

---

# Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt** : Adhoc-utvalg for E18  
Møtereferat januar 2011

**Dato/tid** : 4. januar 2011 kl. 16:30

**Sted** : Asker rådhus, møterom Holmen-Vollen

**Deltagere:** Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Ole Willy Sandbekk, Ole Jacob Johansen, Erling Bergsaker, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli

**Forfall** :

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** : Kjell Seberg, Ragnar Sand Fuglum, Elisabeth Kynbråten, Kari Ekerholt

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
190811/109182/GBNR 101/1

**Sted**  
Asker

**Dato**  
11.01.2011

---

Sak	Tema	Ansvarlig
1.	Gjennomgang av forrige referat Godkjent	
2.	Orientering om bygningsrådets behandling av ICA-saken ICA eiendom søkte om byggetillatelse til oppføring av næringsbygg på sin eiendom i Fredtunveien. Et slikt byggetiltak vil komme i direkte konflikt med E18 i tunnel forbi Asker sentrum. Bygningsrådet behandlet saken 1. desember 2010 med følgende vedtak: <i>Det nedlegges midlertidig forbud mot tiltak etter plan- og bygningsloven for eiendommen 50/11, Fredtunveien 82, i påvente av endelig avklaring av ny trasé for E18 gjennom Asker sentrum i kommunedelplan. Vedtaket er fattet med hjemmel i Pbl § 13-1.</i>	
3.	Oversikt prosesser og bevilgninger Et første utkast til oversikt over prosesser og fora ble delt ut i møtet. Oversikten vil bli et "levende dokument" som stadig utfylles, endres og suppleres.	Toril Skovli Tor Arne Midtbø  Toril S
4.	E18 forbi Asker sentrum, planprogram for kommunedelplan Forord og innholdsfortegnelse ble utdelt i møtet. Pga liten tid, tas dette punkt opp i neste møte (4. februar).  Fremdrift planprogrammet (foreløpig): 1. april: forslag til planprogram foreligger 3. eller 10. mai: Formannskapet behandler planprogrammet og legger	

	<p>det ut til offentlig ettersyn Sommer 2011: Høringsperiode 1. november: 2. gangs behandling i Formannskapet 8. november: Kommunestyrebehandling</p> <p>Framdrift planlegging/gjennomføring (foreløpig): 2012-13: Kommunedelplan utarbeides, vedtak i k.styret ultimo 2013 2014-15: Reguleringsplan utarbeides, vedtak i k.styret medio 2015 2015-16. Grunnerverv, detaljplan, anbud 2017: Mulig anleggsstart</p> <p>Viktig at Statens vegvesen får bevilget planmidler i 2012 (HP for stamveier 2011-14), samt at konsulentoppdrag utlyses fra Statens vegvesens side så snart planprogrammet er vedtatt. E18-utvalget må følge opp disse momentene. Vurdere type henvendelse.</p>	Utvalget
5.	<p><b>E18 gjennom Bærum</b> Kommunedelplanarbeidet er i gang, Asker kommune sitter i ekstern referansegruppe og skal få presentert første utkast av silingsrapport 10. januar. Fremdrift: 2012: vedtatt kommunedelplan 2013: vedtatt reguleringsplan for en delstrekning (usikker) 2014: anleggsperioden starter Det blir viktig å sikre at kommunedelplanen strekker seg inn i Asker, minimum inkl Slepden. I tillegg må overgang ny/ eksisterende vei gjøres på en slik måte at ikke trafikk fra E18 ledes inn på lokalveisystemet i Asker.</p> <p>E18-utvalget ønsker å fokusere på felles utbygging av E18 gjennom Bærum og Asker. Planutvalget i Bærum kommune inviteres til møte i april.</p>	Toril S
6.	<p><b>GLP</b> Mandat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Helhetlig vurdering av transportsystemet med fokus på de tre hovedkorridorene og indre by</li> <li>• Utrede transportkapasitet og – behov på vei og bane</li> <li>• Utrede virkninger av tiltak ut fra mål i Oslopakke 3</li> <li>• Konsekvenser av og for arealutviklingen i regionen</li> </ul> <p>Mål: gi styringsgruppen og politisk referansegruppe et bedre grunnlag for å gjøre helhetlige prioriteringer i O3, være som et fundament for målstyring. Ansvarlig: SVRØ og Afk for henholdsvis stamveier og fylkesveier</p> <p>Det første møtet med ekstern arbeidsgruppe avholdes 28. januar (TAM og TS deltar) Utvalget ønsker å oversende innspill før dette møtet. Utkast formidles utvalgsmedlemmene pr e-post for kommentar.</p>	Toril S, Tor Arne M

7.	<p><b>Besøk av Spikkestadutvalget</b>  Fokusområder i de ulike utvalgene, samarbeidsform.  Grensesnittet mellom de to utvalgenes ”planområde” settes til Lensmannslia.  Samarbeid og felles utgangspunkt i begge utvalg er avgjørende, utvalgene må fremstå med én tunge. Spikkestadutvalget presiserer at saken er viktigst, ikke partiet, i et utvalgsarbeid.  Det er viktig å ha det overordnede blikket samtidig som man jobber med enkeltsaker. Utvalgsmedlemmene bør jobbe med sine partikolleger på fylkeskommunalt og regionalt nivå.  Når det gjelder NTP-prosessen må statlige myndigheter kontaktes, dette skyves litt frem i tid.  E18 i tunnel forbi Asker sentrum: Det ble bestemt at tunnelene navnes etter faktisk lengde, i stedet for ”lang” og ”kort” tunnel som i dag.</p> <p>Til orientering synliggjøres de ulike tunnallengder for E-18:</p> <table border="1" data-bbox="284 869 1185 1173"> <thead> <tr> <th>Trasé</th> <th>Lengde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kort tunnel Asker sentrum</td> <td>0,8 km</td> </tr> <tr> <td>Lang tunnel Asker sentrum</td> <td>2,3 km</td> </tr> <tr> <td>Kort tunnel forbi Sandvika</td> <td>Ca 2, km</td> </tr> <tr> <td>Lang tunnel forbi Sandvika</td> <td>Ca 4. km</td> </tr> <tr> <td>Kort tunnel Høvik</td> <td>0,5 km</td> </tr> <tr> <td>Lang tunnel Høvik</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>Tunnel Lysaker</td> <td>km</td> </tr> </tbody> </table> <p>Orientering til Spikkestadutvalget settes som fast punkt på agendaen</p>	Trasé	Lengde	Kort tunnel Asker sentrum	0,8 km	Lang tunnel Asker sentrum	2,3 km	Kort tunnel forbi Sandvika	Ca 2, km	Lang tunnel forbi Sandvika	Ca 4. km	Kort tunnel Høvik	0,5 km	Lang tunnel Høvik	km	Tunnel Lysaker	km	Toril S
Trasé	Lengde																	
Kort tunnel Asker sentrum	0,8 km																	
Lang tunnel Asker sentrum	2,3 km																	
Kort tunnel forbi Sandvika	Ca 2, km																	
Lang tunnel forbi Sandvika	Ca 4. km																	
Kort tunnel Høvik	0,5 km																	
Lang tunnel Høvik	km																	
Tunnel Lysaker	km																	
	Neste møte: 4. februar kl 8-10																	