
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for E18/ Spikkestadutvalget
Møtereferat 12. februar 2013 med innspill fra Røyken kommune til punkt 4.

Dato/tid : 12. februar 2013 kl. 8:30-10:30

Sted : Asker rådhus

Deltagere: Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Marianne Riis Rasmussen, Ole Jacob Johansen, Erling Bergsaker, Lars Bjerke, Tor Arne Midtbø, Ellen Svendsvoll, Toril Skovli

Fra Røyken kommune: Rune Kjølstad, Bjarte Grostøl, Eva Høili, Lasse Thue

Fra Akershus f.kommune: Njål Nore

Fra Ruter Øystein Grov, Yngve Solberg

Fra Brakar Kari Ovesen Haugland

Forfall : Birger Blomkvist, Jan Erik Lindøe, Runar Stustad (Buskerud fk)

Referent : Toril Skovli

Kopi : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité (Knut Arild Hareide), Marianne Aasen, Jan Tor Sanner, Borghild Tenden, Morten Høglund, forum for E18 vest (Nils Åge Jegstad), sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli), ordfører i Bærum kommune (Lisbeth Hammer Krog), Ragnar Sand Fuglum

L.nr./Saknr./Arkivkode
1511313/109182/GBNR 101/1

Sted
Asker

Dato
01.03.2013

1. Statens vegvesen og deres konsulent Multiconsult orienterer om arbeidet med kommunedelplan E18 mellom Holmen og Oreholt. (Sølve Jerm, Knut Gløersen, Gunnar Bratheim, Jan Orsteen)

Dagløsning for E18 blir med videre i prosessen, da billigste alternativ etter vegvesenets retningslinjer alltid skal utredes. Konsept 3.4 (Røykenveien i lang tunnel mellom Fusdal og Skytterveien) tas ikke med videre, dvs Formannskapetets vedtak på dette punkt tas ikke til følge. Årsaken er at tunnelen strekker seg ut over planområde definert i planprogrammet. Det jobbes nå med følgende løsningskonsepter:

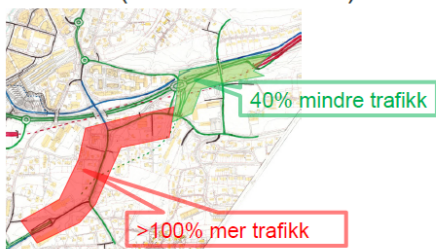
- **E18 – parsell 1 Oreholt - Høn**
 - Alternativ 1.2 Tunnel fra Lensmannsliia til Høn
 - Alternativ 1.3 Tunnel fra Lensmannsliia til Fusdal
 - Alternativ 1.4 Tunnel under Hagaløkka og tunnel Lensmannsliia til Fusdal
- **Hovedlokalveg i sentrum**
 - Sentral hovedlokalveg i dagens E18-trasé
 - Ringvegkonsept
- **E18 – parsell 2 Høn - Holmen**
 - Alt. 2.2 E18 i dagen, egen kollektivveg
 - Alt. 2.4 Tunnel Høn-Holmen, lokalveg med kollektivfelt
- **Diagonal fra Slemmestadveien**
 - Syverstaddiagonalen (kan brukes i begge E18-alt.)
 - Hagadiagonalen (kun aktuell ved alt. 2.4 for E18)
- **Røykenveien**
 - Alt. 3.1 Ny veg i dagen Lensmannsliia – Fusdal
 - Alt. 3.2 Ny veg i tunnel fra brannstasjonen til Fusdal

Fraviksvurdering for tilkobling av Røykenveien i tunnel er sendt Vegdirektoratet v/ Kjell Seim. Foreløpig tilbakemelding er at dette ikke er å anbefale når alternativ løsning finnes. Multikonsult vurderer påkjøring i tunnel som en trafikkfarlig løsning, pga at kjøretøyene holder høy fart på E18 retning Oslo (fartsgrense 100 km/t vestfra).

Røykenveien – kryss i tunnel

Fordeler og ulemper oppsummert

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fordeler <ul style="list-style-type: none"> – Sparer areal ved Fusdal – Redusert barriere ved Fusdal – Ca 2 dB mindre støy ved Fusdal (ev. Fusdal-Høn) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ulemper <ul style="list-style-type: none"> – Mer kø og ulykker på E18 – Mer kø på hovedlokalveg – Sårbart system: Røykenveien må stenges når E18-tunnel stenges – Betydelig mer trafikk på bakken i Røykenveien og Bleikerveien – Kostbar løsning – Mulig konflikt, stopp/for-sinkelser i planprosessen |
|---|---|



Statens vegvesen v/ Knut Gløersen følger temaet videre. I tillegg vil Statens vegvesen avklare krav til kapasitet ved omkjøring (avvikssituasjoner) med Vegdirektoratet (**Knut Gløersen ansvarlig**).

Orientering om ny E18 gjennom Bærum inkl Slepndkrysset v/ Knut Gløersen. Hovedrapport vil bli oversendt Asker kommune for behandling 25. april. Statens vegvesen ønsker saken (kommunedelplanen) utlagt til offentlig ettersyn i løpet av juni 2013.

2. Orientering om arbeidet med koordinert ruteplan Ruter/ Brakar/ NSB.

Orientering ved Ruter (Øystein Grov og Yngve Solberg) vedlegges. Påpeker daglig forsinkelse på Fekjan, 10 minutter i morgenrush. Linje 707 vil omlegges 1. april 2013, til å

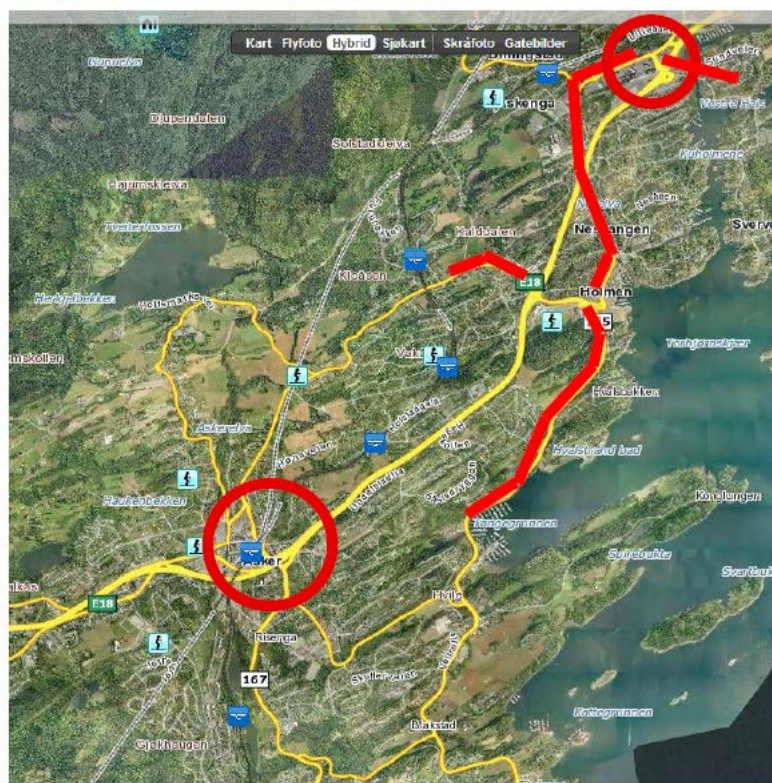
kjøre Kirkeveien. Kjøretidforskjell Kirkeveien /E18 er ikke stor utenom rush, men Ruter forventer forsinkelser nederst i Kirkeveien i morgenrush (retning Sandvika).

Overordnede mål for kollektivtrafikken

- Det er et mål at **kollektivtrafikken skal ta en større del av motorisert trafikk** i området. Dette er et mål i seg selv, men også et virkemiddel for å oppnå andre mål
- Det viktigste virkemiddelet for å oppnå høyere kollektivandeler er og blir **arealdisponering**:
 - Legg trafikkskapende aktivitet til steder hvor vi har eller kan få et godt kollektivtilbud
 - Ikke legg trafikkskapende aktivitet der vi ikke har eller kan få et godt kollektivtilbud
- Med trafikkskapende aktivitet menes arbeidsplasser, forretning og servicetilbud, skole, bolig, i omtrent den rekkefølgen
- **Unngå å lage en masse tynne trafikkstrømmer på kryss og tvers**, - de er håpløse å kollektivbetjene. Tunge strømmer gir grunnlag for et godt tilbud
- Arealutvikling er et langsiktig virkemiddel, men det er viktig å ta hensyn til dette også i daglige, kortsiktige avgjørelser (bør det være lov å bygge der?)

De viktigste fremkommelighetsutfordringene i Asker

- Fekjan - Billingstadsletta
- Ut fra Nesøya, Slependskrysset
- Kirkeveien mot Holmen
- Slemmestadveien
- Røykenveien inn mot Asker
- Drammensveien inn mot Asker
- Asker sentrum



Ruter#

- Dagens rutesystem og takst/ sone i området Asker sentrum-Røyken-Lier-Hurum**
Prissamarbeid: soneomleggingen i Oslo og Akershus 2012 har gitt stor trafikkvekst. Det er pr i dag etablert et prissamarbeid med Braker i Buskerud, imidlertid er prisstrukturen vanskelig å «få tak på». Utvalget gir uttrykk for at et vanskelig regelverk frastøter nye bussreisende. Brakar v/ Kari Haugland påpeker at Buskerud er tre ganger større enn Akershus og at dagens system har 70 soner. Brakar ønsker å innføre kommunetakst, altså definere hver kommune som en kollektivsone, imidlertid har man ikke midler til dette pr i

dag. I tillegg har Brakar beregnet kostnad for omlegging av takstsystemet forberedt på gjennomgående billettering til 50-100 millioner kroner pr år.

Priseksempler månedskort:

Hønefoss – Oslo	kr 2500.-
Slemmestad – Oslo	kr 1570.-
Asker – Oslo	kr 1090.-
Drammen – Oslo (tog)	kr 1588.- (kr 2068.- med overgangsmulighet i sone 1)

Utvalget etterspør økonomisk resultat etter Ruters takst- og soneomlegging. Dette vil bli oversendt sammen med oversikt over trafikkutviklingen for buss (**Øystein Grov ansvarlig**).

Arbeidet med koordinert ruteplan Ruter/ Brakar vil bli startet i februar 2013. Utvalget ønsker et oppfølgende møte for dette tema i slutten av mai 2013.

4. Asker og Røyken kommunes forslag til kortsiktige tiltak og eventuelt manglende busslinjer

Rustadveien bør oppgraderes slik at busspendel kan etableres mellom Slemmestad og Heggedal. Regulering er påkrevet, Røyken kommune eller Buskerud fylkeskommune kan initiere planoppstart. Direkterute Heggedal- Asker stasjon med «odde» avgangstider i forhold til Spikkestadbanen (tog). Asker kommune etterlyser kollektivfelt mellom Holmen og E18, samt en sikring av bussens fremkommelighet mellom Holmen og Billingstad.

Røyken kommune etterspør forlengelse av Rute 252 ved å flytte "endeholdeplass" fra Røyken Rådhus til Røyken Stasjon (tog). Dette for å koble sammen tog og busslinjer. Rute 252 kommer via Slemmestad / Bødalen og vil kunne fungere som matebuss til toget for å være et bidrag til å redusere trafikkbelastningen på både Røykenveien og Slemmestadveien. 252 vil også kunne fungere som avlastning / backup hvis toget står motsatt vei. De reisende får mulighet til å velge buss fremfor bil i de tilfellene NSB ikke rekker å sette opp buss for tog.

5. Gjennomgang av aksjonsliste fra forrige Spikkestadutvalg

Temaet utsettes til neste møte som Spikkestadutvalg, rett etter påske.

6. Eventuelt

Eksterne møter

14. februar: Asker og Bærums E18-utvalg møter Akershus- og Buskerudbenkene på Stortinget.

1. mars: Asker og Bærums E18-utvalg møter miljøvernminister Bård Vegard Solhjell.

Vedlegg:

- Orientering ved Multiconsult
- Orientering vedrørende Slepndkrysset
- Orientering ved Ruter
- Orientering ved Brakar