
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt : Adhoc-utvalg for E18
Møtereferat 14. oktober 2014

Dato/tid : 14.10.2014 kl. 8,30

Sted : Asker rådhus, møterom Asker

Deltagere: Lene Conradi, Leif Frode Onarheim, Marianne Riis Rasmussen, Tor Arne Midtbø, Jon Bakkerud, Toril Skovli

Forfall : Erling Bergsaker, Lars Bjerke, Ole Jacob Johansen

Referent : Toril Skovli

Kopi : Stortingets transport- og kommunikasjonskomité v/ Linda C Hofstad Helleland, Nils Aage Jegstad, Sverre Myrli, Jan Tor Sanner, Statssekretærene Bård Hogsrud, Jon Georg Dale og John-Ragnar Aaset, fylkesordfører Anette Solli, sekretariatet for Oslopakke 3 (Olav Fosli), Ragnar Sand Fuglum (direktør teknikk og kultur Asker kommune)

L.nr./Saknr./Arkivkode
6612114/109182/113 Q

Sted
Asker

Dato
30.10.2014

1. Godkjenning av referat av 19. mai 2014

Referatet godkjennes og sendes kopimottakere i henhold til listen ovenfor.

2. Statsbudsjettet

Tiltak	Budsjett
E16 Skaret-Hønefoss	Planleggingsmidler avsatt
E16 Sandvika-Wøyen	510 millioner kr
E18 Lysaker-Ramstadsletta	260 mill til grunnverv
E18 Lysaker-Ramstadsletta	48 mill til planlegging
Spikkestadbanen	24 mill til Heggedal stasjon, park, parkering og gsv-vei til Hallenskog
Intercity Sandvika-Hønefoss	25 mill (grunnlag for konsept)
Fornebubanen	25 mill til planlegging
Bymiljøavtaler	Rammeverk er definert. Forhandlinger med Oslo og Akershus starter i 2015 (bl a om Fornebubanen)

Offentlig-privat samarbeid:

Regjeringen arbeider med en strategi for bruk av offentlig-privat samarbeid i utbygging av infrastrukturtiltak for framtidige OPS-prosjekt, og vil komme tilbake til Stortinget med forslagene. Regjeringen følger opp intensjonene i Sundvolden-erklæringen. Konkret vil regjeringen nå vurdere følgende prosjekter:

- E10/Rv 85 Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukta i Nordland og Troms
- Rv 3 og Rv 25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet i Hedmark
- Rv 555 Sotrasambandet i Hordaland

Transportreform:

Regjeringen er i gang med å legge til rette for en transportreform for å motvirke lang planleggingstid, høy kostnadsvekst og oppstykket gjennomføring. Første skritt er å etablere et utbyggingsselskap for vei. Samferdselsdepartementet tar sikte på å etablere et slikt selskap i løpet av 2015. Selskapet skal være operativt med planlegging og utbygging av konkrete riksveiprosjekter snarest mulig etter etableringen.

Også **Nasjonal transportplan** er en del av reformarbeidet. Blant annet blir det vurdert å utvikle Nasjonal transportplan i mer strategisk retning, der Stortinget vedtar nasjonale planer med mål, rammer, tiltak, finansiering og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, mens fagetater og selskap i større grad tar ansvar for detaljer og gjennomføring.

Reformer i statlig sektor:

- Nasjonal Transportplan 2014-2023 vektlegger effektiv utvikling og drift av transportsystemet.
- Mer effektive planprosesser skal redusere tiden fra plan til tiltak
- Mer sammenhengende og helhetlig utbygging av infrastruktur skal redusere kostnader og gjennomføringstid.
- Redusere administrasjonskostnadene ved bompengoordningen.
- Regjeringen vil også etablere et utbyggingsselskap for å bygge flere veier mer helhetlig og effektivt.
- Regjeringen vil fokusere på samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved prioritering av tiltak i sektoren. Som en del av dette skal man systematisere framstillingen av forhold det kan legges vekt på ved prioriteringene, men som ikke kan tallfestes i samfunnsøkonomiske analyser

3. E18 Slependen-Drengsrud

orientering om status i arbeidet v/ Knut Gløersen, Statens vegvesen.

Det er gjort en fraviksvurdering internt i vegvesenet, hvor antall felt på E18 i tunneler har vært diskusjonstema. Dette har medført at man ønsker å utrede for tre gjennomgående felt begge veier i kommunedelplanarbeidet, noe som medfører en forsinkelse. Utvalget påpeker viktigheten av at kommunedelplanen vedtas før fagetatene gir sitt innspill til NTP 2018-2024. Det betyr at vegvesenet må sende inn planforslaget til kommunen i april 2015. Statens vegvesen vil i brevform varsle kommunen om status.

4. Planens konsekvenser for innløsning av eiendommer

Dagens lovverk definerer at krav på innløsning/ erstatning først gjøres gjeldende ved vedtatt reguleringsplan. Asker kommune ønsker at kommunedelplan kan gi grunnlag for innløsning, på linje med vedtatt «dispensasjon» i Bærum. Statens vegvesen opplyser om at innløsning først kan skje når midler er avsatt i NTP. Vegvesenet ønsker å avvente erfaring fra forstående innløsning i Bærum kommune (Lysaker-Ramstadsletta).

Asker kommune utarbeider et informasjonsnotat til bruk overfor grunneiere som står i fare for innløsning.

5. E18, planprosess og kommunikasjon/ medvirkning

Asker kommune ønsker å legge en plan for medvirkning og informasjon i forbindelse med formell planbehandling. Aktuelle samordningspunkter: informasjon på nett, åpne orienteringsmøter, informasjonsbrev, nyketsbrev etc. Kommunikasjonsansvarlige i stat og kommune tar ansvar for dette.

6. E18 gjennom Asker inn i Nasjonal Transportplan 2018-2027

Det innkalles til et felles utvalgsmøte med Bærum kommune. Aktuelle tema vil være planleggingsmidler til regulering, felles oppmerksomhet/ kommunikasjon, samt felles innspill til NTP. Tidspunkt 15. januar 2015, egen innkalling kommer.

7. Eventuelt

Neste møte:

2. desember 2014: Spikkestadutvalg

15. januar 2015 kl 8.30: E18-utvalg, felles med Bærum kommune fra kl 9.30