

## Møtereftrat Spikkestadutvalget

Tid: 17. mars 2014. kl. 0830-1030

Sted: Røyken Rådhus, formannskapsalen

Tilstede:

Lene Conradi, Marianne Riis Rasmussen, Lars Bjerke, Rune Kjølstad, Eva Høili, Bjarte Grostøl, Børre Pettersen, Jan Erik Lindøe, Lasse Thue, Vibeke L Sand, Toril Skovli, Erling Bergsaker

Forfall: Rune Kjølstad, Leif Frode Onarheim, Lasse Thue, Ole Jacob Johansen, Tor Arne Midtbø

### 1. Godkjenning av referat av 13. januar 2014

Referat ble godkjent.

### 2. Ny ruteplan NSB 2014/15

*Orientering og dialog med Pendlerforeningen Spikkestadbanen v/Njål Viksdal og Elisabeth Holter-Schøyen*

Ber om at Røyken og Asker støtter opp om pendlerforeningens forslag til alternativ ruteplan. Det ble videre uttrykt ønske om at kommunene tok kontakt med samferdselsdepartementet og statssekretær Aarseth som kjenner saken. Utvalget anbefalte pendlerforeningen å kontakte Bærum kommune og fremlegge ruteplanen sett opp mot dagens tilbud langs Asker-Lysaker. Ny ruteplan vil bli iverksatt fra desember 2014, jrf info fra NSB.

Det ble opplyst at Ordfører i Eidsberg vil invitere andre ordførere for samarbeid om Østlandstjerna (grenbanene til hovedlinjene til JBV/NSB) og arbeidet med KVV for Oslovet/Oslo tunnel.

#### Konklusjoner:

Spikkestadutvalget ber i sin uttalelse om at departementet foretar en likeverdig vurdering av NSB s forslag og pendlerforeningens forslag til ny ruteplan.

På lang sikt må det jobbes for å få planfri kryssing på Asker stasjon.

### 3. KVV Oslofjordkryssing

*Orientering ved prosjektleder i Statens Vegvesen Anders Jordbakke.*

Jordbakke orienterte utvalget om status på RV 23 og KVV Oslofjordkryssing. Viktig at utvalget gir en samlet høringsuttalelse når forslagene legges frem for behandling sommeren 2014. Statens vegvesen innkalles til utvalget når høringsforslag foreligger. Foredraget vedlegges i referat.

### 4. Status i planer i Spikkestadkooridoren

- Status Heggedal stasjon og trafikkterminal, innfartsparkering, miljøgate og ny kjørebro  
Bygging av ny kjørebro og tilhørende gang- og sykkelvei er i full gang., trapp til den nye gang-sykkelveibrua er på plass, JBV har satt av 15 mill til nye p-plasser på Heggedal stasjon i 2015. Mulighet for midlertidige parkeringsplasser utredes av Asker kommune, situasjonen oppdateres i neste møte.

- Status Spikkestad stasjon  
Omregulering av stasjonen med bakgrunn i torgplan og at nytt kirke- og kulturhus planlegges oppført her.
- Reguleringsplaner for sanering av overganger, støyproblematikk ifm signalting.  
Kommunene har vedtatt å følge alt. 5 til veiløsning øst for Hallenskog. JBV er i ferd med å innhente nytt tilbud for reguleringen. Planarbeidet forutsettes prioritert i begge kommuner.
- NSB ruteplan, frekvens og reisetid – se sak 2.
- Gang- og sykkelvei langs Spikkestadlinjen (hva skjer i kommunene?)  
Gang- og sykkelvei mellom Heggedal og Asker stasjon er vist i sin helhet som illustrasjon i forslag til kommuneplan 2014. Strekningen nærmest Heggedal stasjon (på nordsiden) er regulert.  
Røyken: Reguleringsplan for ny G/S fra Åsaker til Spikkestad ventes klar i løpet av våren.

##### **5. Nytt fra kommunene, nye saker til kommende møte**

- Orientering om planarbeidet for ny E-18
- Pendlerparkering, orientering om strategier og oppfølgende arbeider
- Initiere møte med fylkeskommunene vs helhetlig koordinering på kollektivsatsningen (buss, båt og tog), samt takst- og sonesystemet
- JBV er i ferd med å utarbeide innfartsparkeringsstrategi for strekningen Spikkestad – Lillestrøm. Registreringsarbeid gjennomføres nå. Strategien må koordineres med regional strategi, evt innlemmes
- KVU – Oslofjorden, koordinert sak om uttalelse settes på agendaen i augustmøtet
- Ruteplan – pendlerforeningen – høringssak innspill fra NSB
- Tema hurtigbåt, fylkesordfører Anette Solli vil innkalle til oppfølgende møte på politisk nivå for å legge en plan for videre oppfølging av sak «utvikling av kollektivtilbudet på fjorden». Til dette møtet bringes inn ønske om helgeruter fra og med sommer 2014. I etterkant av møtet vurderes særskilt utvalgsmøte med fylkesordførerne i Akershus og Buskerud