
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for Spikkestadkorridoren
Møtereferat 8. februar 2016

Dato/tid : 8.2.2016 kl. 8-10

Sted : Asker rådhus

Deltagere: Leif Frode Onarheim, Anders Utne, Lene Conradi, Jostein Tellnes, Lars Bjerke, Elisabeth Løvseth, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli

Eva Noren Eriksen, Roar Skyseth, Elisabeth Holter-Schøyen, Jan Syrstad, Per Morstad, Jan Erik Lindøe

Forfall : Børre Pettersen, Ole Jacob Johansen

Referent : Toril Skovli

Kopi :

L.nr./Saknr./Arkivkode
1258116/151347/113 Q

Sted
Asker

Dato
24.02.2016

1. Presentasjon av utvalgsmedlemmene

2. Fastesettelse av mandat for Spikkestadutvalget

Omforent mandat ble fastlagt i møtet. Mandatet forelegges de respektive politiske utvalg/råd for godkjenning. Mandatet følger som vedlegg.

3. Grenbane-utvalget

Det er nedsatt et Grenbaneutvalg, bestående av representanter fra kommuner langs Spikkestadbanen, Kongsbergbanen, Gjøvikbanen, Hovedbanen og Kongsvingerbanen. En arbeidsgruppe er etablert, bestående av Edvin Straume fra Gran kommune (leder), Hilde Cathrine Nygaard fra Kongsvinger, Ingebjørg Trandum fra Kongsberg, Jan Erik Lindøe fra Røyken og Elisabeth Frøyland fra Ullensaker kommune. En politisk styringsgruppe med representanter fra alle banestrekningene skal etableres. Arbeidsgruppen har fått mandat til å utarbeide en rapport for å sammenlikne samfunnsnyttene ved utvidelse/utvikling av grenbanene vs ytre del av InterCity-strekningen. Rapporten, utarbeidet av Civitas, ble presentert utvalget 19. februar. Foreløpige tall viser at det er billigere enn før antatt å utvide Asker stasjon. Rapporten vil bli oversendt kommunene/utvalgsmedlemmene innen kort tid. **Videre arbeid drøftes i neste Spikkestadutvalg.**

4. NTP og felles høringsuttalelse

Utvalget tar sikte på å avgi felles uttalelse til fagetatenes forslag, denne skal offentliggjøres 29. februar. Aktuelle tema er veisystemet i sør: Røykenveien/ Rv23/ E18/ E6, jernbane (Grenbanene), buss- og båttransport i korridoren.

Administrasjonen lager utkast til fellesuttalelse til neste møte.

5. Møteplan

19. April kl 8.00 i Røyken

14. Juni kl 8.00 i Asker

6. Eventuelt

Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (Regional ATP) angir felles mål for utviklingen i de to fylkene som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa, med arealeffektivt utbyggingsmønster, bevaring av overordnet grønnstruktur, og et effektivt og miljøvennlig transportsystem. Planen innebærer at fremtidig vekst i hovedsak løses ved å:

- utvikle byer og tettsteder, framfor videre spredt utbygging.
- endre reisevanene for økte andeler gåing, sykling og kollektivtransport.

Mobilitetsprogram for delregionene i Akershus skal være et verktøy for samordning, med et særlig fokus på å få til ønsket utvikling av byer og tettsteder. Mobilitetsprogrammene er tenkt som årlig oppdaterte oversikter som viser helheten i planleggingen av areal og transport, og skal bidra til en avklaring av strategier for mobilitet i de ulike delregionene og i de enkelte byene og tettstedene. Kommunene har behov for forutsigbarhet for å få til by- og tettstedsutvikling. De viktigste neste skritt for å gjennomføre Regional ATP vil variere mellom ulike delregioner og byer, avhengig av utfordringer, forutsetninger, og hvor langt man har kommet i planleggingen.

Asker og Bærum har gitt innspill. Spikkestad, Røyken og Slemmestad ønskes også omtalt. **Jan Erik** bearbeider utkast, mens **Toril** sender materialet inn til Akershus fylkeskommune.

Forslag til aksjonspunkter i 2016:

Administrasjonen foreslår prioritering av Spikkestadutvalgets innsatsområder for behandling i neste møte. Det kan være aktuelt å etablere interne arbeidsgrupper som jobber med ulike tema. Ressursbehov må tydeliggjøres og avstemmes for hvert enkelt tema.

Forslag til nytt mandat for Spikkestadutvalget:

Spikkestadutvalget overordnede mål er å være pådriver for en stadig forbedring av den samlede transportkapasiteten i Spikkestadkorridoren. Fremtidig vekst i persontrafikken må i hovedsak løses med kollektivtransport, sykling og gange. Det må derfor satses på et stadig forbedret tog-, buss- og båttilbud, samt etablering av et sammenhengende gang- og sykkelveinett i de to kommunene.

I kommende fireårsperiode vil Spikkestadutvalget ha fokus på:

A. Jernbane

Tilbudet for reisende med Spikkestadbanen skal bedres

- a) Videreutvikling av Spikkestadbanen, herunder arbeidet i Grenbaneutvalget
- b) Utvikling av Asker stasjon som prioriterer de reisende med Spikkestadbanen bedre enn i dag

B. Buss

- a) Forbedre buss-fremkommeligheten generelt
- b) Tilrettelegge for busstransport mellom Slemmestad og Heggedal stasjon, gjennom å oppgradere Rustadveien
- c) Være pådriver for realisering av kollektivfelt langs aktuelle deler av Slemmestadveien, jfr Asker kommuneplan 2014-2026

C. Veisystemet i sør:

- a) Være pådriver overfor Statens vegvesen for utarbeidelse av en overordnet transportanalyse for veisystemet i sør, herunder Oslofjordforbindelsen, Rv23, E18 og Røykenveien/ Slemmestadveien
- b) Fokuserer på Rv23 og dens tilkobling på begge sider av Oslofjorden, som avlastning av Røykenveien og Slemmestadveien
- c) Utvikling av Røykenveien og Slemmestadveien skal vurderes nærmere i sammenheng med kommunedelplan E18 og kommunedelplan for Asker sentrum

D. Båt

- a) Være pådriver for et utvidet og miljøvennlig kollektivtransporttilbud på Oslofjorden
- b) Følge opp videre utredningsarbeid i Akershus og Buskerud fylkeskommune

E. Takst og sonesystem

- a) Være pådriver overfor Akershus og Buskerud fylkeskommune for synkronisert takst- og sonesystem over fylkesgrensen

F. Infrastruktur for sykling

- a. Synkronisere sykkelstrategier, inkl sammenhengende sykkelveier over fylkesgrensene
- b. Være pådriver for sykkelparkering ved stasjoner og busstopp

G. Arealutvikling

- a) Sikre en koordinert areal- og transportplanlegging i Asker og Røyken kommuner