
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for E18 og Spikkestadkorridoren
Referat fra konstituerende møte 14. desember 2015

Dato/tid : 14. desember 2015 kl. 8-10

Sted : Asker rådhus

Deltagere: Leif Frode Onarheim, Anders Utne, Lene Conradi, Lars Bjerke, Elisabeth Løvseth, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli

Forfall : Jostein Tellnes, Ole Jacob Johansen

Referent : Toril Skovli

Kopi :

L.nr./Saknr./Arkivkode
8225115/151347/113 Q

Sted
Asker

Dato
8.1.2016

1. Mandater

Forslag til nytt mandat for E18-utvalget:

1. Utvalgets overordnede mål er en raskest mulig utbygging av E18 mellom Lysaker og Drengsrud. Dette sikres gjennom å:
 - a) Være aktive og bidra til god informasjon til sine respektive partier sentralt
 - b) Jobbe aktivt inn mot Oslopakke 3 og Nasjonal Transportplan 2018-29 med mål om finansiering av E18 tidlig i perioden
 - b) Sikre en raskest mulig planprosess for kommunedelplanen
 - c) Snarlig igangsetting av reguleringsarbeidet

2. Miljøgevinster

Kommunedelplan for ny E18 gjennom Asker tilrettelegger for et bedre transportsystem, med fokus på kollektiv- og sykkeltransport langs korridoren og byutvikling rundt kollektivknutepunktene. Prosjektet er også et miljøprosjekt som skal redusere barrierevirkning, støy og lokal forurensing.

- a) Veksten i persontransport skal løses med kollektivtransport, sykkel og gange. Nytt veisystem definerer separat bussvei og hovedsykkelvei, samt effektiv kollektivterminal i Asker sentrum.
- b) Miljøverndepartementets grenseverdier for støy og forurensing skal oppfylles, gjennom støyskjerming mot tilliggende bebyggelse
- c) Nytt veisystem skal redusere barriere, gjennom etablering av tunneler og brede lokk på tvers av veisystemet

3. Tettstedsutvikling

E18-utvalget legger til grunn at tettstedsutviklingen i Asker sentrum og på Holmen kan skje parallelt med gjennomføring av veianlegget. Følgende anlegg må bygges i innledende fase:

- a) Tunnel forbi Asker sentrum
- b) Syverstaddiagonalen med tilkobling til E18

4. Transportkapasitet i anleggsperioden
E18-utvalget legger til grunn at den samlede transportkapasiteten ivaretas gjennom hele anleggsperioden. For å sikre stabil fremkommelighet anbefales følgende utbyggingsrekkefølge:
 - a) Bussvei og kollektivterminal Asker sentrum etableres før redusert fremkommelighet på dagens E18 inntreffer (pga anleggsvirksomhet)
 - b) Hovedsykkelvei etableres før ombygging av dagens E18-trasé igangsettes.

5. Medvirkning og hensyn til berørte parter
 - a) E18-utvalget ønsker å tilrettelegge for god dialog med berørte innbyggere og næringsliv i planprosessene
 - b) E18-utvalget vil arbeide for at statens vegvesen gjennomfører grunnerverv basert på vedtatt kommunedelplan, på samme måte som i Bærum.

6. Påvirkningsarbeid
 - a) E18-utvalget søker et aktivt samarbeid med Bærum kommune med kommunikasjonsstrategi og felles seminarer.
 - b) kontakt med besluttsende samferdselsmyndigheter
 - c) kontakt med aktuelle organisasjoner

Forslag til nytt mandat for Spikkestadutvalget:

Spikkestadutvalget overordnede mål er å være pådriver for en stadig forbedring av den samlede transportkapasiteten i Spikkestadkorridoren (buss, jernbane, båt, bil, gange og sykling).

I kommende fireårsperiode vil Spikkestadutvalget ha fokus på:

- A. Jernbane
 - a) Utvikling av Asker stasjon
 - b) Videreutvikling av Spikkestadbanen, herunder arbeidet i Grenbaneutvalget.

- B. Buss
 - a) Være pådriver overfor Akershus og Buskerud fylkeskommune for synkronisert takst- og sonesystem over fylkesgrensene.
 - b) Forbedre buss-fremkommelighet, med målsetning om kollektivfelt langs Slemmestadveien
 - c) Tilrettelegge for busstransport mellom Slemmestad og Heggedal stasjon, gjennom å oppgradere Rustadveien.

- C. Veisystemet i sør:
 - a) Være pådriver overfor Statens vegvesen for utarbeidelse av en overordnet transportanalyse for veisystemet i sør, herunder Oslofjordforbindelsen, Rv23, E18 og Røykenveien/ Slemmestadveien

- D. Båt
 - a) Følge Akershus fylkeskommunes arbeid med utvikling av kollektivtransport på Oslofjorden

- E. Sikre en koordinert areal- og transportplanlegging i Asker og Røyken kommuner.

Oppfølging:

Mandat fremlegges formannskapet for vedtaksbehandling i januar/februar.

Utkast til mandat forelegges Røyken og Bærum med mål om enkelte fellespunkter.

2. Samarbeid med nabokommuner

Røyken og Bærum inviteres til fellesutvalgsmøter.

- Foreslått dato for møte med Bærum er 25. januar
- Administrasjonen retter en formell henvendelse til Røyken om deltakelse i utvalget, samt forslag til møtedato; 8. februar.
- Utvalgets ressursbruk og arbeidsfordeling må tydeliggjøres med hhv Røyken og Bærum kommuner.

3. Aktuelle tema for E18-utvalget

- Vurdere bestilling av notat for sykkel og kollektiv
- Bymiljøpakke

4. Aktuelle tema for Spikkestadutvalget

- Gjensidig orientering om aktuelle strategier og planer
- Gjennomføring av reguleringsplan for sanering planoverganger i Asker og Røyken kommuner
- Gang- og sykkelvei langs jernbanen mellom Spikkestad og Asker sentrum
- Samarbeid med Buskerudbyen
- Samarbeid med Vestregionen

5. Kommunikasjonsplan

Administrasjonene Asker og Bærum møtes 8. januar, med tema:

- Felles kommunikasjonsplan
- Felles møteplan
- Drøfte et eventuelt samferdselsseminar i regi av fellesutvalget

6. Eventuelt

- Epost fra Ove Solheim ble delt ut (vedlegges referatet).
- Bærum rapporterer at innløsningsproblematikken er tidkrevende og komplisert.
- Innløsning: er det aktuelt å påvirke vegvesenet til å kjøpe eiendommer i Asker? Forslag om en gjennomgang av kommunale eiendommer med tanke på mulige erstatningsområder.
- Møteplan frem til sommer 2016 defineres i fellesmøter med Bærum og Røyken kommuner.