

REFERAT - Spikkestadutvalget

Tid: 2. desember 2014. kl. 0830-1030

Sted: Røyken Rådhus, formannskapssalen

Tilstede:

Rune Kjølstad, Leif Frode Onarheim, Lasse Thue, Lene Conradi, Marianne Riis Rasmussen, Bjarte Grostøl, Jan Erik Lindøe, Lasse Thue, Jon Bakkerud, Toril Skovli, Erling Bergsaker, Tor Arne Midtbø, Ole Jacob Johansen

Forfall: Eva Høili, Lars Bjerke, Børre Pettersen.

I tillegg møte: Pawel Erlandsen (fra JBV), Jørgen Biørn fra Rambøll, Morten Stubberød og Kjersti Midttun (Trafikkplansjef) i Ruter

Saker:

- **Konseptvalgutredning Oslofjordkryssing**

- o orientering om status og prosess

Jan Erik Lindøe orienterte kort rundt Statens Vegvesens KVVU – Oslofjordkryssing og deres anbefalinger.

Utvalget ønsker en systemanalyse for veisystemet i sør. Analysen må omfatte hovedveisystem på begge sider av Oslofjorden (E6, E18 og Rv23) og synliggjøre trafikkstrømmer for gods- og næringstransport, gjennomgangstrafikk og lokaltrafikk. Tverrforbindelse mellom Rv 23 og E18 må inngå i systemanalysen, eller som separat utredning i etterkant av denne.

Kommunene vurderer og separate uttalelser skal gis. Spikkestadutvalget vurderer felles uttalelse. Uttalelsen forelegges som sak til utvalgsmøtet i februar.

- **Tog**

- o Jernbaneløst orienterer om status i arbeidet med reguleringsplan for PLO sør for Heggedal.
- o JBV prosjekt hensetting av tog (orientering)

Pawel Erlandsen fra JBV og Jørgen Biørn fra Rambøll orienterte om reguleringsarbeidet for PLO Hengefoss- Heggedal. JBV ønsker å sende inn forslag til reguleringsplan basert på alt 5. innen årsskiftet.

Det er utredet og vurdert privat alternativ fra Hallenskog Vel om kryssing i nord. JBV sier at dette kan realiseres men at dette er et helt annet prosjekt som har større samfunnsmessige sider en saneringsprosjektet. Asker kommune vil ikke ha motforestillinger mot bru/ nytt hovedveialternativ i nord. Asker tar forbehold om kostnader forbundet med alternativet. Asker kommune er opptatt av fremdrift i planarbeidet og gjennomføring, da et varseltuting er et stort problem for Heggedalsbeboerne.

JBV kommer ikke til å lage noe annet planforslag en det de arbeider etter, dvs alt 5. Rune Kjølstad varslet at Røyken kommune vil diskutere saken videre med JBV for legge til rette for en regulering som får opp et bru alternativ i nord.

- **Buss**

- Trafikkplan vest, ruteendring desember 2014
Ruter ved Trafikkplansjef Kjersti Midttun presenterte Trafikkplan Vest. Presentasjonen vedlegges referatet.

- **Vollenbåten**

- Prøveprosjekt sommerrute
Toril Skovli orienterte om mulig grunnlag for sommerrute. Akershus fylkeskommunen utreder 2 alternativer som skal vurderes; eksisterende Ruter 602 (Oslo-Son) med anløp Vollen /Slemmestad og et privat turist/charter tilbud fra Oslo til Vollen/Slemmestad. Fylkeskommunens alternativvurdering vil legges frem for Asker kommune, næringsinteressenter og Røyken kommune på nyåret.
- Fremtidig utvikling av tilbudet
Ruter har ute på anbud utredning om konsulentoppdrag for "*Rapport om nye muligheter for båttrafikk på Oslofjorden*", anbud skal leveres innen 15. des. og valgt leverandør skal levere rapport innen 27. februar 2015.

- **Fylkeskommunalt samarbeid**

- Takst og soneinndeling i Buskerud/ Akershus
- Fellesprosjekt om innfartsparkering på fylkesgrensen? (Røyken kommune antyder i brev av 29.4.2014 en henvendelse til samferdselsdepartementet)
- Fellesprosjekt om bussfremkommelighet langs Slemmestadveien? Rustadveien bør oppgraderes slik at buss kan kjøre mellom Slemmestad og Heggedal
- Fellesprosjekt sykkelvei over fylkesgrensen (Drammensveien og Slemmestadveien)
- Hurtigbåt
- Nytt fra kommunene, nye saker – forslag til møter 2015

Ingen av overnevnte saker ble gjennomgått i møtet fordi fylkeskommunene ikke deltok i møtet.

Møter fremover:

Møtedatoer 2015: 11. februar kl. 0830-1030 Asker Rådhus og 1. juni kl. 0830-1030 Røyken Rådhus.