



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.	Vår ref.	Arkivnr.	Dato
	2024/576-3	///	
	05.04.2024	Error! Reference source not found.	

Detaljregulering E134 Dagslett-E18: Referat oppstartsmøte

Asker kommune mottok planinitiativ for Detaljregulering E134 Dagslett E18
14.02.2024 Oppstartsmøte ble avholdt 21.03.24.

Fremmøtte:	Forslagsstiller	Statens vegvesen (Nils Brandt, Gunnar Robert Ustad, Marianne Harstad Haga)
	Oppdragsgiver	Statens vegvesen
	Saksbehandler	Sølve Brenn Jerm og Rune Rian
	Andre	

I forkant av oppstartsmøtet, og med bakgrunn i det innsendte planinitiativet, er det avholdt et internt samrådsmøte i kommunen, der aktuelle planfaglige temaer og kommunens rammer/føringer for planarbeidet ble gjennomgått. Denne interne gjennomgangen danner grunnlag for tilbakemeldinger til forslagsstiller gitt i oppstartsmøtet og referert nedenfor.

Planstatus

- Kommuneplan
- Kommunedelplan
- Reguleringsplan
- Andre føringer og rammer (*Rikspolitiske retningslinjer, fylkesdelsplaner, sykkelstrategi m.m.*)
- Annet pågående planarbeid som kan ha betydning for planarbeidet
- Detaljregulering for felt BS8 og BS9/10 i Spikkestad

Prosess / behandling i andre politiske utvalg

- Behov for avklaring i utvalg for plan og bygg

Plantype

Offentlig detaljregulering

Planavgrensning

Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Nettside
www.asker.kommune.no

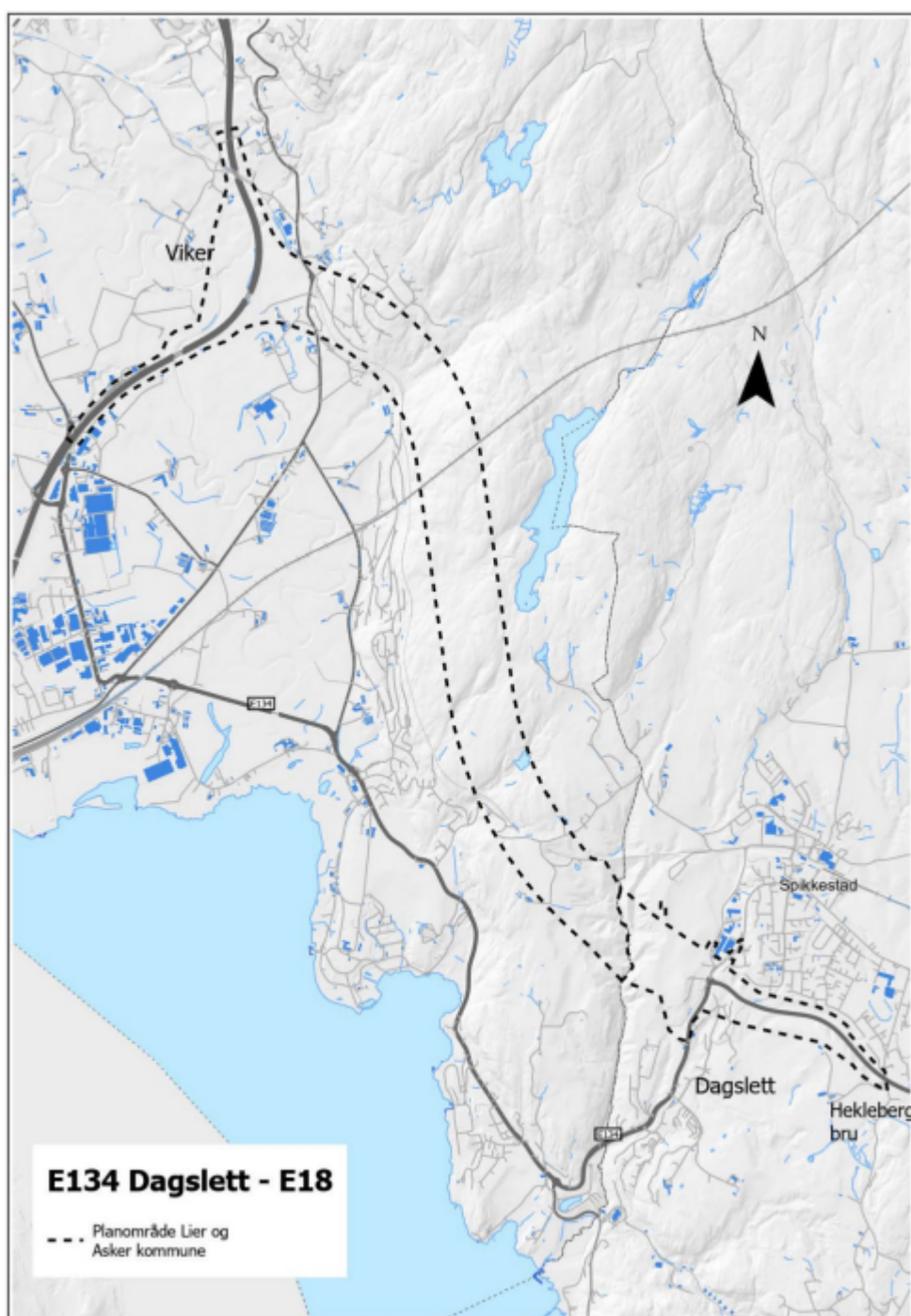
Telefon
66 70 00 00

Org.nr.
920 125 298 mva.

Plan tar forbehold om det i planarbeidet kan være behov for å utvide planavgrensningen. Det er derfor viktig å ta med nok areal i varsel om oppstart. Asker kommune ber Statens vegvesen ta en ekstra vurdering av planavgrensning.

Planområdet strekker seg over 2 kommuner, Lier og Asker, hvorav broparten befinner seg i Lier kommune. Kommuneskillet er i Dauerruddalen.

Planområdet strekker seg fra E134 ved Spikkestad/Dagslett, som er omgitt av et større boligområde, samt jordbruksarealer, over jordene mot Dauerruddalen, over Dauerruddalen, og inn i tunnel. Tunnelen fortsetter under Sørumåsen og boligområdet på Reistad før vi er ute i dagen ved E18 på Viker, et område omgitt av boligområder og landbruk. Planområdet strekker seg noe nedover langs E18, mot Kjellstad.



Krav til innsendt materiale

Innsendt materiale skal være i henhold til planpakken. Planen skal leveres i digital form, jf. kart- og planforskriften § 7 første ledd.

Illustrasjonsplan

Vi anbefaler at det utarbeides illustrasjonsplan som knyttes sammen med reguleringsplanen med en reguleringsbestemmelse. Plassering og kotehøyde på bebyggelse og veier, vises på illustrasjonsplanen.

Aktuelle planfaglige tema – foreløpig vurdering

Punktene nedenfor viser temaer som skal utredes og som skal utgjøre grunnlagsmateriale for reguleringsplanen. I løpet av utredningsfasen/ planprosessen kan det dukke opp nye problemstillinger som gjør det nødvendig med ytterligere dokumentasjon. Samfunnsutvikling - Plan vil derfor gjøre oppmerksom på at listen nedenfor ikke må betraktes som endelig.

- **Helhetsforankring (Overordnede planer, stedsutvikling.)**



Potsenselle endringer i trafikkstrømmer. Ønskelig for kommunens side å avlaste Asker sentrum, Røykenveien og Slemmestadveien. Mer trafikk over på riksveinettet.

Område- og stedsutvikling i Slemmestad. Hvilke påvirkning har denne planen for dette arbeidet og omvendt.

Dagens E134 er i svært dårlig forfatning. Den har fremkommelighet- og trafikksikkerhetsutfordringer og er tett på eksisterende bebyggelse.

- **Behov for konsekvensutredning**

Ja. Er utført.

- **Rekkefølgekrav**

Ikke noe som vi vet om per nå

- **Stedstilpasning/bokvalitet**

Veien og anlegget må i størst mulig grad gi minst mulig negative konsekvenser for nærliggende bebyggelse og utviklingsområder. Støy- og luftforurensing tilstrebes redusert lokalt.

- **Universell utforming**

Ønske om mykere utforming av arealene rundt veien og gs-veier. Asker kommune foreslår at Statens vegvesen oppfordrer til at prosjektet prioriterer å se på gode løsninger for myke trafikanter og fokuserer på terreng og vegetasjon. For eksempel i form av regnbed/fordrøyningsbed el annen spesiell vegetasjon. Se for eksempel til Nygårdskyrset i Ski hvor feilbestillingen av trær har gitt krysset sitt særpreg (det ble lagt inn pendula-/henge-sorter ved et uhell)

- Temaet skal omtales i planbeskrivelsen. Det bør være reguleringsbestemmelser om universell utforming av uteområder og ev. bygninger.
- Løsninger, installasjoner, og ledninger/kabler skal planlegges, utformes, og driftes og vedlikeholdes etter prinsippene om universell utforming. Vi forutsetter at "Håndbok V129 Universell utforming av vegger og gater" følges.

- **Samordnet areal- og transportplanlegging**

Det forventes økt trafikk. Viktig for Asker kommune at kvaliteten på ny vei er i tråd med forventet vekst og at «riktige» veier avlastes. (Se også energi og Klima)

Auvikrysset: Korte ramper og vikeplikt ved påkjøring mot Drammen er en uheldig løsning hvis trafikk (spesielt tungtrafikk) øker. Spikkestad og Røyken skal utvikles, noe som også kan øke trafikk.

Støy: Må håndteres, selv om eksisterende strekning forbi Røyken ikke skal utbedres. (Pga. trafikkøkning)

Trafikksikkerhet utenfor planområdet: Spesielt strekket Midtbygda – Dagslett. Her er det ikke viltgjerd og mye påkjørsler av hjortevilt. Dette er også en av få ruter elgen benytter seg av til å forflytte seg nord - sør i kommunen. Det må være åpning her, for elgen må ha trekkrutene sine, men kan man sette inn et krav om at man lager en oversiktlig viltovergang på strekningen (Midtbygda-Dagslett) og setter opp viltgjerd om planen er å øke trafikken på E134 ytterligere

Det understrekes at punkter utenfor planområdet er ønsker fra Asker kommune, og ikke noe Statens vegvesen plikter til å gjennomføre som del av reguleringsplanarbeidet.

- **Samferdsel**

Punktene under skal vurderes i reguleringsplanarbeidet.

Veien vil gi økt kapasitet og raskere reisevei på E134 og spesielt strekningen Dagslett/Spikkestad til Vikør/Drammen. Reisesstrømmer kan se annerledes ut. Enkelte områder som Asker sentrum og Røykenveien/Slemmestadveien kan mulig avlastes.

Grønn mobilitet og nullvekst er en utfordring med å legge enda bedre til rette for bilbasert trafikk. Avlastet veg (gammel E134), vil ha bedre kapasitet til buss, men ikke noe koordinerte planer for vekst for kollektivtrafikken. Etablering av ladestasjoner vurderes som en del av prosjektet. Det må også evt. hensynta universell utforming i forbindelse med ev etablering av ladestasjoner/rasteplasser.

Ny hovedvei vil gi avlastet veg, bedre fremkommelighet, potensielt lavere hastighet, økt trafikksikkerhet og redusere lokale barrierer, lokal støy og luftforurensing.

Gang og sykkelvei mellom Lier grense og Spikkestad må vurderes som en del av planen. Det er ikke et tilbud langs riksvegen i dag og ligger ikke per nå inne i planen. Det er viktig med hensyn til universell utforming, barn og unge og folkehelse.

Sikre skolevei, gangbru ved Bølstadveien skal være en del av planen. Mye asfaltarealer i dette området som med fordel kan mykes opp. GS-vei langs eksisterende vei bør vurderes. Planavgrensning bør vurderes på bakgrunn av dette.

Universell utforming: Viktig med trygge og gode gangforbindelser. Viktig med god kryssing av E134 i tillegg til langs eksisterende E134 mot sør.

- **Grønnstruktur, naturmangfold, klima, miljø, og landbruk**

Løsningen krysser Daueruddalen i en 4-felt motorvei. Løsningen vil påvirke lokal grønnstruktur og naturmangfold negativt.

Det skal utarbeides matjordplan i prosjektet. Forholdet mellom matjordplan, massehåndteringsplan og anleggsgjennomføringsrapport avklares i prosjektet. Liers plan for matjord kan også brukes for Asker.

Dauerudbekken må håndteres mtp avrenning (spesielt i anleggsfasen)
Må håndtere behov for vaskevann, slokkevann osv for tunnelen

Det er ønskelig at følgende klimahensyn tas i prosjektet:

1. Det skal utarbeides et retningsgivende miljøprogram etter prinsippene i NS 3466 Miljøprogram og miljøoppfølgingsplan for ytre miljø for bygg- og anleggs- og eiendomsnæring. Til detaljreguleringen skal det utarbeides en YMplan.
2. Det skal utarbeides klimagassberegninger for utbyggingen.
3. Det bør vurderes å bruke ombruksmaterialer. Dette omtales også i planinitiativet.
4. Eventuelle nye materialer bør være ombrukbare og ha lavest mulig CO₂- fotavtrykk.
5. Maskinene og kjøretøyene på bygge- og anleggsplassen bør være elektriske eller bruke hydrogen eller biogass der slike løsninger er kommersielt tilgjengelig. Som maskiner på anleggsplassen regnes også aggregater og kompressorer.
6. Dersom planen innebærer forflytning av masser, skal det redegjøres for hvordan man i størst mulig grad kan oppnå lokal massebalanse.
7. Transport til og fra anleggsplass, inkludert massetransport, bør også skje med kjøretøy som er elektriske eller går på hydrogen eller biogass.
8. Vi viser ellers til temaplan Handling mot klimaendringene, som ble vedtatt i juni 2021, der kapittelet «Framtidsrettede bygg og anlegg» er spesielt relevant.

Det er nylig gjennomført en konsekvensutredning som del av arbeidet frem mot vedtatt kommunedelplan, hvor mange av punktene over er ivaretatt.

- **Kulturminner**

Av det vi kan se i kartet vårt, så ligger det ingen viktige kulturminner eller miljøer i planområdet. Det ligger noen eldre gårdstun nær planområdet, men vil tro at på Askersiden innenfor planområde, så handler det mest om god tilpasning til landskap og topografi. Saken må oversendes Akershus fylkeskommune, kulturarv-avdelingen for uttalelse. Det vil trolig bli krav om arkeologiske registrering jfr. Kulturminnelovens §9 (undersøkelsesplikten).

- **Flom, grunnforhold og rasfare**

Prosjektets geoteknikker vil vurdere behov for grunnundersøkelser, sørge for at grunnundersøkelser og analyser utføres, og utarbeide en geoteknisk rapport som vedlegges planforslaget. Prosjektets ingeniørgeolog vil vurdere behov for geologiske undersøkelser, og sørge for at undersøkelser og analyser utføres, samt utarbeide eventuell rapport.

Beredskap: Grunnforhold

Grøntområder i planområdet bør benyttes til å håndtere overvann/ fordrøyning/blågrønne løsninger

- **Teknisk infrastruktur**

Renovasjon har meldt inn at de ikke har noen kommentarer.

VA: Har behov for involvering. Mye infrastruktur i bakken som må håndteres både i anleggsfase og for prosjektering av nytt permanent anlegg. Pga utvikling av Spikkestad sentrum må mye av anlegget dimensjoneres opp. Vi forutsetter at SVV håndterer prosjektering av de kommunale anleggene som kommer i konflikt med prosjektet. Asker kommune setter SVV i kontakt med fagmiljøet i Asker kommune i innledende fase.

- **Massehåndtering**

Det skal utarbeides massehåndteringsplan i prosjektet. Forholdet mellom matjordplan, massehåndteringsplan og anleggsgjennomføringsrapport skal avklares i prosjektet.

- **Risiko og sårbarhetsanalyse**

Krav til ROS-analyse

- **Energi**

Prosjektet bes vurdere behovet for ladestasjon i nasjonal og regional sammenheng på E134.

- **Riggplass**

Asker kommune ønsker at søknad om riggplass, midlertidige massedeponier og plan for midlertidig parkering kommer tidlig i planprosessen. Statens vegvesen regulerer den plassen vi trenger for å bygge.

Analyser og utredninger

Dersom det i forbindelse med planforslaget er utarbeidet analyser, utredninger og/eller rapporter, gjøres en kort oppsummering av konklusjonene/anbefalingene.

Kommunen ser behov for følgende utredninger i samråd med Statens vegvesen: Følgende tema skal undersøkes i planarbeidet, listen er ikke endelig, med forbehold om at planarbeidet viser at behovet endres.

Behov	Type analyse	Merknad
	Stedsanalyser	
	Landskapsanalyse	
	Trafikkanalyse	X (trafikkanalyse Dagslett-krysset)
	Veiprojekt	X
	Utredning av miljøforhold/forurensning/støy	X
	Registrering av naturmangfold	
	Flomrapport	
	Grunnforhold	X
	Arkeologisk registrering	X
	Klimavurderinger	X

Kvalitet - plangrunnlag

Utredninger vil bli kvalitetssjekket av kommunens medarbeidere og det kan bli aktuelt å kreve ytterligere utredninger, dersom det i løpet av planprosessen viser seg å være behov for det. Tekst og illustrasjoner skal ha en form som er lett å lese og forstå.

Kartgrunnlag

Digitale kartdata kan bestilles på SOSI eller DXF-format fra kart- og byggesaksbutikken til Asker kommune.

Varsling

Utfylt varslingsliste (oversikt over høringsinstanser) vedlegges dette referatet. Forslagsstiller må vurdere om ytterligere instanser må varsles. Liste over berørte naboer til og grunneiere innenfor planområdet fås hos Innbyggjerservice.

I henhold til plan- og bygningsloven skal oppstart av planarbeidet kunngjøres i minst en avis som er alminnelig lest på stedet (for eksempel Asker og Bærum Budstikke eller Aftenposten) og gjennom elektroniske medier. Kommunen tilbyr i denne sammenheng å legge ut forslagsstillers annonse på kommunens internettsider. Forslagsstiller må i så fall oversende pdf-fil av annonsen, gjerne som skannet avisannonse, til saksbehandler.

Gebysatser for planen

Kommune, fylke og stat er fritatt gebyr på offentlige veiprosjekter.

Saksbehandler

Kommunens saksbehandler for plansaken er Sølve Brenn Jerm og Rune Rian **Error! Reference source not found.**, tlf.97764473 og 45246887, epost solve.brenn.jerm@asker.kommune.no og rune.rian@asker.kommune.no

For øvrig vises det til Asker kommunens hjemmeside, der du finner informasjon om [hvordan foregår planarbeid](#) og kommunens [planpakke](#).

Med vennlig hilsen

Lene Evensen Førde

konstituert avdelingsleder reguleringsplan Rådgiver samferdsel og mobilitet

Sølve Brenn Jerm

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Til

STATENS VEGVESEN