

---

# Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt** : Adhoc-utvalg for E18  
Møtereferat februar 2011

**Dato/tid** : 4. februar kl. 8-10

**Sted** : Asker Rådhus., møterom Holmen

**Deltagere:** Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Ole Willy Sandbekk, Ole Jacob Johansen, Erling Bergsaker, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli

**Forfall** :

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** :Knut Arild Hareide, sekretariatet for O3 og ordfører i Bærum.

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
566811/109182/GBNR 101/1

**Sted**  
Asker

**Dato**  
10.02.2011

---

## 1. Referat fra møte januar 2011 godkjent

## 2. E18 forbi Asker sentrum, planprogram for kommunedelplan

Toril orienterte om hovedinnholdet i planprogrammet. Enighet om å fokusere på knutepunktsutvikling og potensialet for et bedre miljø med omlegging av E18. Planprogrammet sendes utvalgsmedlemmene pr e-post for eventuell kommentar.

Overordnede myndigheter og nabokommuner vil bli orientert om planprogram og planprosess i møte 10. februar.

Utvalget poengterer viktigheten av å få avsatt planmidler i 2012, slik at arbeidet med planarbeidelse kan skje umiddelbart etter at planprogrammet er vedtatt (høst 2011). Innspill sendes i brev form i løpet av våren 2011.

## 3. Oversikt prosesser og bevilgninger

Utkast datert 28. januar 2011 ble studert, det ble kommentert at fremdrift for plansamarbeidet i Akershus ikke er oppdatert. Utvalget ønsker å legge sine aksjonspunkt inn i oversikten.

## 4. Påvirkning mot NTP-rullering 2014-23

Akershus fylkeskommune er godt i gang med arbeidet "Grunnlag for langsiktig prioritering av Oslopakke3-midlene". Utvalget er fornøyd med at man nå skal vurdere kost/nytte-verdien ved de ulike investeringene vurdert utifra kravet om samordnet areal- og transportplanlegging (Rikspolitisk retningslinje vedtatt i 1993).

Adhoc-utvalget for E18 er orientert om planene for E18 gjennom Bærum og er bekymret for planenes konsekvenser i Slependsen- området hvor 11 felt fra E18 skal sammenkobles med dagens 5 felt, i umiddelbar nærhet til et sterkt belastet motorveikryss.

Kopi av møtereferat sendes heretter til Knut Arild Hareide, sekretariatet for O3 og ordfører i Bærum.

Kontaktfeltene vil bli kartlagt (plansamarbeidet, styringsgruppen for E18, GLP, Fylkesordfører, Stortingsrepresentanter, formelle høringsprosesser). Deretter vil man legge en plan for møtevirksomhet, innspill pr brev etc. Administrasjonen bes lage en oversikt over de viktige prosjekter og prosesser. I tillegg ønskes en presentasjon av problemstillingene knyttet til Vestkorridoren.

## **5. Presentere silingsrapport for kommunedelplan E18 gjennom Bærum.**

Rapporten er forventet ferdig midt i februar, med behandling i planutvalget i Bærum 17. februar. Utvalget vurderer å komme med uttalelse til silingsrapporten.

## **6. Eventuelt**

- a. Brev til Akershus Fylkeskommune vedrørende GLP-arbeidet. Utkast til brev ble fremlagt i møtet, enkelte korreksjoner foretas før ordfører signerer.
- b. Orientering om pressemelding fra veidirektør Terje Moe Gustavsen og utredning av transportetatene.

I pressemeldingen vektlegger veidirektøren at befolkningsvekst og utviklingsplaner i storbyområdene vil føre til at kapasiteten på veinettet kommer til å stå overfor enorme utfordringer. Veidirektøren skriver at det ikke er hensiktsmessig å bygge ut veisystemet for å ivareta det økte behovet uten at det får alvorlige miljøkonsekvenser. "Globaliseringen fører med seg økt handel, mer godstransport og flere personreiser med fly. Det må derfor legges til rette for å overføre mer godstransport fra vei til sjø og bane, samt overføre privatbilisme til kollektivtransport, sykkeltrafikk og gange".

Transportetatene har utarbeidet grunnlagsdokumenter til utredningsfase for NTP2014-2023 (Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor). Utredningsrapporten tar til orde for at Staten bør øke ressursene til kollektivtrafikken vesentlig, samtidig som det innføres tiltak som hindrer ytterligere vekst i biltrafikken. Det påpekes også at utbygging av et sammenhengende nett av sykkelveier er avgjørende for å håndtere trafikkveksten på en best mulig måte. Link til utredningene: [http://www.ntp.dep.no/2014-2023/index\\_14\\_23.html](http://www.ntp.dep.no/2014-2023/index_14_23.html)

- c. Kommunedelplan for E18 gjennom Bærum. Utvalget ønsker å se detaljerte tegninger for området Gyssestad/ Slepden. Asker kommune er opptatt av at trafikkstrømmene ikke skal flyte over på lokalveisystemet (Billingstadsletta, Nesbruveien, Fekjan), logisk og teknisk god løsning i forbindelse med motorveikryss, trafiksikkerhet, god kapasitet i kryss slik at man unngår uheldige tilbakeblokkeringer, dårlig fremkommelighet for buss etc. Utvalget ber Statens vegvesen om detaljerte tegninger slik at ovenstående momenter kan vurderes.
- d. Møteplan
  4. mars kl 8:00
  8. april kl 8:00. Planutvalget i Bærum inviteres.