



Akershus fylkeskommunes hovedutvalg for samferdsel  
v/ Anette Solli  
Postboks 1200 Sentrum

0185 Oslo

**Deres ref.:**

**Vår ref.:**

TSKOVLI  
S10/9182

**Arkivnr:**

GBNR 101/1  
L220821/12

**Dato:**

04.06.2012

Ved henvendelse vennligst oppgi referanse S10/9182

## Oslopakke 3 og Nasjonal transportplan, forestående behandling i de fylkeskommunale organer Innspill fra Asker kommunes adhoc-utvalg for E18

Asker kommunes adhoc-utvalg for E18 har gjennomgått de foreliggende dokumenter vedr. Oslopakke 3; revidert avtale og handlingsprogram, samt høringsuttalelse til transportetatens forslag til NTP 2014-2023.

### Oslopakke 3

Utvalget vil innledningsvis berømme Akershus fylkeskommune og Oslo kommune for det gode politiske arbeid som nå er munnet ut i en revidert avtale. Fylkeskommunene har gjennom sitt arbeid med Oslopakke 3 vist betydelig ansvar og handlekraft, og den reviderte avtalen gir et godt grunnlag for den påkrevde videreutvikling av samferdselstrukturen i Oslo-regionen.

Planleggingen av E18 Vestkorridoren er nå i god gjenge, både i Bærum og i Asker. Kommunene vil gjøre det vi kan for at nødvendige planvedtak fattes i henhold til stipulert framdrift. Vi forutsetter at handlingsprogrammet 2013-2016 følges opp i kommende handlingsprogram, slik at en kontinuerlig, helhetlig utbygging av E18 Vestkorridoren, fra Filipstad til Drengsrud, sikres. Dette vil gi reduserte forsinkelser i rushtid, og det gir kommunene mulighet til videre utvikling, ikke minst i de sentrale knutepunktene. En slik samordnet areal- og transportplanlegging gir de beste forutsetninger for kollektive transportløsninger.

Asker kommunes adhoc-utvalg for E18 anser avtalen å være resultatrettet og realistisk. Vi forventer at Stortinget følger opp avtalen med de nødvendige statlige midler ved behandling av NTP.

### Nasjonal Transportplan

Utvalget slutter seg til fylkesrådmannens generelle vurderinger i høringssaken til forslag til NTP 2014-23. Innstillingen er imidlertid av svært prinsipiell karakter. Utvalget finner det derfor nødvendig å henlede oppmerksomheten på et tema som har stor lokal oppmerksomhet, men som dessverre ikke har tilstrekkelig overordnet fokus, nemlig Røykenvei-forbindelsen.

Man åpner nå for forlenget bompengeneinnkreving for å sikre ferdigstilling av Rv23 med bl.a firefelts vei på tvers av Oslofjorden. Konsekvensene av denne utbedringen er ikke tilstrekkelig avklart i forhold til tilfartsveiene på vestsiden av fjorden. Ferdigstillingen av Rv 23 må omfatte planlegging/utbedring av (nye) tilførselsveier på begge sider av Oslofjorden. Konsekvensene for dagens fylkesveier; Røykenveien og Slemmestadveien, må synliggjøres, og avbøtende tiltak gjennomføres. Disse to fylkesveiene som tråkler seg gjennom eksisterende boligområder, har i dag til sammen en trafikkmengde som er omtrent den samme som E18 har ved grensen mot Lier, ÅDT 40.000 kjøretøyer. Prognoser tilsier en fortsatt stor trafikkvekst, bl.a. som følge av veksten på Hurumlandet. Røykenvei-forbindelsen er imidlertid havnet i et "administrativt ingenmannsland", i grense mellom to kommuner, to fylker og to veiregioner. Nettopp derfor er det viltig å synliggjøre denne forbindelsen i nasjonal transportplan.

Utvalget ber derfor om at Vestregionens høringsuttalelse, der fullføring av Rv23 inkluderer Røykenvei-forbindelsen, bringes inn i NTP 2014-2023.

Med vennlig hilsen

Lene Conradi  
Ordfører i Asker kommune  
Leder i adhoc-utvalget for E18