

---

# Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt** : Adhoc-utvalg for E18

**Dato/tid** : 27. mars 2012 kl. 8-10

**Sted** : Bærum rådhus

**Deltagere:** Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Marianne Riis Rasmussen,  
Fra Asker kommune: Ole Jacob Johansen, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli  
Fra Bærum kommune: Lisbeth Hammer Krog, Ole Kristian Udnes, Kristine Skolt  
Grosås, Edvard Værland, Halfdan Skard, Hans Kristian  
Lingsom, Arthur Wøhni, Gunvor Bjørnsen, Ingvild Amble  
Eriksen  
Fra Poyry: Einar Bowitz og Erik Johannessen  
Fra NHO: Nina Solli og Jan Bertil Lieng  
Fra Logistikk og Tom Rune Nilsen  
transportindustriens  
landsforening  
Fra Budstikka: Svenningsen og Braanaas

**Forfall** : Erling Bergsaker

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
(Knut Arild Hareide), Marianne Aasen, Jan Tor Sanner, Borghild  
Tenden, Morten Høglund, forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad),  
sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli), ordfører i Bærum  
kommune (Lisbeth Hammer Krog), Ragnar Sand Fuglum

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
20545512/109182/GBNR 101/1

**Sted**  
Asker

**Dato**  
27.03.2012

---

## 1. Felles mandat for Asker og Bærums E18-utvalg

Det var enighet om følgende fellesmandat:

1. E18-utvalgene i Asker og Bærum skal arbeide for en raskest mulig fremdrift i en helhetlig planlegging og en samlet utbygging av ny E18 gjennom Asker og Bærum.
2. Utvalgene skal samarbeide om fellesprosjekter og i tillegg drive selvstendig arbeid i de respektive E18-utvalg, i tråd med egne mandater.
3. Utvalgene skal arbeide for at E18 Vestkorridoren prioriteres i Oslopakke 3 og Nasjonalt Transportplan 2014-2023, med et felles påtrykk overfor Vestregionen, Akershus fylkeskommune, Oslo kommune og Staten (blant annet transportetatene, departement, direktorat og Storting)

## **2. Arbeidsform, samordning og administrering**

Fellesutvalget vil invitere eksterne faginstanser, ressursmiljøer og politiske myndigheter til møtene, eller fellesutvalget vil invitere seg til ulike faglige og politiske miljøer, eksempelvis Storting, fylke, nabokommuner, næringsinteresser, råd og utvalg.

Innkalling til møter skjer via e-post. Agenda og referater utsendes også pr e-post. Det vil bli lagt en felles møteplan frem til sommerferien hvor kommunene arrangerer møtene annenhver gang.

Det ble spesifikt foreslått å beramme møte med Oslo kommune for å presentere Samfunnsøkonomisk rapport for gods- og næringstransport på E18, og tydeliggjøre miljøaspektet ved ny E18.

Det kom flere innspill til arbeidet fremover:

- Utabeide et oversiktlig faktaark, med konkrete trafikk-, helse- og miljøregnskaper for E18, sammenlignet med andre trafikkårer etc.
- Aktiv bruk av internett
- Etablere en felles hjemmeside hvor faktargrunnlag, samfunnsøkonomisk analyse og miljørapport danner bakgrunnsdokumentasjonen
- Lage en kommunikasjonsplan

## **3. Arbeidsdeling**

Asker har fått utarbeidet Faktargrunnlag for E18, Samfunnsøkonomisk rapport og kommunikasjonsnotat. Bærum ønsker å få utarbeidet en miljøanalyse for E18 gjennom Asker og Bærum (knutepunktsutvikling/ arealbruk, stamveinett kollektiv og sykkel, CO2, støy, boligmiljø etc). Oppdragsbeskrivelse er under utarbeidelse. Man ser for seg anbudsforespørsel i slutten av april med innlevering av rapport i august/ september 2012. Det er viktig å få frem at E18 Vestkorridoren er en del av ”miljøprosjektet” Oslo og Akershus, hvor man har et mål om bedre og mer effektiv areal- og transportplanlegging.

NHO påpeker viktigheten av rapportene Asker kommune har fått utarbeidet. E18 er viktig for nasjonaløkonomien og særlig gods- og logistikkindustrien. NHO var på Stortinget 26. mars og nevnte der tallene som kommer frem i den samfunnsøkonomiske rapporten. NHO skal møte Ola Elvestuen 30. mars for å diskutere samferdselssaker. NHO ser frem til ferdigstilling av miljørapporten.

## **4. Presentasjon av Samfunnsøkonomisk rapport**

Erik Johannessen presenterte rapporten. Tom Rune Nilsen sier han er overrasket over de store tapstallene. Onarheim opplyser om at produsenter på Vestlandet har meldt om forsinkelseskostnader, disse kommer i tillegg til rapporttallene. Einar Bowitz påpeker at denne samfunnsøkonomiske rapporten tar med seg følgekostnader og arealgevinster, noe samfunnsøkonomiske analyser tradisjonelt ikke gjør. Mange av verdiene i rapporten er derfor antatt utifra en faglig vurdering, men mener allikevel at verdiene er lagt på et konservativt nivå. Rapporten tar ikke med seg HMS-riksiko og –kostnad.

## **5. Status Oslopakke 3 og Nasjonal Transportplan (v/ Arthur Wøhni)**

Presentasjonen er vedlagt møtereferatet. Det er knappe frister før vedtak av Oslopakke 3:

- |           |   |
|-----------|---|
| 2. mai    | Styringsgruppens forslag til rullering O3 legges ut på ”høring”               |
| 21. mai   | Styringsgruppens forslag til O3 oversendes fylkeskommune og bystyre           |
| mai/ juni | Behandling i Akershus fylkesting og Oslo bystyre                              |
| 30. april | Høringsfrist for regionsrådene på NTP 2014-2023, forslag fra transportetatene |

29. juni Høringsfrist for regionsrådene på NTP 2014-2023, forslag fra transportetatene  
mai/ juni 2013 Nasjonal Transportplan, rullering 2014-2023 vedtas.

I tillegg må en Stortingsproposisjon for etablering av bomsnitt utarbeides.