
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for E18
Møtereferat april 2011

Dato/tid : 8. april kl. 8-10

Sted : Asker Rådhus, møterom Asker

Deltagere: Bærum kommunes formannskap: Odd Reinsfeldt, Lisbeth Hammer Krog, Anne Grete Hojem, Anne Gerd Steffensen, Kristine Grodås, Ole Kristian Udnes, Ole Andreas Lilloe-Olsen

Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Ole Willy Sandbekk, Ole Jacob Johansen, Erling Bergsaker, Tor Arne Midtbø, Lars Bjerke, Charlotte Gjone, Toril Skovli

Forfall :

Referent : Toril Skovli

Kopi : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité (Knut Arild Hareide), forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad), sekretariatet for Oslopakke 3 (Henrik Berg) og ordfører i Bærum kommune (Odd Reinsfelt).

L.nr./Saknr./Arkivkode
1808811/109182/GBNR 101/1

Sted
Asker

Dato
06.05.2011

1. Godkjenning av referat

Referat fra mars godkjent og sendes Stortingets transport- og kommunikasjonskomité (Knut Arild Hareide), forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad), sekretariatet for Oslopakke 3 (Henrik Berg) og ordfører i Bærum kommune (Odd Reinsfelt).

2. Statens vegvesens silingsrapport for E18 gjennom Bærum

Bærum kommunes foreløpige synspunkter på rapporten:

Hovedgrepet fra gammelt av var å separere lokaltrafikken og gjennomgangstrafikken.. Bærum velforbund ønsker maksimal lengde på tunnelen for å skjerme bebyggelse på Blommenholm og Høvik. Det er skepsis til rampekontroll. Formannskapet ønsker et samarbeid med Asker kommune. Det er viktig å holde fokus på E18 Vestkorridoren nå, og ikke vurdere ring 4 som et alternativ. Formannskapet mener ring 4 også bør bygges, men at dette ligger langt frem i tid. E18 Vestkorridoren er et miljøprosjekt hvor formålet ikke er å øke kapasiteten. Kollektivveien kan antakelig løses på en annen og billige måte. Vestregionen må stå samlet for å lykkes med en helhetlig planlegging og gjennomføring. Problematikken må tydeliggjøres slik at samfunnet ser regionens trafikale utfordringer. Prosjekt E18 må utarbeide samfunnsøkonomiske analyser som også inkluderer lokalmiljøene. I tillegg må kost/nytte beregnes for næringstransport og tungtransport.

Asker kommunes foreløpige synspunkter på rapporten:

Lene Conradi orienterte om saksfremlegg for Asker kommunes høringsuttalelse til silingsrapport, forslag til vedtak er følgende:

- 1. Asker kommune tar Silingsrapporten for E-18 gjennom Bærum til orientering.**
- 2. Asker kommune vil understreke betydningen av den sterke prioriteringen av buss, et tiltak som binder sammen tettstedene i Asker med Sandvika og Fornebu.**
- 3. Asker kommune vil også understreke betydningen av en miljøvennlig trase gjennom hele Bærum. Tunnell forbi Sandvika vil muliggjøre en god stedsutvikling/byutvikling av knutepunktet Sandvika. Det forutsettes en tilsvarende miljøløsning forbi Asker sentrum.**
- 4. Asker kommune stiller seg kritisk til at de trafikale konsekvenser for Slependenkrysset og veisystemet på Slependen ikke er klargjort i silingsrapporten, og forutsetter om at Slependenkrysset medtas i den forestående konsekvensutredning for E-18 gjennom Bærum. Asker kommune vil prioritere oppfølgingen av dette, slik at en utvidelse av planarbeidet inn i Asker ikke skal medføre forsinkelser for planprosessen i Bærum.**
- 5. Asker kommune viser til vedtak av 17.3.2011 i Akershus fylkesutvalg, og ber om at planprosessen for E-18 fra Slependen til Drengsrud prioriteres slik at det foreligger en kostnadsvurdering for E-18 i Asker høsten 2011. Dette er nødvendig for å sikre en helhetlig vurdering av E-18 gjennom vestkorridoren i NTP 2014-23.**
- 6. Asker kommune uttrykker bekymring for kostnadsutviklingen innenfor prosjektporteføljen i Oslopakke 3, og forutsetter at Staten påtar seg et større ansvar for samferdselstiltakene i Oslo-regionen.**

Asker kommune er ikke fornøyd med at E18 gjennom Bærum ikke omfatter Slependenkrysset, der 5-6 nye felt skal integreres i eksisterende E18 og et allerede høyt belastet Slependekryss. Asker kommune påpekte viktigheten av dette i sin uttalelse til planprogrammet, uten at Statens vegvesen har tatt dette til etterretning. Heller ikke er fremkommelighet for syklist og kollektiv ivare tatt i Slependen-området.

Formannskapet i Asker vil behandle høringsuttalelsen 12. april. Asker kommune vil oversende vedtak som høringsuttalelse til Statens vegvesen med kopi til Bærum kommune.

Det er enighet om at Vestkorridoren bør planlegges og bygges sammenhengende. Aftenpostens reportasje 7. april synliggjør at byggekostnadene blir betydelig høyere ved å forlenge anleggsperioder over mange år. OPS bør derfor vurderes for E18-utbyggingen. Vestkorridoren oppgraderes nå for fremtiden, det er i en slik situasjon viktig at miljøeffekt og kost/nytte vektlegges høyere enn anleggskostnader for enkeltetapper.

Bygging av Vestkorridoren dreier seg ikke om annet enn å gjennomføre prosjektene definert i Oslopakke 3. Ved full utbygging er 36000 arbeidsplasser etablert på Lysaker og Fornebu, det er avgjørende for trafikkavviklingen i korridoren at kollektivløsningene i Vestkorridoren kommer på raskt på plass.

Asker og Bærum kommuner ønsker å samarbeide om utfordringene, det ble diskutert muligheten for nedsettelse av arbeidsgruppe for å legge en strategi med konkrete tiltak og fremdrift.

Viktige samarbeidsparter:

- Næringslivet (dokumentere økonomisk tap ved fremkommelighetsproblemer)

- Vellene
- Næringskomiteen på Stortinget
- Norges transportarbeiderforbund
- Store bedrifter
- Asker og Bærums næringsråd

Det hadde vært nyttig å få utarbeidet et faktagrunnlag eller en kunnskapsbase som omfatter hele korridorren mellom Asker sentrum og Lysaker. Trafikksikkerhet er også et viktig moment, Statens vegvesen har fått utarbeidet en rapport som bør inngå i faktagrunnlaget.

3. E18 gjennom Asker

Delstrekning Slependsen-Holmen skal ut på ny høring høst 2011.

Delstrekning Holmen-Drengsrud, planprogram ble vedtatt utlagt til offentlig ettersyn av formannskapet 5. april

4. Oslopakke 3 og NTP

Grunnlag for langsiktig planlegging av O3 skal ferdigstilles i rapports form i mai 2011.

Utvalget vil komme med innspill til NTP i juni og oktober 2011. Møtet 13. mai benyttes til å legge strategi for NTP-påvirkningen.

5. Eventuelt

- Møte 28. april kl 8:00 i Stortinget. Presentasjon av utvalget oversendes utvalgsmedlemmene før påske for innspill. Presentasjon og faktaark ferdigstilles 27. april og presenteres i Stortinget.
- Møte 13. mai kl 8-10. Agenda: strategi for NTP-påvirkning, høringsuttalelse til planstrategi, mediestrategi
- Innspill fra Ole Jacob Johansen vedrørende ring 4: enighet om at ring 4 ikke er et aktuelt tema nå. Ring 4 løser helt andre problemer enn fremkommeligheten i Vestkorridoren.
- Asker kommune gjør en henvendelse til Statens vegvesen vedrørende behov for planmidler til kommunedelplan E18 gjennom sentrale Asker (Holmen-Drengsrud). Arbeidet med kommunedelplanen forventes startet høst 2011 og da må økonomiske midler være sikret. **Charlotte Gjone forfatter brevet.**