
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for Spikkestadkorridoren
Referat fra møte 13. januar 2014

Dato/tid : 13. januar 2014 kl. 8.30-10.30

Sted : Asker rådhus

Deltagere: Lene Conradi, Marianne Riis Rasmussen, Lars Bjerke, Rune Kjølstad, Eva Høili, Bjarte Grostøl, Jan Erik Lindøe, Lasse Thue, Georg Smedhus, Tor Arne Midtbø, Vibeke L Sand, Toril Skovli

Inviterte: Rådmann i Røyken Georg Smedhus
Buskerud fylkeskommune v/ Runar Stustad
Jernbaneverket v/ Ragnhild Lien, Pawel Erlandsen og Thomas Stokke
Rambøll v/ Jørgen Biørn

Forfall : Erling Bergsaker, Ole Jacob Johansen, Leif Frode Onarheim, Børre Petersen, Akerhus fylkeskommune v/ Arnhild Danielsen

Referent : Toril Skovli

Kopi : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité v/ Linda C Hofstad Helleland, Nils Aage Jegstad, Sverre Myrli, Jan Tor Sanner, Statssekretærene Bård Hogsrud, Jon Georg Dale og John-Ragnar Aaset, fylkesordfører Anette Solli, sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli), Ragnar Sand Fuglum (direktør teknikk og kultur Asker kommune)

L.nr./Saknr./Arkivkode
660014/109182/GBNR 101/1

Sted
Asker

Dato
30.01.2014

1. Referat av 11. november 2013 godkjennes og sendes kopimottakere i henhold til listen ovenfor.

2. Reguleringsplaner for sanering av overganger langs Spikkestadbanen

Orientering v/ Ragnhild Lien.

Fase 2 av utbyggingen av Spikkestadbanen består av omlegging av spor i nord, ny kjørebri, 100 nye parkeringsplasser, samtidig innkjør og sanering av overganger. Disse tiltakene bør gjennomføres samtidig. Det er ikke avsatt midler til disse tiltakene i JBV's handlingsplan 2013-2017. En forutsetning for å vurdere prosjektene inn i HP 2018-2027 er vedtatte reguleringsplaner. JBV ber nå utvalget om signaler for videre reguleringsarbeid som begge kommuner kan gå for. JBV har avsatt kr 15 mill til gs-vei langs banen.

Orientering om alternativvurderinger v/ Jørgen Biørn.

I alt 13 alternativer er vurdert. Det ble redegjort for alternativ 0 (dagens situasjon), 5 (ny vei sørover langs jernbanen), 10 (ny vei nordover mot Åmotveien) og 13 (innløsning).

Spikkestadutvalget vurderer alternativ 5 som den beste løsningen.

Administrasjonen i Røyken og Asker kommuner vil utarbeide et notat som omtaler alle alternativene. Notatet fremlegges politisk som orienteringssak. Notat og orientering fra møtene sendes deretter JBV.

Jernbaneverket vil utarbeide informasjonsnotat til beboerne i området, hvor orientering om alternativvurdering vil inngå.

3. Handlingsplan for kollektivtrafikk i Buskerud. Orientering ved Runar Stustad

Kollektivtransportplan Buskerud er vedtatt. Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 er vedtatt og midler er avsatt i Buskerud fylkeskommune.

Stustad ytrer bekymring for parallelle prosesser som pågår i ulike etater og fylker, uten noen formalisert samordning. Dette gjelder spesielt temaene innfartsparkering, bussmating til stasjonene og pris-sonestruktur.

Buskerud fylkeskommune v/ Runar Stustad kontakter Akershus fylkeskommune og ber om et formalisert samarbeid.

4. Hurtigbåtforbindelse på Oslofjorden

Akershus fylkeskommune v/ Anette Solli inviterte kommunene til møte 6. januar. Røyken kommune orienterte om det etablerte samarbeidet mellom kommunene rundt Oslofjorden og forespurte Afk om ledelse av arbeidet med fase 2 for utvikling av båttilbudet. Afk vil avvente rapport fra Ruter før nytt møte avholdes i mars/ april.

Spikkestadutvalget ber om å bli involvert i det videre arbeidet.

5. Jernbaneverkets arbeid med parkeringsstrategi langs Drammensbanen og Spikkestadbanen

Arbeidet består i første rekke av en registrering av dagens bruk, tilgjengelighet og sammenhengen mellom takstsoner og belegg. Jernbaneverket sender oppsummering av registrering og datainnsamling om dagens situasjon til kommunene for sjekk. Anbefalinger for utvikling langs strekningen Spikkestad-Lillestrøm kommer på høring i mai. Arbeidet planlegges ferdigstilt i løpet av juni 2014.

6. Eventuelt

Neste møte avholdes 17. mars 2014 i Røyken Rådhus

Vedlegg:

Alternativene 5, 10 og 13