
Møtereferat

Arbeidsområde/Prosjekt: Adhoc-utvalg for E18

Dato/tid : 18. oktober 2016 kl. 8-10

Sted : Asker rådhus

Deltagere Asker: Leif Frode Onarheim, Anders Utne, Lene Conradi, Jostein Tellnes, Ole Jacob Johansen, Lars Bjerke, Elisabeth Løvseth, Tor Arne Midtbø, Toril Skovli

Deltakere Bærum Lisbeth Hammer Krogh, Ole Kristian Udnes, Torbjørn Espelien, Kjell Maartmann - Moe, Ole Andreas Lilloe - Olsen, Arthur Wøhni, Lisa Bang

Forfall :

Referent : Toril Skovli

Kopi :

L.nr./Saknr./Arkivkode
10590616/151347/113 Q

Sted
Asker

Dato
18.11.2016

1. Statsbudsjettet og evt aksjonspunkter

50 millioner er foreslått til planarbeid av E18.

200 mill er foreslått avsatt til grunnerverv i Bærum, mens behovet er anslått til 1,2 mrd. Statens vegvesen har bedt om 600 mill til innløsning i 2017. Bærum kommune har avholdt møte med leder av Stortingets transport- og kommunikasjonskomité, Nicolai Astrup, hvor finansiering til grunnerverv var tema. Utvalget har mål om å få innarbeidet en merknad i statsbudsjettet som sikrer at arbeidet med innløsning ikke stopper opp.

Forslag til merknad:

Asker og Bærums E18-utvalg viser til at regjeringen i 2014 la grunnlaget for å fremskynde en utbygging av E18 ved å tillate grunnerverv med bakgrunn i kommunedelplan, i stedet for reguleringsplan. Asker og Bærums E18-utvalg viser til at det foreslås 200 mill. kroner til ordningen i 2017. Asker og Bærums E18-utvalg ber regjeringen følge utviklingen nøye, slik at byggestart for prosjektet ikke forsinkes som følge av redusert grunnerverv i 2017.

2. Befaring og møte med samferdselsminister 25. oktober kl 12.30 - 15.30

Møtet avholdes i Asker rådhus. Befaringen starter i Asker sentrum og ender på Lysaker, med stopp på Holmen, Sandvika og Strand. Representant fra Syklistenes landsforening orienterer om viktigheten av en sammenhengende «supersykkelvei» gjennom kommunene.

Administrasjonene utarbeider felles presentasjon, med vekt på NPT og hva som må sikres; håndtering av befolkningsvekst ihht til nasjonale føringer inklusiv mobilitetbehov, samt helhetlig og effektiv utbygging gjennom Bærum og Asker.

Administrasjonen lager også en «hand-out» med illustrasjoner og fakta om tiltaket og utfordringene. Utvalgets kommentar til samfunnsnytte-beregninger implementeres i denne.

3. Kommunikasjon

Foreberedelser møte jfr punkt over. Bærum kommune v/ Lisa inviterer media.

4. Status for aktuelle planer i Bærum og Asker

Bærum:

- Høringsfrist for reguleringsplan E18 Lysaker-Ramstadsletta har gått ut, 80-90 merknader er innkommet. Oslo kommunes innspill er ikke mottatt foreløpig.
- Egen reguleringsplan for kollektivterminal Lysaker skal utarbeides i samarbeid med Oslo kommune. Planoppstart annonseres ganske snart.
- Reguleringsplan for strekningen Ramstadsletta-Slependen er avhengig av midler fra NTP.

Asker:

- Kommunedelplan for E18 med bussvei og sykkelvei mellom Slependen og Drengsrud fremmes kommunestyret for vedtaksbehandling 8. november.
- Reguleringsplan for strekningen Slependen-Drengsrud er avhengig av midler fra NTP.

5. Eventuelt

Neste møte 17. Januar kl 8-10 i Asker rådhus. Bærum kommune ansvarlig for agenda og referat. Møteplan for 2017 defineres i januarmøtet, koordinert med NTP-prosessen.