
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for Spikkestadkorridoren
Møtereferat 28. august 2012

Dato/tid : 28. august 2012 kl. 8-10

Sted : Asker rådhus

Deltagere: Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Marianne Riis Rasmussen, Erling Bergsaker, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli
Fra Røyken kommune: Rune Kjølstad, Bjarte Grostøl, Eva Høili, Lasse Thue, Birger Blomkvist, Jan Erik Lindøe
Fra Akershus fylkeskommune Njål Nore
Fra Buskerud f. kommune Runar Stustad, Arne Gjørstad (hovedutvalg for samferdsel)
Fra Ruter Øystein, Grov, Yngve Solberg
Fra Brakar Henry Gaarde (adm dir)

Forfall : Ole Jacob Johansen

Referent : Toril Skovli

Kopi : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité (Knut Arild Hareide), Marianne Aasen, Jan Tor Sanner, Borghild Tenden, Morten Høglund, forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad), sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli), ordfører i Bærum kommune (Lisbeth Hammer Krog), Ragnar Sand Fuglum

L.nr./Saknr./Arkivkode
24277512/109182/GBNR 101/1

Sted
Asker

Dato
15.10.2012

1. Godkjenning av forrige referat

Godkjennes og sendes kopimottakere i henhold til listen ovenfor

2. Orientering Spikkestadbanen

Jernbaneverket har jobbet intens med oppgradering av Heggedal stasjon i sommermånedene. Perrong er modernisert og forlenget, det blir sykkelparkering og nye skilt og belysning på perrongen. Sitthezza er lagt om på et parti pga nærhet til sporet. Gang/ sykkelbro er etablert i nivå med Åmotveien ved Fyrhuset. Gang/ sykkelbroen er på plass bortsett fra enkelte tilpasninger ved "fyrhuset".

Jernbaneverket jobber også med regulering av sporområdet lenger sørover, planen innebærer sanering av tre planoverganger og derved omlegging av adkomster til bolighus på østsiden av sporet. Planen omfatter også gang- sykkelvei langs Underlandsveien mellom Hallenskog og Heggedal. Hensikten med planen er først og fremst å legge til rette for samtidig innkjør på banen, noe som muliggjør halvtimes frekvens mellom kl 7 og 23 (NSB har planlagt å innføre slik ruteendring i **desember 2012**).

Det er pr dags dato ikke sikret midler til fase 2.

3. Kollektivtrafikk i Akershus og Buskerud fylker

Forslag til felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023 er sendt ut på høring. Asker kommune avga følgende høringsuttalelse:

1. *Asker kommune tar forslag til felles areal- og transportplan for Buskerudbyen til orientering*
2. *Asker kommune vil påpeke at forslaget til areal- og transportplan for Buskerudbyen i svært begrenset grad berører samspillet med Osloregionen. En positiv nærings- og befolkningsutvikling i Buskerudbyen oppstår i balansen med utviklingen av Osloregionen, noe som igjen forutsetter et vel fungerende transporttilbud mellom Buskerudbyen og Osloregionen basert primært på jernbanen. Asker kommune anbefaler at man i felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013 – 2023 fokuserer på disse utfordringer:*
 - *Buskerudbyen innlemmes i det kollektive transportsystemet i Oslo og Akershus ved at billett- og takstsonesystemet for Oslo og Akershus søkes utvidet til å omfatte alle delregioner som er endel av Osloregionen. Derved sikres sømløse kollektive reiser med buss og tog i landets største bykonsentrasjon*
 - *Ekspressbussene som i dag trafikkerer E18 mellom Drammen og Oslo sikres sammenhengende separate kollektivfelt i begge retninger, jfr Oslopakke 3 vedtaket i Akershus fylkesting og Oslo bystyre i juni 2012. Ny E18 mellom Drammen og Oslo er et betydelig kollektivtiltak*
 - *Godstransporten som i dag trafikkerer E18 mellom Drammen og Oslo sikres bedre veikapasitet på strekningen, jfr Oslopakke 3 vedtaket i Akershus fylkesting og Oslo bystyre i juni 2012. Ny E18 mellom Drammen og Oslo må etableres for å fjerne landets betydeligste flaskehals for godstrafikken*

Saksfremstilling og protokoll vedlegges referatet. Røyken kommune vurderer også å avgi uttalelse.

Utvalget uttaler sin bekymring for det faktum at Buskerudbyen og Plansamarbeidet Oslo-Akershus ikke tar for seg forbindelse mellom de to regionene! Fylkeskommunene oppfordres til å ta opp temaet.

Rune Kjølstad etterspør dialog med Samferdselsdepartementet vedrørende finansielt behov.

Kollektivtransportplan for Buskerud ble vedtatt i juni. Denne har et 2030- perspektiv. Det er i planen definert oppstart av handlingsplan, viktige tema blir: infrastruktur, økte driftskostnader, pris/ sonesystem. Målet er et sømløst billettsystem. Utfordringene defineres slik:

- Tekniske utfordringer i forhold til selve billettsystemet
- Forholdet til den nasjonale standarden
- Brakar innførte nytt billettsstem i fjor (2011)
- Behov for ytterligere investeringer i billettsystem
- Færre soner og billigere reiser koster penger (anslås til 40-50 mill kr r år)
- Fylkeskommunene ble i 1979 takstmyndigdet og fikk ansvar for tilskudd til buss. Tidligere var dette et statlig ansvar

Planprogram for handlingsplanen skal vedtas vår 2013. Arbeidet ønskes organisert som et samarbeid mellom Veisjef, Brakar, Buskerud fylkeskommune og Nsb. Det antas at Runar Stustad blir saksbehandler. Utvalget påpeker viktigheten av å innlemme Akershus fylkeskommune, nabokommuner og Ruter i arbeidet. Viktige tema blir å definere knutepunkt, takst, soner og parkering med bussmating til tog.

Brakar utreder nå mulighetene for felles pris og sonesystem mellom fylkene (på oppdrag av Buskerud fylkeskommune).

Akershus fylkeskommune påpeker viktigheten av at bussene sørfra kjører innom Asker stasjon for å utnytte den gode togfrekvensen.

Ruter påpeker at innfartsparkering bør prissettes og ikke knyttes til l måneds kort. Dette begrunnes med at tilbudet bør være likt for alle. Det er registrert at mange som benytter dagens innfartsparkeringsordning bor i umiddelbar nærhet av stasjonen. Brukere som bor lenger unna og som reiser litt senere på dagen opplever fulle parkeringsplasser. Ruter påpeker at bussene er avhengig av god tilgjengelighet for å være et attraktivt tilbud. I dag står bussene i kø sammen med personbiler på lokaveiene i regionen.

Det opplyses at Ruter og Brakar kan samordne kjøringen bedre i området Hurum-Røyken-Asker. Resultatet vil være bedre utnyttelse av ressursene.

Utvalget ettespør matebusser til stasjonene.

Neste møte mellom partene legges til februar/ mars 2013.

Agenda:

1. Orientering om koordinert ruteplan Ruter/ Brakar/ NSB. Kollektivselskapene ansvarlig
2. Fakta vedrørende dagens rutesystem og takst/ sone i området Asker sentrum-Røyken-Lier-Hurum fremlegges i neste møte. Kollektivselskapene ansvarlig
Dokumentasjonen ønskes som innspill til bevilgende myndigheter, hvor Spikkestadutvalget tar rollen som pådriver
3. Asker og Røyken kommune melder inn sine forslag til kortsiktige tiltak og eventuelt manglende matebusser innen neste møte
4. Aksjonsliste fra forrige Spikkestadutvalg gjennomgås i møtet

4. Hurtigbåt- prosjektet

Arbeidsgruppen har utarbeidet en studie som tar for seg grunnlag for å bestille en utredning om utvidet båttilbud på Oslofjorden. Det vil bli fremmet en sak for Askers Plan, samferdsels og næringsutvalg og deretter Formannskapet i løpet av høsten. Frogn, Nesodden, Hurum og Røyken kommune har allerede behandlet saken og alle kommunene er innstilt på å bidra økonomisk til en slik utredning.

Asker kommune er opptatt av å se på muligheten for hyppigere frekvens, avganger i helgene når museet i Vollen åpner, samt nytt anløp i Holmenbukta.

Utvalget ønsker å invitere administrasjonen i Oslo kommune, Ruter v/ Bernt Reitan Jensen, "Grønn bydistribusjon", samt Akershus og Buskerus fylkeskommuner.

5. Møte vedrørende veisystemet i Spikkestadkorridoren inkl Rv23/ Oslofjordforbindelsen

Møtet avholdes i Asker rådhus. Røyken kommune forbereder møtet og er møteleder.

6. Eventuelt

Det forrige Spikkestadutvalget la i 2011 frem en rapport for kommunestyret (se saksfremlegg vedlagt). Kommunestyret fattet følgende vedtak:

1. *Kommunestyret tar Spikkestadutvalgets rapportering for perioden 2008-2011 til orientering*
2. *Kommunestyret ber rådmannen følge opp følgende saker:*
 - *Videreutvikling av Heggedal kollektivterminal, med ny bussterminal*
 - *Oppgradering av Heggedal stasjon (fase 2) for "samtidig innkjør", som igjen muliggjør 1/2-times avganger*
 - *Oppgradering av Rustadveien i samarbeid med Røyken kommune*
 - *Oppfølging av konseptstudie for veisystemet i Spikkestadkorridoren, med henblikk på å revidere planene for ny Røykenvei*
 - *Turvei langs Spikkestadlinjen*
3. *I forbindelse med konstituering av nye råd og utvalg bes rådmannen vurdere hvorledes vi best kan ivareta de store samferdselssakene og videreføre samhandlingen med Røyken og Buskerud. Hensyntatt til de tilgjengelige ressurser og behov for samordning. Rådmannen bes også å legge vekt på de gode erfaringer fra Spikkestadutvalget hva gjelder interkommunalt utvalgssamarbeid.*

Vedlegg:

1. Asker kommunes saksfremlegg og protokoll for "Forslag til felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023"
2. Akershus fylkeskommunes høringsuttalelse til NTP inkl Asker kommunes innspill til Afk
3. Spikkestadutvalgets rapport til kommunestyret i 2011
4. Prosjektliste utarbeidet av Spikkestadutvalget i 2011
5. Transportutredning Spikkestadkorridoren, 2009
6. Konseptstudie Spikkestadkorridoren, 2011