kommuner (innsigelser er behandlet i begge kommuner). Det er ikke satt av prosjekteringsmidler til tiltaket i 2014, dette bekymrer fremdriften.
 - **Oslofjordforbindelsen**
Marit Ulveseth fra SVV Akershus orienterte om status. Reguleringsplanarbeidet for ny Oslofjordtunnel + tunnellop mot E-6 går som planlagt. Skal fremlegges for 1. gangsbehandling sommeren 2014. KVV Oslofjordkryssing: arbeidet pågår og innstilling skal forelegges våren 2014 i første omgang. Akershus fylkeskommune har spilt inn ønske om et økt Oslo-fokus og at gods/ logistikk må vies spesiell oppmerksomhet. Transportutredning for Spikkestadkorridoren sier mye om hvordan trafikken kan ledes «riktig». KVV skal ut på høring før gjennomføring av KS1-vurdering. Innen mars 2014 vil styringsgruppen ha kryssingsalternativene klare.

Det ble stilt spørsmål om utvalget burde være representert i KVV – utredningen i eksternt referansegruppe. Konklusjon var at dette arbeidet har kommet langt og at en heller holder seg orientert og påvirker når valg av traseer fremlegges.

Spikkestadutvalget ber om å bli registrert som formell høringspart.

Spikkestadutvalget påpeker at det er på tide å definere fremtidig veisystem i korridoren, stamveinettet og lokalveinettet henger i dag sammen uten en klar veistruktur. Akershus Fylkeskommune påpeker at fremkommelighet på fylkesveinettet må sikres. Buss prioriteres for at Ruter (og Brakar) skal kunne satse på busstransport i området.

Det ble orientert om en stor konferanse om Oslofjordkryssing (www.Broen3.no) den 15. nov i regi av Region Vestviken (www.regionvestviken.no) og Hurum kommune.

2. Oppfølging fra møte i Spikkestadutvalget 25. september 2012

a) Fylkesveiene i Spikkestadkorridoren

Buskerud fylkeskommune og samferdselssjef hadde ikke anledning til å delta i møtet.

I Handlingsplan for fylkesveier i Buskerud har en ikke funnet planmidler til å starte opp arbeid for å bedre denne samferdselskorridoren, følgende er tekstlig nevnt i planen:

Et aktuelt prosjekt er Spikkestadkorridoren i Røyken. Spikkestadkorridoren ligger i et område som er i stor utvikling når det gjelder areal og transport. Det pågår derfor mange planprosesser i tilgrensende områder til Spikkestadkorridoren. Beslutning/konklusjon i disse prosessene vil få innvirkning på transportsituasjonen i Spikkestadkorridoren. Finansieringssystem og utbygging av Rv.23 fra E18 til E6, konseptvalg for kryssing av Oslofjorden og resultatet av plansamarbeidet Oslo- Akershus vil ha stor innvirkning på Spikkestadkorridoren. Det anbefales derfor at planarbeid for Spikkestadkorridoren ikke igangsettes før dette planarbeidet/utredningene er nærmere avklart.

Spikkestadutvalget bør ta utarbeide en strategi for hvordan dette arbeidet kan komme på dagsorden til samferdselsmyndighetene.

a) Trafikkberegninger for Riksvei 23 og tilliggende veisystem

Utdrag fra møtereferat: *Statens vegvesen opplyste i møte 25.9.2013 at nye trafikkberegninger for Rv 23 ble skal gjennomføres, hvor man også ser på konsekvenser for trafikk på Fv165 (Slemmestadveien) og Fv167 (Røykenveien). Spikkestadutvalget ber om status og resultater fra beregning og konsekvensutredning.*

Statens vegvesen region sør skal gjennomføre trafikkberegninger med bomsnitt på ny Rv23 Dagslett-Linnes. Analysen vil omfatte Røykenveien og Slemmestadveien. Nils Brandt oversender data til Spikkestadutvalget (Jan Erik Lindøe og Toril Skovli).

Systemanalyse for Rv23

Spikkestadutvalget har etterlyst planer for å lede tungtransporten utenom Fv165 og Fv167 i fremtidig veisystem. Utvalget etterlyste i møtet 25.9.2013 en systemanalyse i forkant av reguleringsplanene for Rv23. Marit Ulveseth vil formidle dette videre i vegvesenet.

Systemanalyser foreligger ikke pt, Vegvesenet avventer resultatene fra KVVU Oslofjordforbindelse.

Nye møter i 2014:

Følgende datoer ble vedtatt:

Mandag 13. januar kl. 0830-1100 (Asker)

Mandag 17. mars kl. 0830-1100 (Røyken)

Tirsdag 19. august kl. 0830-1100 (Asker)

Tirsdag 02. desember kl. 0830-1100 (Røyken)

Ettertekst:

*I etterkant av møtet har administrasjonene i Asker og Røyken hatt møte med JBV, det ble her avklart at en ønsker å få diskutert prinsipper for valg av løsninger for regulering av planoverganger mellom Heggedal og Hengefoss. **JBV inviteres til møte den 13. januar.***

I tillegg til JBV vil Ruter og Brakar bli invitert til møtet 13. januar, da agendaen vil ha fokus på kollektivløsninger i transportkorridoren.

Følgende saker ble ikke diskutert:

3. Prioriterte oppgaver for Spikkestadutvalget i 2014
4. Kollektivtilbud i Spikkestadkorridoren
 - a) Båt
 - Påvirkning for å oppnå et bedre rutetilbud på fjorden. **Spikkestadutvalget har sendt brev til fylkesordførerne i Akershus og Buskerud, samt byrådsleder i Oslo, med anmodning om økt fokus på båttransport på Oslofjorden.**
 - b) Tog
 - Status Heggedal stasjon og trafikkterminal, innfartsparkering, miljøgate og ny kjørebri
 - Status Spikkestad og Røyken
 - Støyproblematikk i forbindelse med signaltuting
 - Påvirkning mot NSB angående ruteplan, frekvens og reisetid
 - c) Buss
 - Fremkommelighetstiltak, regulering/ investering
5. Eventuelt

Tema for neste møte blir kollektivtransport.
Fylkesordførerne i Akershus og Buskerud inviteres. I tillegg inviteres Jernbaneverket for å orientere om reguleringsplan for sanering av planoverganger på Spikkestadlinjen og status på tiltak langs banen.