
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for Spikkestadkorridoren
Møtereferat 19. august 2014

Dato/tid : 19. august 2014 kl. 8.30-10.30

Sted : Asker rådhus

Deltagere: Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Marianne Riis Rasmussen,
Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli

Fra Røyken kommune: Rune Kjølstad, Bjarte Grostøl, Eva Høili, Jan Erik Lindøe

Forfall : Ole Jacob Johansen, Erling Bergsaker, Børre Pettersen,
Lasse Thue, Jon Bakkerud

Referent : Toril Skovli

Kopi : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité v/ Linda C
Hofstad Helleland, Nils Aage Jegstad, Sverre Myrli,
Jan Tor Sanner, Statssekretærene Bård Hogsrud, Jon Georg Dale
og John-Ragnar Aaset, fylkesordfører Anette Solli, sekretariatet
for Oslopakke 3 (Olav Fosli),
Ragnar Sand Fuglum (direktør teknikk og kultur Asker kommune)

L.nr./Saknr./Arkivkode
5301314/109182/113 Q

Sted
Asker

Dato
16.11.2014

1. Godkjenning av referat av 17. mars 2014

Referatet godkjennes og sendes kopimottakere i henhold til listen ovenfor.

2. Kollektivtrafikk

A. Båt

Ruters rapport «Trafikkplan båt, utbedring av dagens tilbud», vedtatt av Ruters styre 26. juni 2014 ble oversendt deltakerne i forkant av møtet. Ruter skriver i sin anbefaling: «*Når vi kan sikre god fremkommelighet for buss på Slemmestadveien, vil det være fornuftig å omdisponere ressurser fra Vollensambandet [les: båten mellom Slemmestad, Vollen og Aker brygge] til buss.*»

Spikkestad-utvalget vil fremme følgende synspunkter i møte med fylkesordfører Anette Solli (21. august):

- Økt befolkningsvekst krever et velfungerende, helhetlig og robust transportsystem. Spikkestadutvalget kan ikke se at Ruters trafikkplan ivaretar slik utvikling.
- Spikkestadutvalget er av den oppfatning at det samlede kollektivtilbudet i korridoren må forsterkes, snarere enn reduseres. Vollensambandet er en helt nødvendig kapasitet, som etter utvalgets oppfatning ikke kan saneres med et så ømfintlig transportsystem forøvrig. Båten er

eneste alternativet ved hendelser i veisystemet inn mot Oslo. Båten belaster heller ikke et overbelastet vei- og gatesystem inn mot og i Oslo.

- Spikkestadutvalget vil understreke Vollensambandets betydning i samfunnssammenheng, for å sikre en mer robust transportinfrastruktur, og for steds- og knutepunktutviklingen i Vollen og i Slemmestad, basert på rikspolitiske retningslinjer og prinsippene for samordnet areal og transportplanlegging. Utvalget mener at bruk av båt som transportmiddel i Oslofjorden må vurderes ut ifra et langsiktig samfunnsøkonomisk perspektiv, i motsetning til Ruters bedriftsøkonomiske vurderinger.
- Spikkestadutvalget vil påpeke den pågående utviklingen innen klimavennlig båttransport – en utvikling som gjør Vollensambandet miljømessig stadig mer hensiktsmessig.
- Som del av et helhetlig transportsystem i Spikkestadkorridoren kan Vollensambandet på ingen måte reduseres før dette er kompensert gjennom vesentlige forbedringer i andre deler av det samlede transporttilbudet. Vollensambandet må således sees i sammenheng med utbedring av Spikkestadbanen, og ombyggingen av Asker stasjon, i sammenheng med reserverte kollektivfelt for buss langs Slemmestadveien og Røykenveien, og i sammenheng med et sterkt oppgradert veisystem (ny Røykenvei). Dette er langsiktige og kostbare tiltak. Det er langt billigere og raskere å utvikle tilbudet på fjorden, som kan gjennomføres uten tunge planprosesser.

B. Tog

Samferdselsdepartementet har i sitt brev av 26.5.2014 besluttet å innføre ruteplan 2014. Ny ruteplan viderefører dagens stoppmønster langs Spikkestadbanen. Røyken kommune har sendt klage til Samferdselsdepartementet.

Utvalget legger frem sak for formannskapet i begge kommuner, hvor rådmannen anbefaler at Asker og Røyken kommuner gjør en felles henvendelse til departementet med anmodning om planoppstart for utvidelse av Asker stasjon. Slik utvidelse vil gjøre banenettet mer robust både for person- og godstransport, samt åpne for alternative stoppmønster.

C. Buss

Både Brakar og Ruter har nylig innført ruteomlegginger. Omleggingene innebærer bedre utnyttelse av ressursene og mindre «dobbeltkjøring». Brakar har lagt vekt på __, mens Ruter omlegginger medfører flere avganger langs Slemmestadveien og enkelte småendringer for bedre tilnærming til etterspørselen.

Takster og soneinndeling i Buskerud: følgende er spilt inn fra samferselsrådgiver i Buskerud:

Fase 1. Buskerud fylkeskommune har vedtatt "kommunesoner" i Buskerud. Nye soner gjelder fra nå og senest innen 1.1.2015.

Fase 2. Fylkeskommunen forhandler med NSB m/fl om felles sonesystem for samkjøring internt i Buskerud.

Fase 3. Se på muligheter for samordning av takst og sonesystemet med Oslo og Akershus. Dette kommer trolig ikke før fylkeskommunen har på plass en betydelig økt finansiering gjennom Buskerudbypakke 2 med trafikantbetaling og betydelig økte tilskudd fra denne til kollektivtrafikken. Samordnet sonesystem kommer neppe før i 2017.

Fylkeskommunen mener at det viktigste for å kunne avlaste trafikken på E 18 og presset mot Asker stasjon er å få til en bedre avtale med NSB AS om reduserte togtakster fra Buskerud til

Oslo og Akershus. Det er her de store utfordringene ligger. Og kostnadene. Så lenge vi ikke har ny finansiering på plass, vil vi være avhengig av økte tilskudd fra S.dep til NSB og avtale mellom flere parter.

Utvalget ønsker å innlemmes i den kommende prosess hvor Buskerud fylkeskommune skal arbeide videre for å søke et felles sonesystem for fylkene Akershus og Buskerud. Utvalget ønsker å bidra og følge denne prosessen.

Spikkestadutvalget inviterer Akershus og Buskerud fylkeskommune til neste møte (2. desember 2014). Følgende tema settes på agendaen:

- Trafikkplan vest
- Fremtidig takst og soneinndeling i Buskerud
- Fylkeskommunalt samarbeid om kollektivtilbudet; buss, båt, tog og innfartsparkeringsystem

3. Innfartsparkering

Sak om prøveprosjekt ved Asker stasjon, med differensiert avgift, fremlegges Asker formannskap 7. oktober 2014.

Anleggsarbeidene ved Heggedal stasjon er i godt gjenge. Midlertidige parkeringsplasser er etablert som erstatning for plasser beslaglagt av riggområde.

4. Gang- og sykkelvei langs Spikkestadlinjen, status

Røyken kommune opplyser at turvei langs den tidligere Drammensbanen er etablert mellom Spikkestad og Lier.

- Strekningen Spikkestad-Åsåker: reguleringsplanen nærmer seg vedtaksbehandlig.
- Strekning Myren-Heggedal: reguleringsplan i prosess. Mål om offentlig ettersyn vinter/vår 2015. Planen omfatter gang- og sykkeltilbud langs Underlandsveien, tilbudet vil inngå som en del av gang- og sykkeltilbudet langs Spikkestadbanen mellom Spikkestad og Asker sentrum.
- Strekning Heggedal-Asker: strekningen nærmest stasjonen er regulert i plan for Heggedal stasjon nord. Gjenstående parsell skal vurderes gjennom mulighetsstudie frem mot sommer 2015. *Ettertekst: Akershus fylkeskommune har bevilget kr 40 000 til mulighetsstudien.*

Spikkestadutvalget har som mål at gang- og sykkelvei langs banen, mellom Spikkestad og Asker sentrum, ferdigstilles samtidig med ny E18 gjennom Vestkorridoren.

5. Fremkommelighet langs Slemmestadveien og Rustadveien

Røyken kommune har startet rullering av kommuneplanen og vurderer i den forbindelse å definere rekkefølgekrav om fremkommelighet langs Rustadveien og Slemmestadveien. Områdeplan Slemmestad er i prosess, hvor rekkefølgekrav om kollektivfelt langs Slemmestadveien er definert.

Asker kommune har i forslag til kommuneplan 2014-2023 definert rekkefølgekrav om bussfremkommelighet langs Slemmestadveien. I tillegg er områder med behov for tiltak for å sikre bussfremkommelighet, definert.

Utvalget drøftet om kommunene bør definere de samme kravene til bussfremkommelighet i sine arealplaner. Utvalget vurderer å gi innspill til Buskerud fylkeskommune vedrørende Rustadveien,

som i dag har for dårlig standard til bussrute. Spikkestadutvalget har som målsetning å bedre busstilgjengeligheten mellom Slemmestad og Heggedal, både i form av mating til tog og binde de to tettstedene bedre sammen.

6. Kommunedelplan E18 gjennom Asker, orientering

Toril Skovli orienterte om planens innhold og fremdrift. Se www.aker.kommune.no/E18 for ytterligere informasjon.

7. Neste møte

2. desember kl 8.30 i Røyken rådhus.