

---

# Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt** : Adhoc-utvalg for E18  
Møtereferat september 2011

**Dato/tid** : 14. september 2011 kl. 8-10

**Sted** : Asker rådhus, Ap-rommet

**Deltagere:** Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Lars Bjerke,  
Ole Willy Sandbekk, Erling Bergsaker, Ole Jacob Johansen,  
Tor Arne Midtbø, Toril Skovli, Ellen Svendsvoll  
Statens vegvesen: Sølve Jerm og Hans Håkon Ruud

**Forfall** :

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** : Ragnar Sand Fuglum

L.nr./Saknr./Arkivkode  
4410011/109182/GBNR 101/1

Sted  
Asker

Dato  
18.10.2011

---

## 1. Godkjenning av forrige referat

Referatet er godkjent pr e-post og allerede sendt ut.

## 2. Oppsummering fra møte med byråden i Oslo, Stian Berger Røsland

Notat fra møtet med byrådet vedlegges referatet sammen med presentasjonen vi viste frem.

E18-utvalget vil være pådriver for etablering av et dialogforum for E18 Vestkorridoren mellom Drammen og Oslo sentrum. Forumet bør være tverrpolitisk, med representanter fra Drammen, Røyken, Lier, Bærum, Oslo og Asker kommuner. Det er ønskelig at Asker og Bærums stortingspolitikere stiller opp i forumet.

E18- utvalget vil lage et utkast til opplegg og deltakelse (politisk og administrativt). Det tas sikte på et første møte i desember.

## 3. Orientering ved Statens vegvesen (Sølve Jerm og Hans Håkon Ruud)

### Status og fremdrift E18 Asker

Planprogrammet ble vedtatt i Asker kommunestyre 30. august 2011. Statens vegvesen er i ferd med å definere konkurransegrunnlag for uarbeidelse av kommunedelplanen.

Konkurransegrunnlaget sendes ut i desember/ januar. Konkurransegrunnlaget vil også inneholde trafikkanalyser. Planarbeidet starter umiddelbart etter at avtale med konsulent er inngått, men fremdriftplan er foreløpig ikke definert. Asker kommune påpeker at trafikkanalysen bør gjennomføres først. Planprogrammet definerer ar trafikksystemet i Spikkestadkorridoren inklusiv Slemmestadveien inn mot Holmen ses i sammenheng med trafikken på E18. Asker kommune ønsker et møte for å diskutere denne kompleksiteten samt fremdrift. *Sølve Jerm innkaller til et slikt møte.*

Økonomi: det er avsatt 50 millioner kroner i Oslopakke 3 til Vestkorridoren (inkl planlegging). Oppstart av reguleringsplan er vanligvis avhengig av prioritering i NTP/ Oslopakke 3. I dette tilfellet er det imidlertid vedtaket om midlertidig forbud mot tiltak for eiendom 50/11 som krever godkjent reguleringsplan 4 år etter vedtak (altså 1. desember 2014), som er førende for fremdriften.

### Status og fremdrift for E18 Bærum

E18 vil legges i tunnel forbi Sandvika med tunnelportal på Gyssestad. Dagens E18 nedklassifiseres til samlevei. Dagens nordre avkjøring retning Asker (ved Rica-bygget) er foreslått som ren buss-avkjøring. Asker kommune er opptatt av at det planlegges en god løsning i Slepndkrysset, som er et vanskelig kryss fremkommelighetsmessig pr i dag. Både buss, sykkel og gående skal god fremkommelighet, i tillegg til biltransporten. Statens vegvesen er i ferd med å vurdere ulike løsninger. I forhold til fremdrift for kommunedelplan Holmen-Slependen, er det avgjørende at Asker kommune er kjent med aktuell løsning slik at det blir avsatt nok areal til veiformål. *Asker kommune ønsker å delta i alternativvurderingene i Slepndkrysset.*

### **4. Kommunedelplan Holmen-Slependen**

Asker kommune fremla foreløpig plankart og orienterte om endringene i plankartet, sett i lys av innsigelser fra Statens vegvesen og Fylkesmannen i Oslo og Akershus, samt føringer fra Formannskapet. Planforslaget vil bli lagt ut til nytt offentlig ettersyn, med sikte på vedtak i 2012.

### **5. Status konsulentoppdrag (faktagrunnlag og kommunikasjonsstrategi)**

Faktagrunnlag: konsulentfirmaet Asplan Viak er tildelt jobben, oppstartsmøte er avholdt (8. september 2011) og konsulenten har startet arbeidet. Faktarapporten skal ferdigstilles 12. oktober med midtveisrapportering 28. september. Faktarapporten oversendes konsulentselskapet som skal utarbeide kommunikasjonsstrategi når den foreligger.

Kommunikasjonsstrategi: To firmaer har gitt pris, Ellen Svendsvoll orienterte om begge tilbudene og deres ulikheter. Kvalitetsmessig var det ene firmaet bedre. Oppstartsmøte avholdes i uke 39 (Lars Bjerke ansvarlig). Midtveisrapportering avholdes i uke 42 (20. oktober kl 9:00). Det tas sikte på en presentasjon av kommunikasjonsstrategien 4. november kl 13:30.

### **6. Møter fremover**

Neste møte avholdes 20. oktober kl 8:00

Deretter 4. november kl 13:30 hvor kommunikasjonsstrategien presenteres.

### **7. Eventuelt**

Vedlegg 1:

## NOTAT

### Oppsummering fra møtet med Stian Berger Røsland, byråd i Oslo

Dato: 9. september 2011  
Til stede: Lene Conradi, Ole Willy Sandbekk, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Nils Holm (kommunaldirektør), Catharina Munthe, Stian B Røsland, Toril Skovli

Presentasjon ble gjennomgått av Lene Conradi.

Røsland:

11700 arbeidstakere pendler daglig inn til Oslo (fra nabokommuner), hvorav 30 % er kollektivreisende. Kollektivandelen i Oslo sentrum er til sammenlikning 80 %. Både kollektiv- og sykkelandelen må heves. Mating til stasjonene må skje ved hjelp av matebusser (med høy frekvens).

Det bør også diskuteres hvem som skal administrere lokaltogtrafikken i fremtiden.

Knutepunktsutvikling med kollektivtransport som viktig faktor er helt grunnleggende i Oslo, her kan nabokommunene bli flinkere.

Conradi:

Asker satser på fortetting først og fremst i Asker sentrum. Hva ligger i utspill fra Oslo Ap og SV angående prioritering av T-baneringen fremfor E18 Vestkorridor?

Røsland mener at noe slikt vanskelig kan gjennomføres fordi det vil være et løftebrudd i forhold til i O3, i tillegg vil det avvike fra fordelingsnøkkel.

Conradi:

Asker ønsker å etablere et samarbeid med Oslo og Drammen kommuner, noe Røsland bifaller. Drammen sentrum bør innlemmes i Ruter-systemet for å redusere pendlerparkering i nabokommuner og øke kollektivandelen.

Ny E18 vil være et løft for busstrafikken (fremkommelighet) og bidra til lavere trafikk tall inn til Oslo sentrum. Oslo kommune ønsker ikke mer biltrafikk inn til sentrum (Røsland).

Det ble enighet om å vurdere etablert et dialogforum med representanter fra Fylkeskommuner, kommuner, ordførere, opposisjonsdeltakere, byrådsledere etc