

---

# Møtereferat

---

**Arbeidsområde/Prosjekt** : Adhoc-utvalg for E18

Møtereferat 31. januar 2012

**Dato/tid** : 31. januar 2012 kl. 8-10

**Sted** : Asker rådhus, møterom Holmen

**Deltagere:** Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Lars Bjerke,  
Tor Arne Midtbø, Toril Skovli  
Artur Wøhni (Bærum kommune)

**Til stede fra kl 9:00** Bærum kommune: Lisbeth Hammer Krog, Ole Kristian Udnes  
Fylkesordfører Nils Åge Jegstad, Budstikka  
NHO: Nina Solli, Kristian Skjølaas, Jan Bertil Lieng

**Forfall** : Ole Willy Sandbekk, Erling Bergsaker, Ole Jacob Johansen

**Referent** : Toril Skovli

**Kopi** : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
(Knut Arild Hareide), Marianne Aasen, Jan Tor Sanner, Borghild  
Tenden, Morten Høglund, forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad),  
sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli) og ordfører i Bærum  
kommune (Lisbeth Hammer Krog), Ragnar Sand Fuglum

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
19773812/109182/GBNR 101/1

**Sted**  
Asker

**Dato**  
22.02.2012

---

## 1. Godkjenning av forrige referat

Referat fra 12. januar godkjennes og sendes kopimottakere i henhold til listen ovenfor.

## 2. Orientering om E16 og E18 ved Knut Gløersen, Statens vegvesen

E16 Sandvika-Wøyen forventes startet opp høst 2013. Strekningen er 2,5 km lang og er kostnadsberegnet til 2,65 milliarder kroner.

E16 Bjørum-Skaret forventes ferdig regulert i 2013. Strekningen bygges som dagsone med 3 km tunnel under Sollihøgda. Prosjektet skal finansieres vha bompenger, bomsselskap er etablert. Man er i tillegg avhengig av låneopptak. Forventet anleggsstart er 2015 eller 2016.

### E18:

Strekningen forbi Høvik vil bli bygget i forbindelse med ombygging og oppgradering av Høvik stasjon. Etappen er kostnadsberegnet til 250 millioner kroner, forventet byggeperiode april 2013-høst 2014.

E18 gjennom Bærum: vegvesenet holder fremdeles på med utredninger av ulike trasévalg. Det ligger an til lang tunnel (5 km) forbi Sandvika, tunnel under Høvik og Lysaker i tillegg til tverrforbindelse mellom Gjønnes og Fornebu. Lysaker er en vanskelig nøtt, særlig med tanke på god buss/tog kommunikasjon.

Ca 150 boliger må innløses i Bærum. For å kunne innløse eiendom på kommunedelplan-nivå, er det behov for en egen hjemmel. Vegvesenet har søkt Vegdirektoratet om slik dispensasjon. Det er også mulig å inngå avtale om kjøp av erstatningsboliger, imidlertid kreves en dispensasjon fra Vegdirektoratet.

Brukermedvirkning er løst i Bærum via ulike vel-grupperinger. Statens vegvesen vil invitere Asker velforbund for å finne frem til hensiktsmessige grupperinger for kommunedelplan E18 gjennom Asker. (Gløersen ansvarlig). Det påpekes at gruppene må dannes tidlig i kommunedelplan-prosessen.

Artur Wøhni mener at E18-prosjektene bør avsette midler til utredninger og mot-utredninger. Gløersen opplyser at vegvesenet ikke har gjort noe slikt tidligere. Bærum kommune vil bringe saken videre.

### **3. NHO orienterer om sitt «Samferdselsløft», næringslivets innspill til rullering av NTP**

Nye møtedeltakere: Lisbeth Hammer Krog, Ole Kristian Udnes, Nils Åge Jegstad, Budstikka  
NHO: Nina Solli, Kristian Skjølaas, Jan Bertil Lieng

NHO orienterer og deler ut Samferdselsløftet.

Det er viktig med et tett samarbeid mellom næringsrådene, næringslivet og vellene.

Satsingsområder: regionale vekstsentra, vekst langs transportårer, styrket kollektivtrafikk. Vista analyse har gjort utredninger for NHO. Analysen har fokus på effektiv ressursbruk, veianleggene er pr i dag ikke komplette (sammenhengende), først ved ferdig veianlegg vil nytteeffekten oppstå. Det er derfor viktig at E18-korridoren blir prioritert og ferdigstilt.

InterCity-prosjektet bør gjennomføres som et statlig obligasjonsprosjekt.

Det er ønskelig med bedre og mer effektiv planlegging, for eksempel felles prosjektplan på tvers av kommunegrensene.

Et bedre verktøy for nytte-kostnadsberegninger bør utvikles, hvor blant annet arealbruksnytte beregnes.

Samferdselsløftet påpeker at jernbanen må utbygges, her er reguleringsplanene vedtatt, men finansiering mangler. NHO mener at OPS bør diskuteres som finansieringsform i

Vestkorridoren, dette fordi traseen er et nasjonalt prosjekt. NHO mener det må jobbes aktivt med kollektivtransport og miljøutfordringene (kø-prising, kollektivutbedringer, nye veianlegg). NHO mener også at staten må ta et større ansvar for bygging og drift av kollektivtrafikk.

#### **Kommentarer, diskusjon:**

##### Jegstad:

Oslopakke 3 prioriterer også kollektiv og sykkel. Det er en systemfeil i O3 ved at staten ikke bidrar til finansieringen. 1 av 4 bilister bidrar til O3 gjennom bomsnittene. 11 % av inntjeningen går bort i administrasjon. Ved låneopptak krever staten 6,5 % rente, OPS-avtaler opererer med lavere rente, noe som gjør OPS aktuell for Vestkorridoren. Staten kan også benytte avgifter til veiutbygging.

Oslopakke 3-sekretariatet forsøker å forbedre systemet i pakken. Det er viktig at kommunen følger opp med planvedtak for de ulike prosjektene. O3-sekretariatet ser også på muligheter for grunneierbidrag, men er foreløpig usikre på hvilke utbyggingsprosjekter veianlegget kan utløse. Ring 4 er ikke en løsning for Vestkorridoren fordi en høy andel av trafikken genereres i Bærum og Asker.

##### Onarheim:

Hvor viktig er et fungerende veianlegg gjennom Vestkorridoren for næringslivet på landsbasis? Har NHO noen tall på dette, eller noen store bedrifter som kan uttale seg om tapt inntekt?

Skjølaas: NHO har ikke sett spesifikt på Vestkorridoren. Noen beregninger er gjort for Alnabru-terminalen, men er åpne for å diskutere hvordan NHO kan bidra til å mobilisere bedrifter.

Hovedstaden og byområdene har en stor betydning for resten av landet, det er derfor ikke urimelig at en større andel av statlige bevilgninger legges til tettstedene.

##### Jegstad:

60 % av landets kollektivtrafikk foregår i Oslo og Akershus! Vekst krever en velfungerende infrastruktur, det er essensielt å oppnå god fremkommelighet for bussenes gjennom og på tvers av korridoren (det er pr i dag store fremkommelighetsproblemer for busstrafikken).

Lieng:

Forslår at en ny E18 med fokus på nærmiljø, kollektivtrafikk og sykkelveier frontes.

NHO vil følge opp Samferdselsløftet frem mot rullering av NTP. 26. mars skal NHO møte Stortingsbenken, de vil da fokusere på Vestkorridoren.

Videre samarbeid:

E18-utvalget vil i løpet av første halvdel av mars få utarbeidet en samfunnsøkonomisk rapport som belyser næringstransportens utfordringer i E18 Vestkorridoren. Rapporten oversender NHO så snart den er ferdig.

NHO vil gi E18-utvalget bedriftseksempler.