

---

# Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt** : Adhoc-utvalg for E18  
Møtereferat 12. juni 2012

**Dato/tid** : 12. juni 2012 kl. 8-10

**Sted** : Asker rådhus

**Deltagere:** Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Marianne Riis Rasmussen, Ole Jacob Johansen, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli  
Fra Bærum kommune: Lisbeth Hammer Krog, Ole Kristian Udnes, Kristine Skolt Grosås, Ole Andreas Lilloe-Olsen, Halvdan Skard, Gunvor Bjørnsen, Terje Hansen, Dag Olsen

**Forfall** : Hans Kristian Lingsom og Arthur Wøhni fra Bærum kommune

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité (Knut Arild Hareide), Marianne Aasen, Jan Tor Sanner, Borghild Tenden, Morten Høglund, forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad), sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli), ordfører i Bærum kommune (Lisbeth Hammer Krog), Ragnar Sand Fuglum

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
22661612/109182/GBNR 101/1

**Sted**  
Asker

**Dato**  
15.08.2012

---

## 1. Godkjenning av forrige referat

Utsettes til neste møte.

## 2. E18 Vestkorridoren

Videre oppfølging frem til endelig vedtak av Oslopakke3 og Nasjonal Transportplan ble diskutert. Asker og Bærum ønsker å definere et felles budskap med felles strategi/ aksjonsplan:

- A. Definere et tydelig budskap vinklet mot både transportnæringen, persontransport, miljøaspektet og kollektivtransport. Budskapet skal formidles gjennom en annonsekampanje i aviser, offentlig rom og muligens i TV. Asker og Bærum deler på utgiftene og oppfølgingen
- B. Politisk påvirkning. Politikerne vil påvirke sine partifeller både lokalt og nasjonalt. Det er viktig å overbevise om at E18 gjennom Vestkorridoren er et nasjonalt ansvar. Stortingspolitikere kan fort ha oppfatning om at finansiering av E18 er sikret i Oslopakke 3, mens realiteten er at styringsgruppen krever 30 % statlig finansiering. Disse midlene er ikke sikret. Oslos politikere må særlig informeres om prioriteringene i E18 Vestkorridoren, nemlig kollektivtransport, miljø- og helsefokus og knutepunksstrategi. Buskeruds politikere må også involveres som "alliansepartnere"
- C. Initiere møte med NHO (Akershus, Buskerud, Vestfold, Telemark, Vest Agder og Øst Agder), LO, transportindustrien, samt hele den politiske bredden
- D. I samarbeid med NHO søkes å arrangere E18-konferanse til høsten, foreløpig dato 20. september. Dato, innhold og ansvar avklares nærmere med blant annet NHO.

### 3. Mulighetsstudie for E18 mellom Holmen og Slependen

Toril S orienterte om studien.

#### 4. Eventuelt

Kontakt med NHO:

Toril S har vært i kontakt med NHO i forbindelse med vårt ønske om at NHO setter E18 Vestkorridoren på agendaen i ett samferdselsmøte, enten som et fellesmøte med regionskontorene i Buskerud, Telemark, Vestfold og Agderfylkene eller i hver enkel region. Det er viktig å invitere bredt politisk i tillegg til LO og transportindustrien.

NHO var positive, og henvendelsen bringes videre til Nina Solli. Asker kommune avventer tilbakemelding, ønsker et forberedende møte midt i august.

*Ettetekst: Nina Solli møter administrasjonen, rådmann og ordfører fredag 17. august*

Konkrete aksjonspunkter:

- Forberede annonsekampanjer (Ellen Svendsvoll ansvarlig) *Ettetekst: bistand til annonsekampanje er ute på anbud med anbudsåpning 27.august).*
- Etablere kontaktpersoner og legge møtестruktur med NHO. Hva kreves av kommunene? Vi ønsker primært at NHO står som arrangør. Vi bør undersøke om næringsrådene eller Vestregionens daglige leder bistå oss i arbeidet.

#### Oslopakke 3

Revidert avtale for Oslopakke 3 ble vedtatt 24. mai 2012, se

<http://www.vegvesen.no/attachment/341947/binary/594228>

Partene forutsettes at Styringsgruppen for Oslopakke 3 legger den reviderte avtalen til grunn for utforming av Handlingsprogram 2013-2016.

#### Nasjonal transportplan

Hovedrapport fra utredningsfasen ble overlevert departementene 1. februar 2011, se

[http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/rapporter\\_planer/rapporter/2011/nasjonal-transportplan-2014-2023-utredni.html?id=632279](http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/rapporter_planer/rapporter/2011/nasjonal-transportplan-2014-2023-utredni.html?id=632279)

NTP-forslaget fra transportetatene og Avinor ble overlevert departementene 29. februar 2012, se

[http://www.ntp.dep.no/2010-2019/index\\_10\\_19.html](http://www.ntp.dep.no/2010-2019/index_10_19.html). Planforlaget ble sendt på høring til fylkeskommuner og storbyområder med frist 29. juni 2012.

Samferdselsdepartementet hatt flere dialogmøte med norsk næringsliv. Møtevirksomheten er oppsummert i en rapport som samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa har fått overlevert, se

[http://www.regjeringen.no/Upload/SD/Vedlegg/rapporter\\_og\\_planer/2011/ntp\\_naerlingslivsrapport\\_oktober2011.pdf](http://www.regjeringen.no/Upload/SD/Vedlegg/rapporter_og_planer/2011/ntp_naerlingslivsrapport_oktober2011.pdf)

Den politiske prosessen har startet.

Regjeringen skal skrive stortingsmelding om ny transportplan, med ferdigstillelse vår 2012.

Forslag til NTP 2014-2023 vil bli behandlet i Stortinget juni 2012.

Planlagte møter:

27. august kl 8-10      Reservert tidspunkt. Avlyses.
28. august kl 8-10      Spikkestadutvalg med tema takstsoner i Akershus/ Buskerud.  
Leder i samferdselsutvalg i Akershus og Buskerud er invitert i tillegg til Ruter og Brakar kl 8:30-10.
10. sept kl 8-10        E18-utvalg Asker og Bærum. Tema miljørapport og felles budskap i annonsekampanjen
19. sept kl 8-10        Reservert tidspunkt. Brukes til møte med kommunikasjonsbyrå?
20. sept kl 15-18       Foreløpig dato for E18-konferanse
25. sept kl 8-11        Spikkestadutvalg med tema trafikkberegninger og veisystem i sør (Oslofjordforbindelsen, Rv23, Fv165 og Fv167). Ledere i Afk, Bfk og vegvesen region øst og sør er invitert kl 9-11