

---

# Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt** : Adhoc-utvalg for E18  
Møtereferat 12. januar 2012

**Dato/tid** : 12. januar 2012 kl.

**Sted** : Stortinget

**Deltagere:** Lene Conradi, Ole Willy Sandbekk, Erling Bergsaker,  
Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli

**Forfall** : Leif Frode Onarheim, Ole Jacob Johansen

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
(Knut Arild Hareide), Marianne Aasen, Jan Tor Sanner, Borghild Tenden, Morten Høglund, forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad), sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli) og ordfører i Bærum kommune (Lisbeth Hammer Krog), Ragnar Sand Fuglum

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
19772512/109182/GBNR 101/1

**Sted**  
Asker

**Dato**  
09.03.2012

---

## 1. Godkjenning av forrige referat

Referat fra desember godkjennes og sendes kopimottakere i henhold til listen ovenfor.

## 2. Oppsummering fra møtet i Stortinget 12. januar 2012

Ordfører Lene Conradi redegjør for utfordringene i E18-korridoren og viktigheten av at E18 mellom Oslo og Lier grense prioriteres i NTP.

Kommentarer og innspill som kom frem i dialogen:

Viktigheten av å holde fast ved den tverrpolitiske enigheten ble fremhevet. Askers politikere oppfordres til å samarbeide tett med fylkespolitikere i tillegg til sine partifeller på Stortinget.

Det er viktig med bred enighet på regionalt nivå. Viktig også å samarbeide med Oslo, da subsidier til kollektiv i Oslo er avhengig av O3-inntekter. Oslo kommune er opptatt av å få etablert bane til Fornebu, for å knytte Oslo til Bærum og Asker. 40 % av trafikken til Fornebu kommer fra vest, E18 med en god kobling til Fornebu (for busser) er derfor viktig.

Det er ulike fokus: Buskerud ønsker vei og er lite opptatt av knutepunktsutvikling i Asker og Bærum. Oslo har fokus på bedre kollektivløsninger for å dempe både bil- og busstrafikken inn til sentrum, mens Asker og Bærum er opptatt av lokalmiljø/ barrierevirkning og knutepunktsutvikling. Det er ekstremt viktig å fokusere på miljøaspektet ved ny E18 Vestkorridor.

## 3. Utvalgsmøte i etterkant av dialogen

GLP-rapporten viser liten forskjell på transportkapasitet innenfor de tre prioriteringsprinsippene Vei, Bane, Miljø/knutepunkt.

Gruppen diskuterte hvordan påvirkningsarbeidet mot rulling av Oslopakke 3 kan gjøres. Det er viktig å holde tett kontakt med styringsgruppen for Oslopakke 3 som består av Nils Åge Jegstad, Ola Elvestuen, Elisabeth Enger, Terje Moe Gustavsen

Vedlegg:

- 1) Skisse med de seks ulike GLP-innretningene
- 2) Lysark med utdrag fra GLP-rapport