



Resultater fra en undersøkelse i Asker kommunes innbyggerpanel

Dine reisevaner i hverdagen



Foto: Vibeke Glosli

Juni 2023

Innholdsfortegnelse

Sammendrag	3
Metode	4
Gjennomføring	4
Utvalg	4
Tolkning av resultatene	4
Resultater	5
Beskrivelse av utvalg	5
El-sykkel	9
El-sparkesykkel	16
Bildeling	22
Reisevaner på dagtid	26
Reisevaner til dagligvarehandel	32
Figurliste	36

Sammendrag

Spørreundersøkelsen er laget for å få innsikt fra innbyggere om deres reisevaner i hverdagen. Resultatene vil inngå i kunnskapsgrunnlaget for Temaplan for samferdsel og mobilitet, som skal behandles av de folkevalgte i 2024. I tillegg vil resultatene brukes i annet utviklingsarbeid knyttet til samferdsel.

Deltakerne i spørreundersøkelsen er innbyggerpanelet, som består av innbyggere som har valgt å registrere seg i kommunens digitale innbyggerpanel. Resultatene må tolkes som holdninger, vaner og innspill fra kommunens innbyggerpanel, og som ikke nødvendigvis representerer kommunens befolkning generelt.

Resultatene fra undersøkelsen viser at de fleste av deltakerne i innbyggerpanelet kjører bil eller tar kollektivtransport til skole/jobb/annet gjøremål på dagtid. Hovedårsaken for å velge bil er at det er et kjapt/raskt valg, mens hovedårsaken til å velge kollektivtransport er at det er enkelt. De deltakerne i innbyggerpanelet som velger sykkel gjør det i hovedsak fordi det gir mosjon/trening, mens de som velger el-sykkel gjør det fordi det er et kjapt/raskt valg.

De fleste av deltakerne i innbyggerpanelet kjører bil eller går til dagligvarehandelen. Hovedårsaken for å velge bil er at det er et kjapt/raskt valg og at det tar en fra dør til dør, mens hovedårsaken for å velge gange er at det er enkelt.

19 prosent av deltakerne i innbyggerpanelet bruker el-sykkel jevnlig. De fleste mener at el-sykkel er bra for helsen, men at el-sykkel fungerer dårlig med tanke på å frakte barn, matvarer etc. Videre er det mange av deltakerne i innbyggerpanelet som mener at sykkelveinettet er for dårlig.

Av deltakerne i innbyggerpanelet som svarte på denne undersøkelsen var det 7 prosent som bruker el-sparkesykkel jevnlig. De fleste mener at el-sparkesykkel gir fleksibilitet, og over halvparten mener at det bør reguleres i større grad.

8 prosent av deltakerne i innbyggerpanelet har prøvd bildeling. Over halvparten mener det er et supert tilbud. Videre er det mange av deltakerne i innbyggerpanelet som sier de ikke har bildeling i nærheten.

Metode

Gjennomføring

- Digital spørreundersøkelse
- Ble gjennomført i perioden 24. januar 2023 til 7. februar 2023

Utvalg

- Det var 617 deltakere i innbyggerpanelet da undersøkelsen ble sendt ut, og alle fikk mulighet til å svare
- Det var 452 som svarte på undersøkelsen
- Dette gir en svarprosent på 73 prosent

Tolkning av resultatene

Resultatene som blir presentert er resultater fra deltakerne i innbyggerpanelet, og kan ikke generaliseres til hele populasjonen i Asker kommune. Resultatene er ikke vektet, og skjevhetene i utvalget vil bli presentert under «Beskrivelse av utvalg». Selv om resultatene kun gjelder for deltakerne i innbyggerpanelet vil det gi oss verdifull innsikt om ulike tema.

Resultater

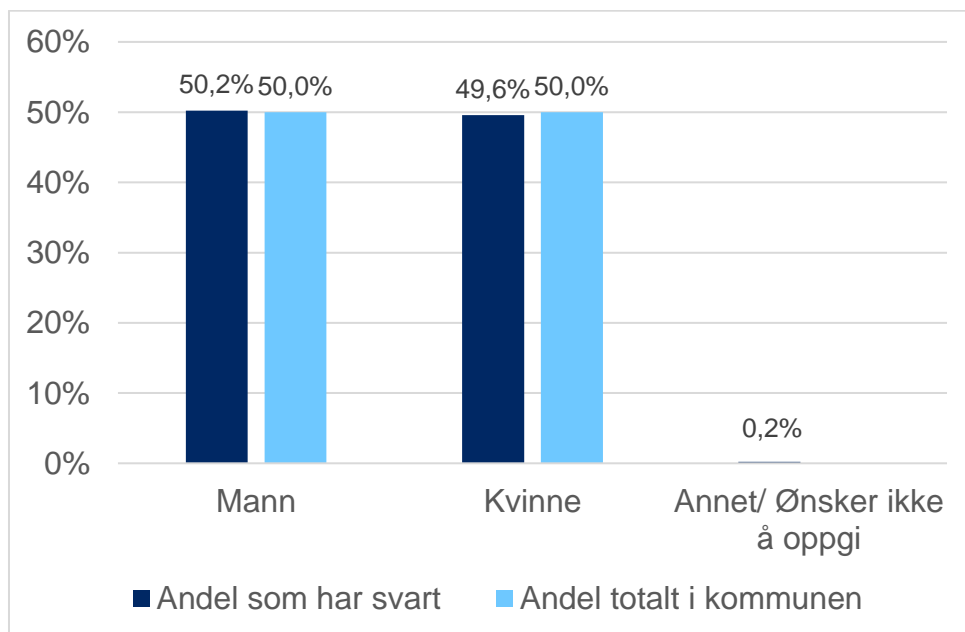
Beskrivelse av utvalg

Respondentene i spørreundersøkelsen er innbyggerpanelet, som består av innbyggere som har valgt å registrere seg i kommunens digitale innbyggerpanel. Innbyggere står fritt til å melde seg inn ut når de vil. Innmeldingen gjøres på kommunens hjemmesider.

Svarprosenten for aktivitetene i innbyggerpanelet er mye høyere enn for spørreundersøkelser generelt. Det er et tegn på at deltakerne i innbyggerpanelet er engasjerte innbyggere som har et ønske om å medvirke i kommunen. Dette, sammen med bakgrunnsvariablene vi har for deltakerne, gir en antakelse av at innbyggerpanelet ikke representerer befolkningen totalt i Asker kommune. Resultatene må dermed forstås som holdninger, vaner og innspill fra kommunens innbyggerpanel, og som ikke nødvendigvis representerer kommunens befolkning generelt. Resultatene er derfor ikke vektet.

Merk at alle dataene fra innbyggerpanelet er egenrapportert fra respondentene selv, og ikke hentet fra nasjonale registre. Dette vil kunne forklare noen avvik når vi sammenligner med nasjonal statistikk, som vi gjør i figurene som beskriver utvalget.

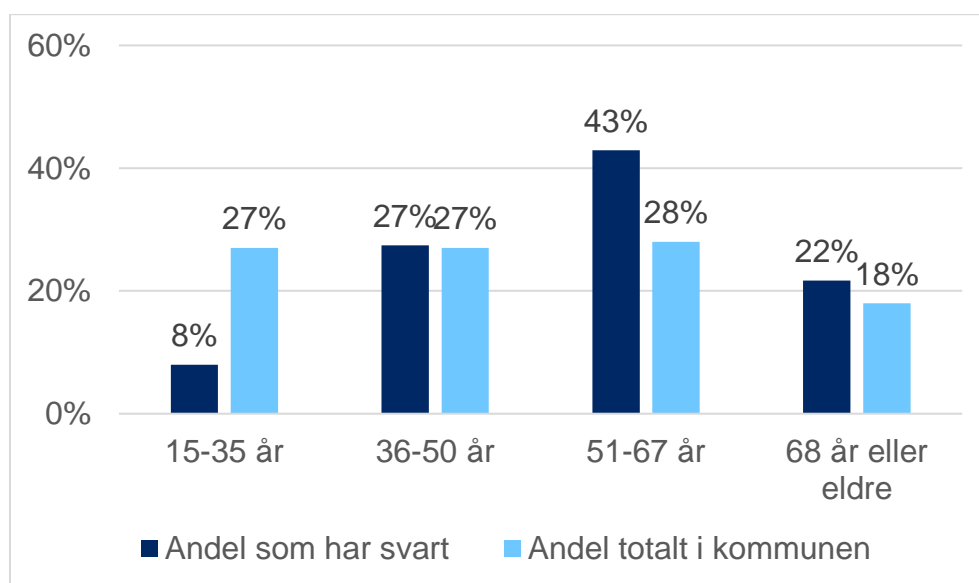
Kjønn



Figur 1 Andel som har svart fordelt på kjønn

Figuren over viser at 50,2 prosent av de som har svart på undersøkelsen er menn, og 49,6 prosent er kvinner. Videre utgjør de som ikke ønsker å oppgi kjønn 0,2 prosent i denne undersøkelsen. Andel totalt i kommunen er ikke oppgitt ettersom nasjonale registre ikke har kategorien «annet/ ønsker ikke å oppgi». Fordelingen av menn og kvinner som svarer på undersøkelsen gjenspeiler befolkningssammensetningen generelt.

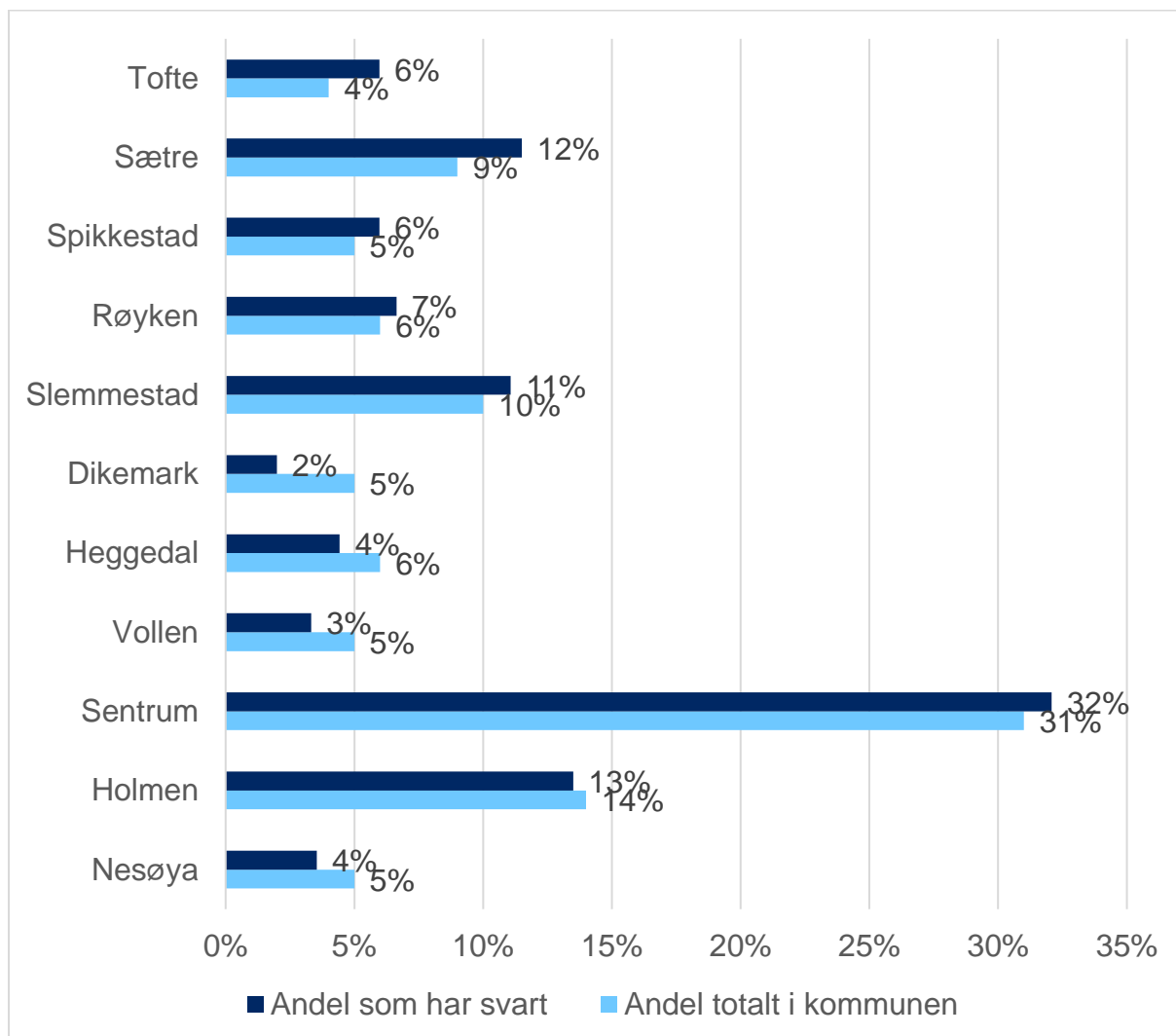
Alder



Figur 2 Andel som har svart fordelt på alder

Figuren over viser at 43 prosent av de som har svart på undersøkelsen er i alderen 51-67 år. Videre utgjør de som er 15-35 år 8 prosent i denne undersøkelsen. Hvis man ser andelen som har svart på undersøkelsen opp mot den totale andelen i hele Asker kommune ser man at innbyggere i denne aldersgruppen er underrepresentert, mens aldersgruppen 51-67 år er overrepresentert i denne undersøkelsen. Det er viktig å tolke de øvrige resultatene i lys av dette.

Bosted



Figur 3 Andel som har svart på undersøkelsen fordelt på bosted (lokalområdene)

Figuren over viser hvordan besvarelsene fordeler seg på kommunens 11 lokalområder, sammenlignet med fordelingen av kommunens befolkning generelt. Alle lokalområdene er representert i undersøkelsen. Noen lokalområder har en liten overrepresentasjon i undersøkelsen, og tilsvarende har andre en underrepresentasjon. Men generelt blir tallene ganske små når vi fordeler resultatene på så mange kategorier, og vi kan ikke med dette fastslå at resultatene fra undersøkelsen representerer sitt lokalområde generelt.

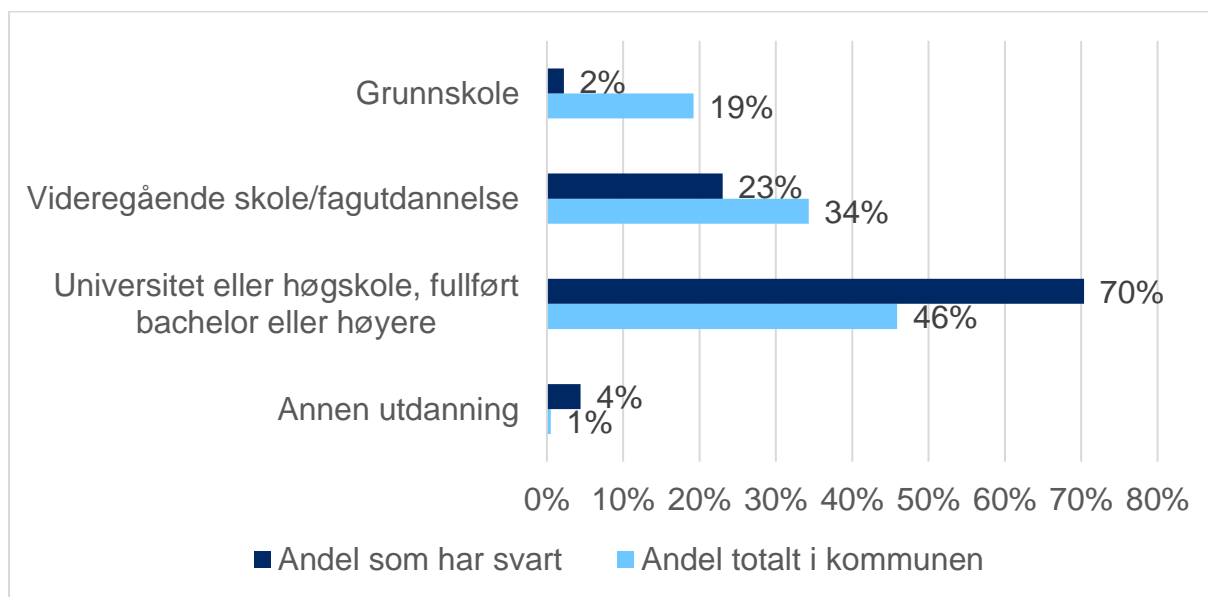
Fordi antall svar per lokalområde er relativt lavt, vil lokalområdene være slått sammen to og to når resultatene presenteres geografisk:

- Nesøya og Holmen
- Vollen og Slemmestad

- Dikemark og Heggedal
- Røyken og Spikkestad
- Sætre og Tofte

Sentrum har nok antall svar for seg og er ikke slått sammen med noen annet område.

Utdanningsnivå



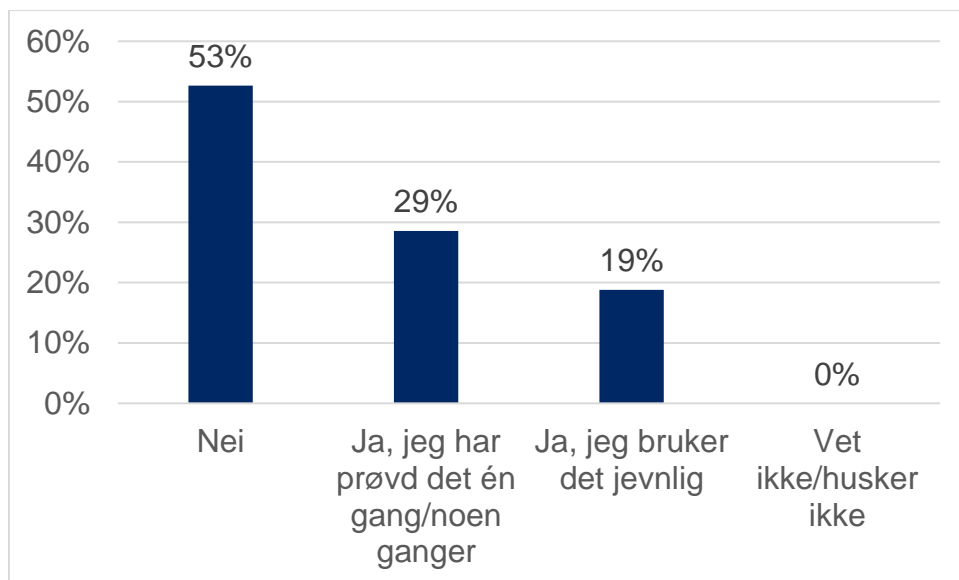
Figur 4 Andel som har svart fordelt på utdanningsnivå

Figur 4 viser at sammensetningen i innbyggerpanelet ikke gjenspeiler befolkningen generelt når det gjelder utdanningsnivå. 2 prosent av deltakerne som deltar i panelet og som har svart på undersøkelsen har grunnskole som høyest fullførte utdanningsnivå, mot 19 prosent i befolkningen generelt. Det er også færre deltakere med fagutdanning eller videregående skole i undersøkelsen (23 prosent), mot 34 prosent i befolkningen generelt.

Noe av differansen skyldes trolig at dataene for innbyggerpanelet baserer seg på selvrapportering av deltakerne, mens dataene for befolkningen generelt er hentet fra SSBs statistikkbank. Det er mulig at deltakere som har krysset av for «Annen utdanning», egentlig tilhører en av de andre kategoriene. I det nasjonale registre er denne kategorien definert som «Uoppgitt eller ingen fullført utdanning», og utgjør 0,5 prosent av kommunens befolkning (rundet opp til 1 prosent i figuren over).

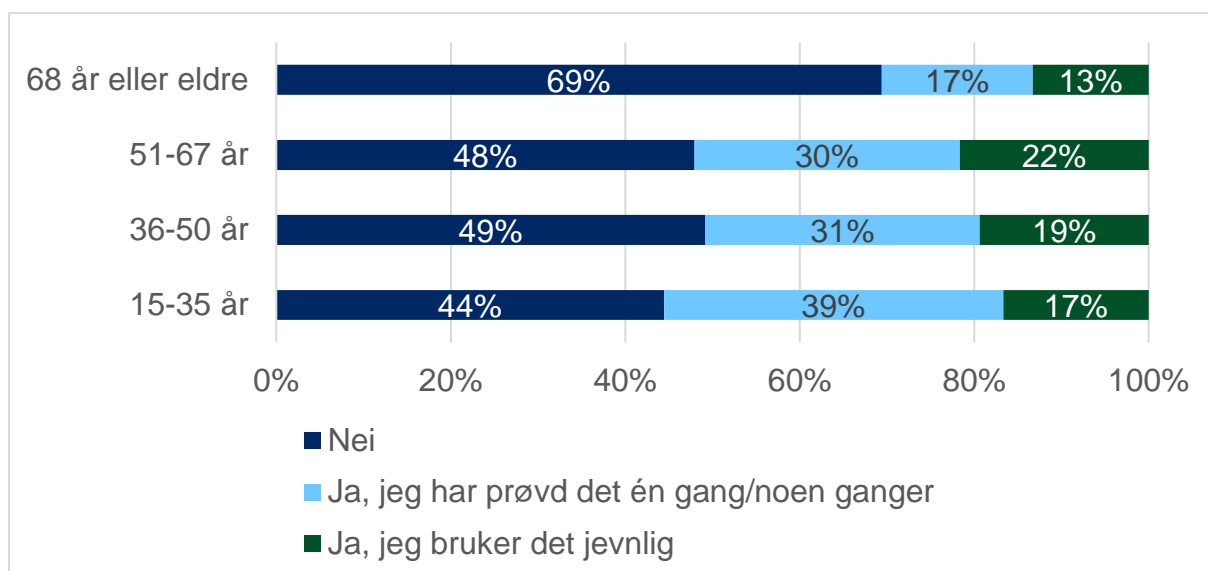
Noen av resultatene vil presenteres per utdanningsnivå. Fordi respondentene med utdanningsnivå grunnskole og annen utdanning er så små kategorier, vil de være slått sammen med kategorien videregående/ fagutdanning.

El-sykkel



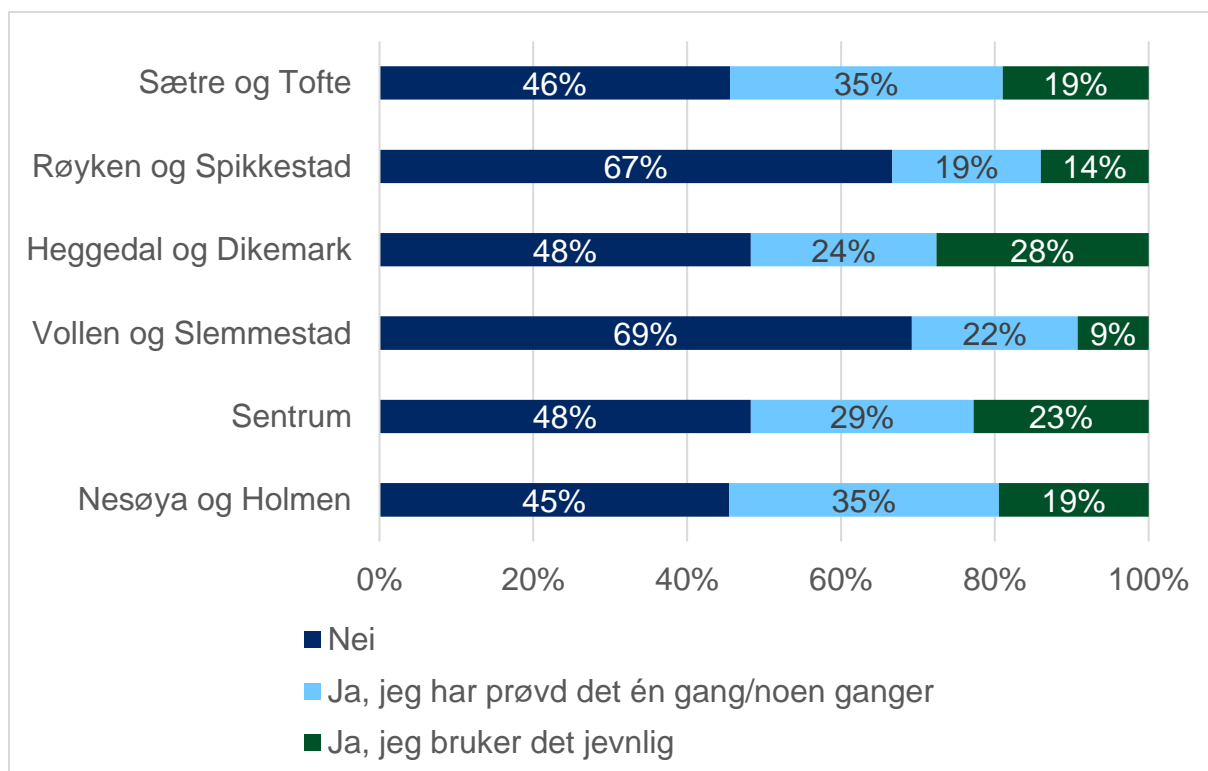
Figur 5 "Har du prøvd el-sykkel?"

Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd el-sykkel er 53 prosent. 29 prosent har svart at de har prøvd el-sykkel én gang/noen ganger, mens 19 prosent har svart at de bruker det jevnlig. Videre var det flere menn enn kvinner som svarte at de har prøvd el-sykkel blant deltakerne i innbyggerpanelet.



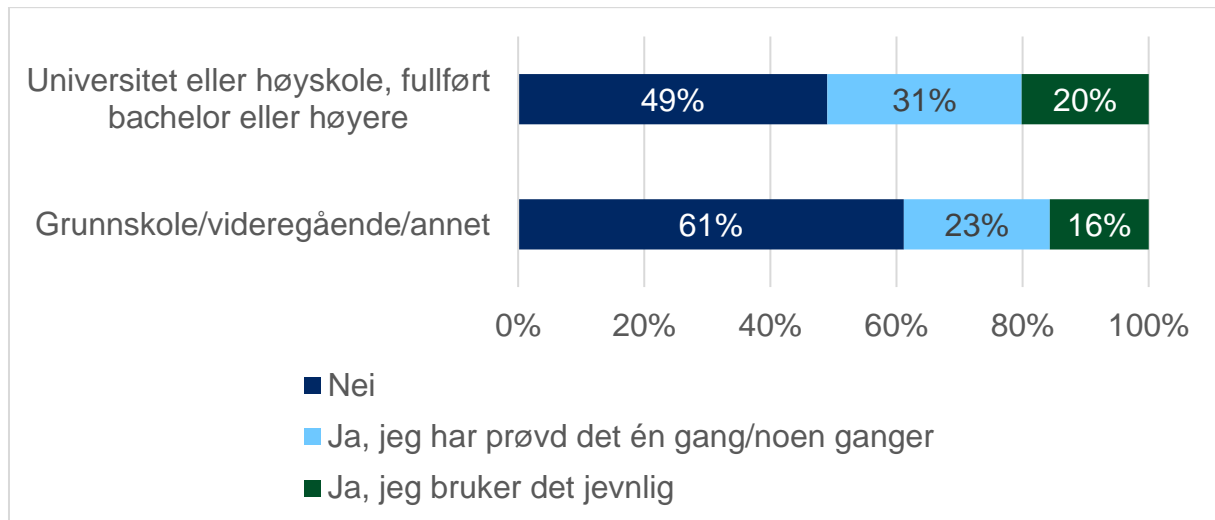
Figur 6 "Har du prøvd el-sykkel?" fordelt på alder

Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd el-sykkel er høyest blant de som er 68 år eller eldre. Andelen som bruker el-sykkel jevnlig er høyest i aldersgruppen 51 til 67 år blant deltakerne i innbyggerpanelet



Figur 7 "Har du prøvd el-sykkel?" fordelt på lokalområde

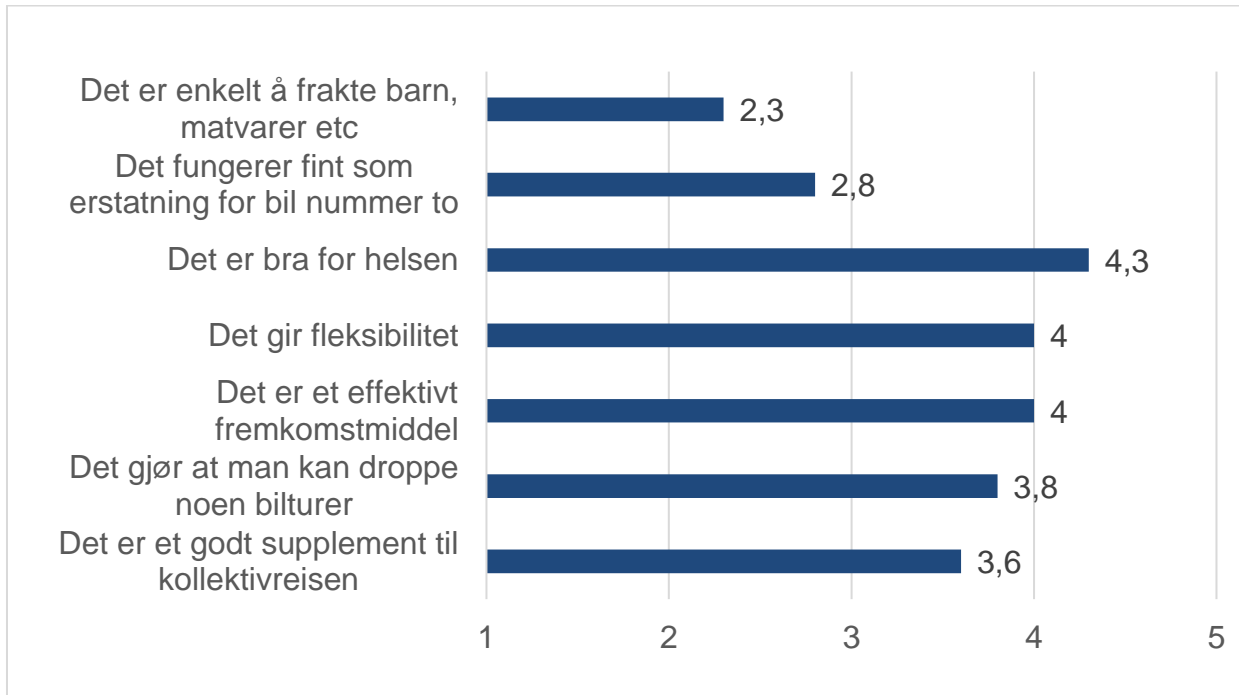
Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd el-sykkel er høyest blant de som bor i Vollen og Slemmestad. Andelen som bruker el-sykkel jevnlig er høyest i Heggedal og Dikemark blant deltakerne i innbyggerpanelet.



Figur 8 "Har du prøvd el-sykkel?" fordelt på utdanningsnivå

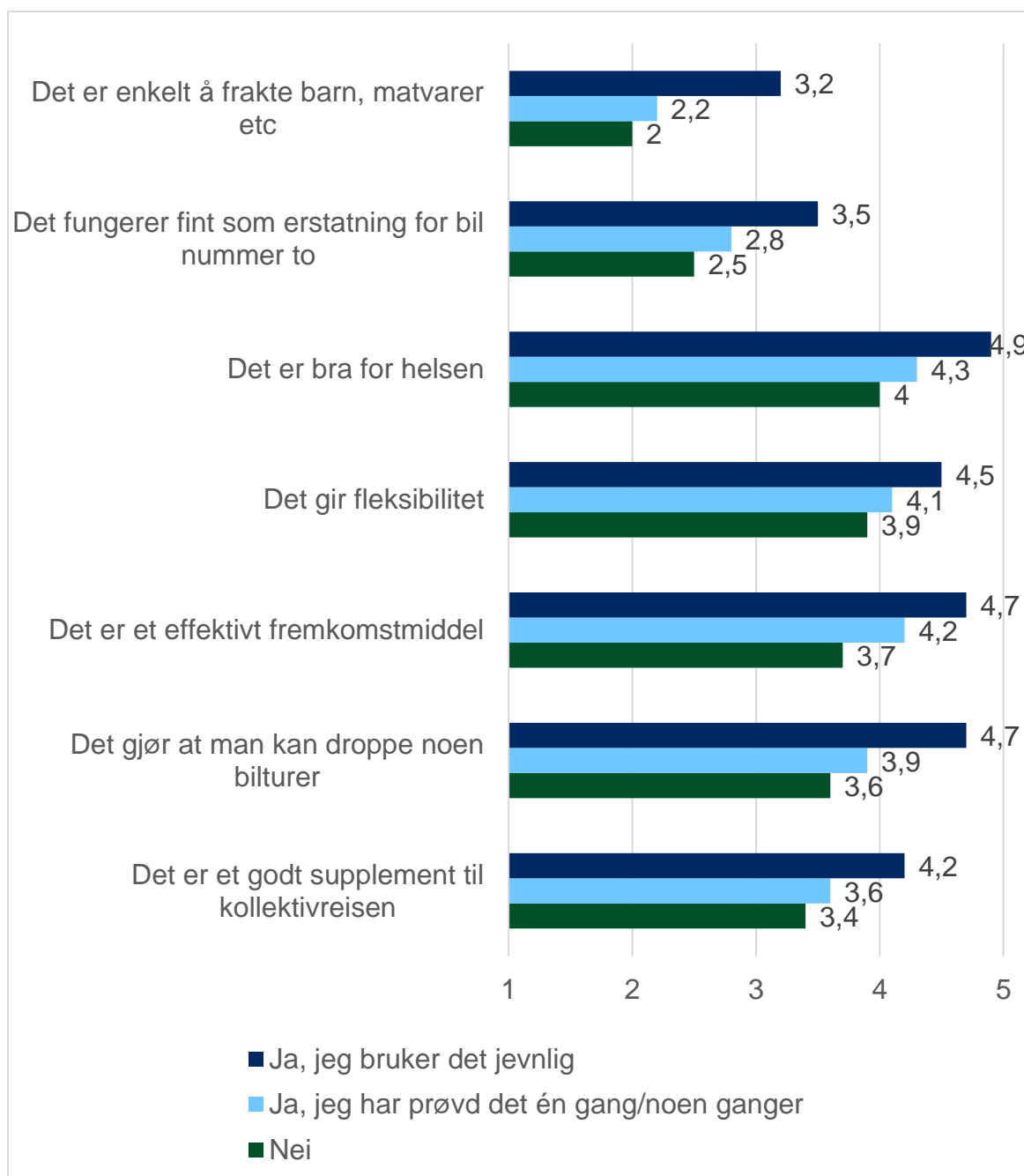
Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd el-sykkel er høyest blant de med videregående skole/fagutdanning som høyeste fullførte utdanning. Andelen som bruker el-sykkel jevnlig, er høyest blant de med universitet- eller høgskoleutdanning blant deltakerne i innbyggerpanelet.

Holdninger til el-sykkel



Figur 9 Påstander knyttet til bruk av el-sykkel

Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av el-sykkel. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Deltakerne i innbyggerpanelet scorer høyest på «Det er bra for helsen», og lavest på «Det er enkelt å frakte barn, matvarer etc.». I fritekstswarene er det flere av deltakerne i innbyggerpanelet som peker på at el-sykkel fungerer veldig fint om sommeren gjerne for korte turer, men at det er upraktisk på vinterhalvåret.



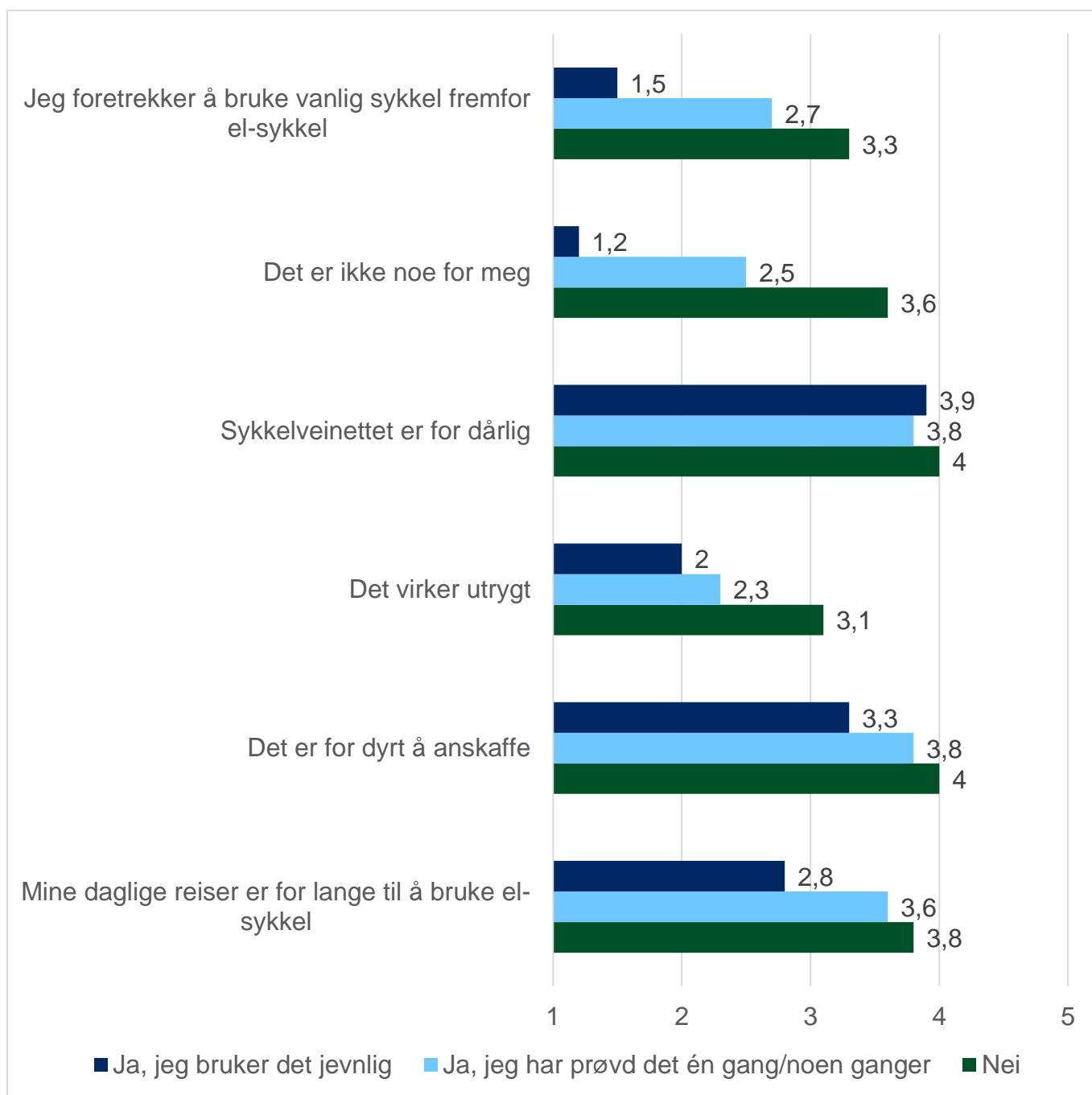
Figur 10 Påstander knyttet til bruk av el-sykkel, fordelt på de som ikke har prøvd el-sykkel, de som har prøvd det én gang/noen ganger og de som bruker det jevnlig

Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av el-sykkel. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Figuren viser at deltakerne i innbyggerpanelet som bruker el-sykkel jevnlig scorer høyere på alle påstandene sammenlignet med de som har prøvd el-sykkel én gang/noen ganger og de som ikke har prøvd el-sykkel.



Figur 11 Påstander knyttet til bruk av el-sykkel forts.

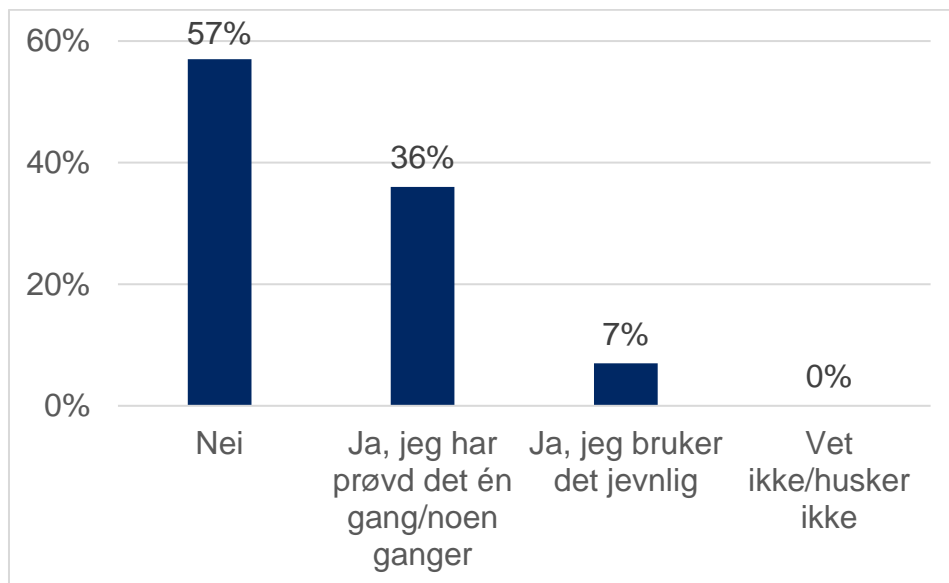
Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av el-sykkel. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Påstandene i denne figuren er «negativt ladd», det vil si at det er positivt å ha lav score. Mange av deltakerne i innbyggerpanelet mener at «Sykkelveinettet er for dårlig», mens færre mener at «Det virker utrygt». I fritekstsvarene er det flere av deltakerne i innbyggerpanelet som peker på at det er dårlig tilrettelagt for el-sykkel sør i Asker.



Figur 12 Påstander knyttet til bruk av el-sykkel, fordelt på de som ikke har prøvd el-sykkel, de som har prøvd det én gang/noen ganger og de som bruker det jevnlig

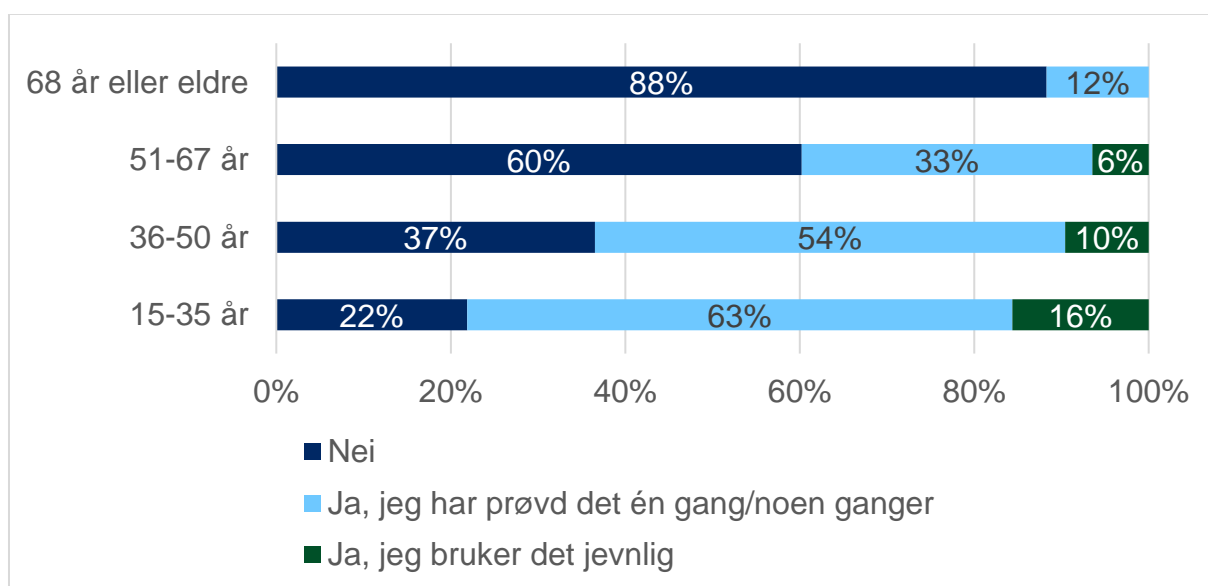
Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av el-sykkel. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Påstandene i denne figuren er «negativt ladd», det vil si at det er positivt å ha lav score. Figuren viser at deltakerne i innbyggerpanelet som bruker el-sykkel jevnlig scorer lavere på tilnærmet alle påstandene sammenlignet med de som har prøvd el-sykkel én gang/noen ganger og de som ikke har prøvd el-sykkel.

El-sparkey sykkel



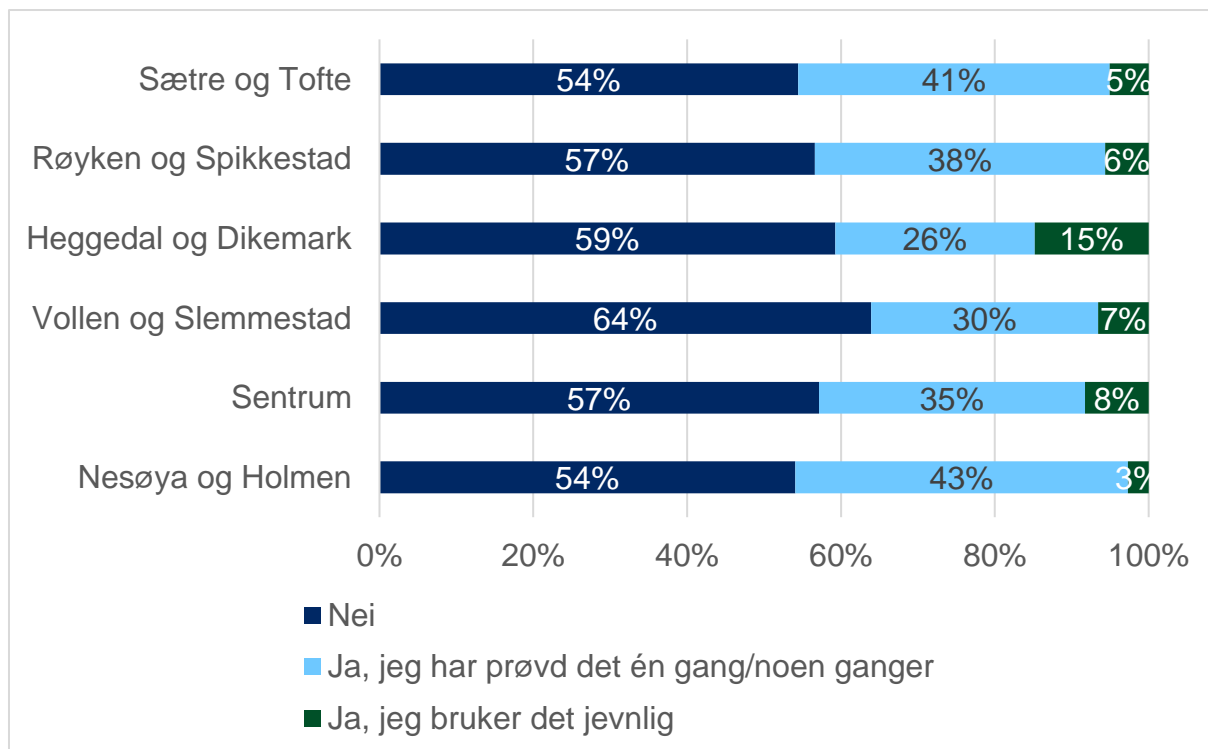
Figur 13 "Har du prøvd el-sparkey sykkel?"

Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd el-sparkey sykkel er 57 prosent. 36 prosent av deltakerne har svart at de har prøvd el-sparkey sykkel én gang/noen ganger, mens 7 prosent har svart at de bruker det jevnlig. Videre var det flere menn enn kvinner blant deltakerne i innbyggerpanelet som har svart at de har prøvd el-sparkey sykkel.



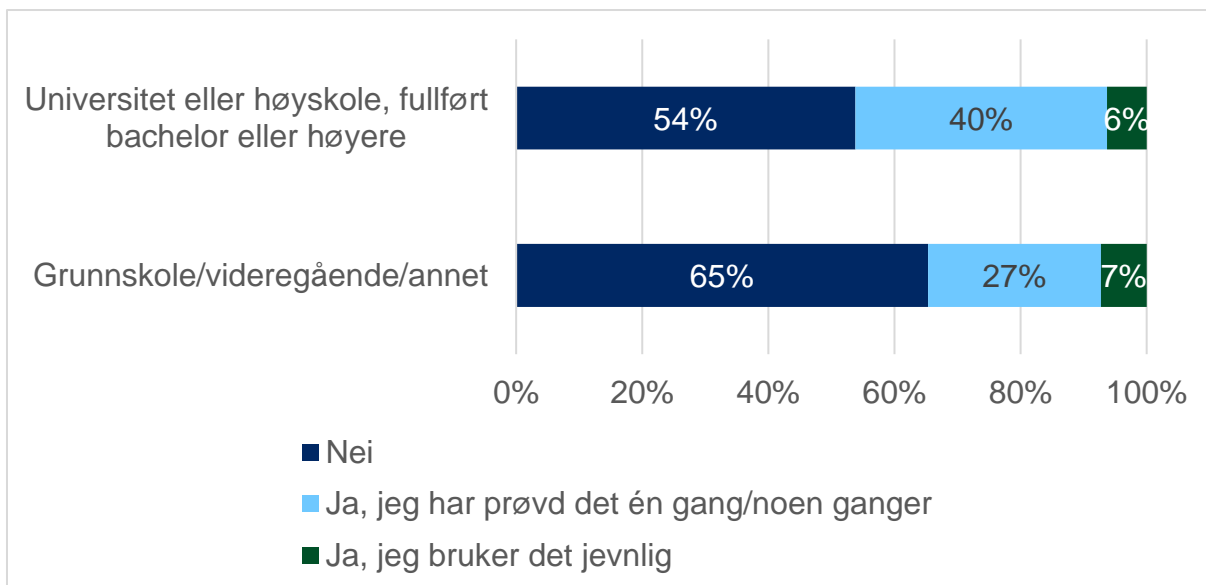
Figur 14 "Har du prøvd el-sparkey sykkel?" fordelt på alder

Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd el-sparkey sykkel er høyest blant de som er 68 år eller eldre. Andelen som bruker el-sparkey sykkel jevnlig, er høyest i aldersgruppen 15-35 år blant deltakerne i innbyggerpanelet.



Figur 15 "Har du prøvd el-sparkey sykkel?" fordelt på lokalområde

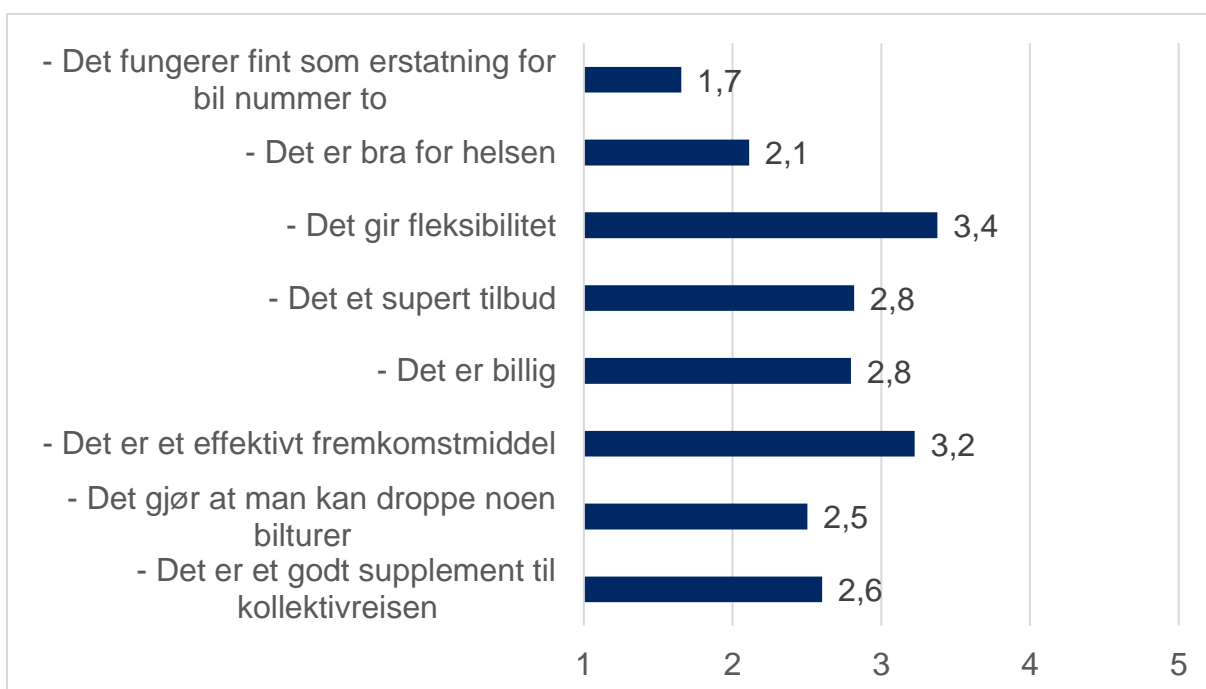
Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd el-sparkey sykkel er høyest blant de som bor i Vollen og Slemmestad. Andelen som bruker el-sparkey sykkel jevnlig blant deltakerne i innbyggerpanelet er høyest blant de som bor i Heggedal og Dikemark



Figur 16 "Har du prøvd el-sparkesykkel?" fordelt på utdanningsnivå

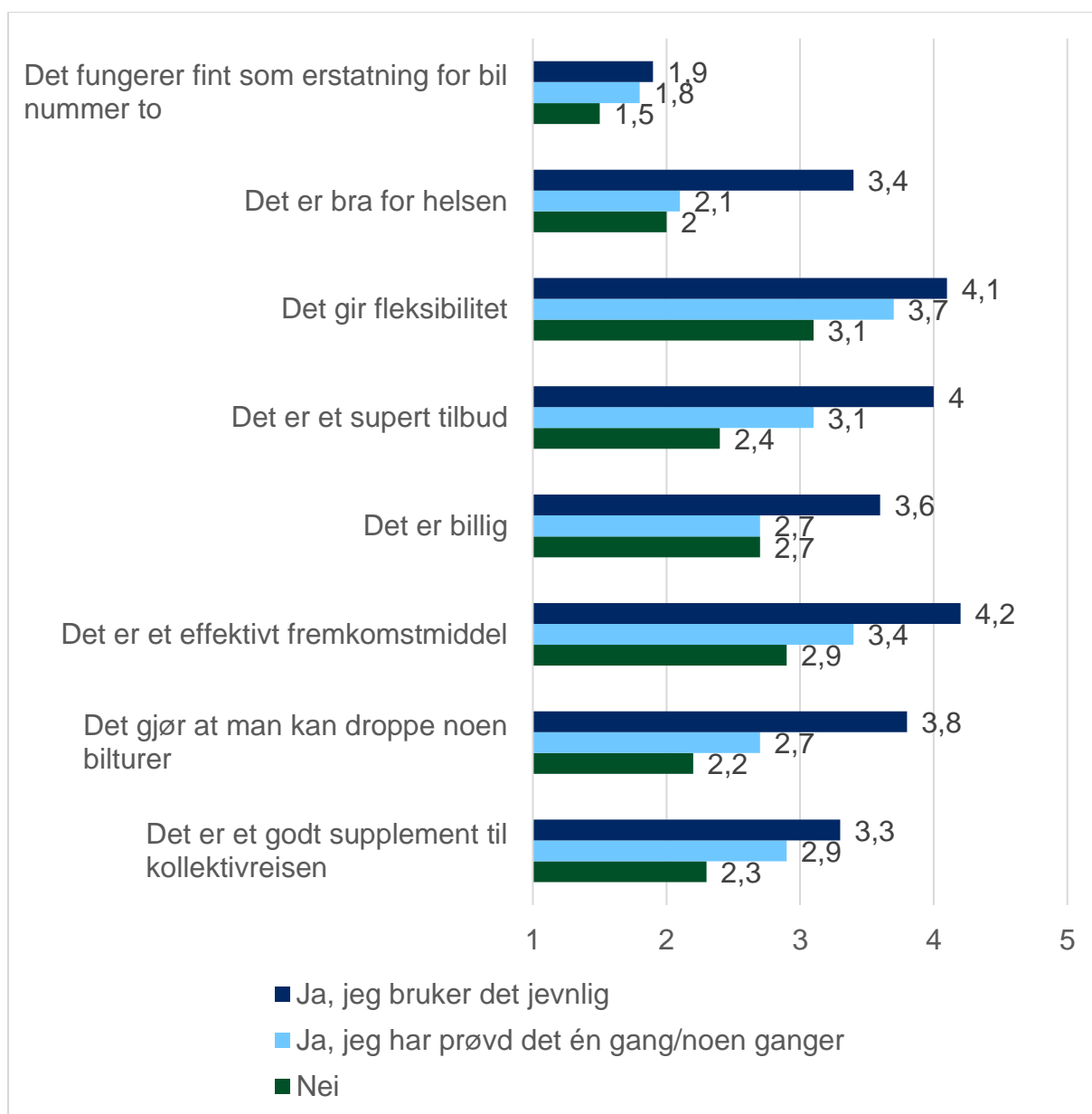
Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd el-sparkesykkel er høyest blant de med grunnskole/videregående skole som høyeste fullførte utdanning.

Holdninger til el-sparkesykkel



Figur 17 Påstander knyttet til bruk av el-sparkesykkel

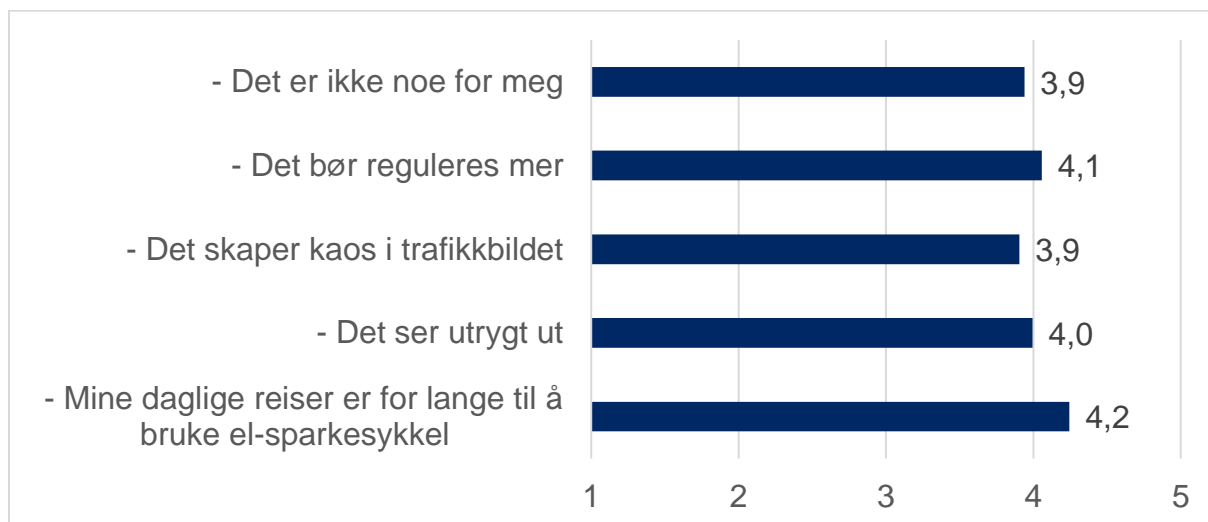
Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av el-sparkey sykkel. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Deltakerne i innbyggerpanelet scorer høyest på «Det gir fleksibilitet», og lavest på «Det fungerer fint som erstatning for bil nummer to». I fritekstsvarene er det flere av deltakerne i innbyggerpanelet som peker på at el-sparkey sykkel fungerer fint på korte avstander så lenge de brukes på en fornuftig måte.



Figur 18 Påstander knyttet til bruk av el-sparkey sykkel, fordelt på de som ikke har prøvd el-sparkey sykkel, de som har prøvd det én gang/noen ganger og de som bruker det jevnlig

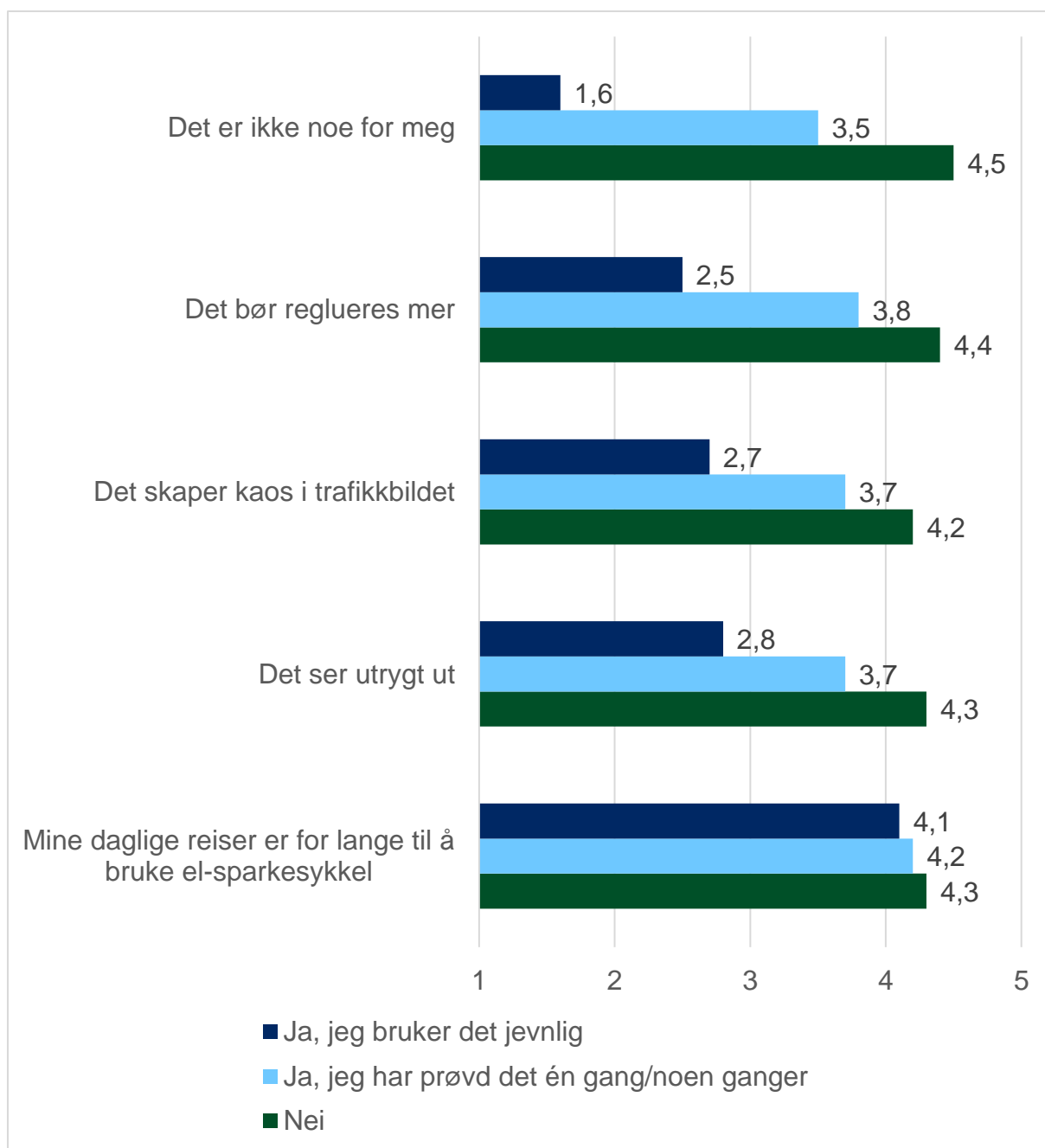
Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av el-sparkey sykkel. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig».

«helt enig». Figuren viser at de i innbyggerpanelet som bruker el-sparkey sykkel jevnlig scorer høyere på alle påstandene sammenlignet med de som har prøvd el-sparkey sykkel én gang/noen ganger og de som ikke har prøvd el-sparkey sykkel.



Figur 19 Påstander til bruk av el-sparkey sykkel forts.

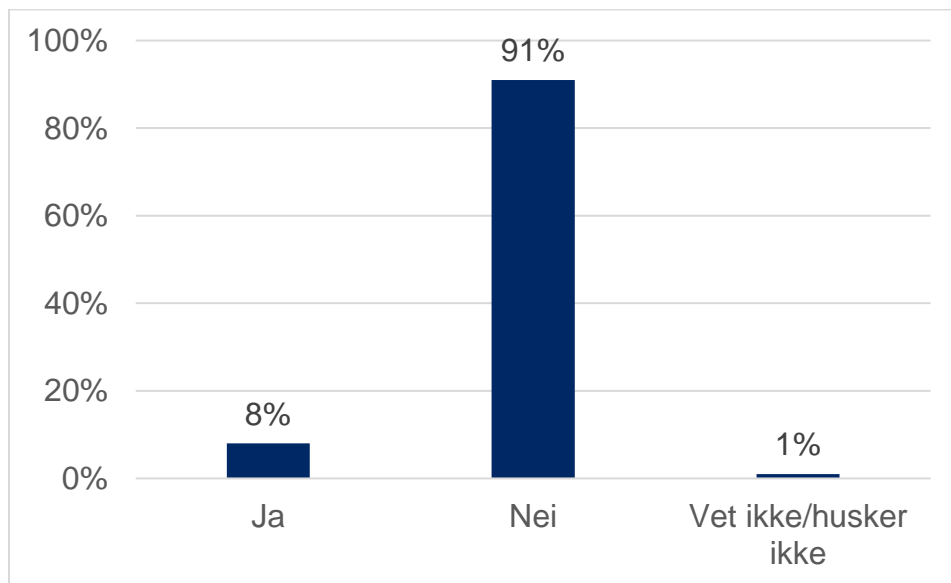
Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av el-sparkey sykkel. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Påstandene i denne figuren er «negativt ladd», det vil si at det er positivt å ha lav score. Mange av deltakerne i innbyggerpanelet mener at «Mine daglige reiser er for lange til å bruke el-sparkey sykkel» og at «Det bør reguleres mer». I fritekstsvarene er det flere av deltakerne i innbyggerpanelet som peker på at el-sparkey sykkel ikke egner seg i mange områder i Asker, særlig der det er lange avstander.



Figur 20 Påstander knyttet til bruk av el-sparkesykkel, fordelt på de som ikke har prøvd el-sparkesykkel, de som har prøvd det én gang/noen ganger og de som bruker det jevnlig

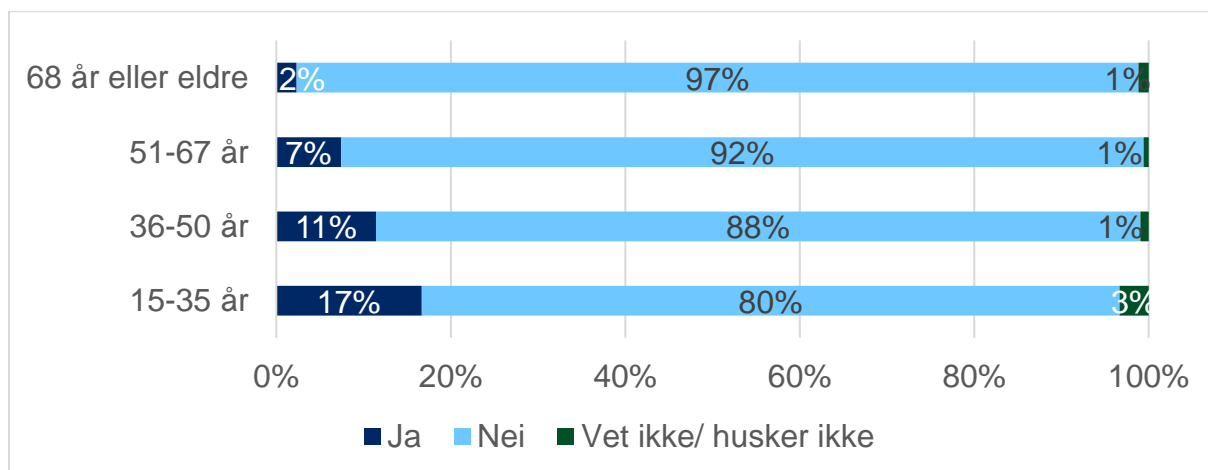
Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av el-sparkesykkel. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Påstandene i denne figuren er «negativt ladd», det vil si at det er positivt å ha lav score. Figuren viser at de i innbyggerpanelet som bruker el-sparkesykkel jevnlig scorer lavere på alle påstandene sammenlignet med de som har prøvd el-sparkesykkel én gang/noen ganger og de som ikke har prøvd el-sparkesykkel.

Bideling



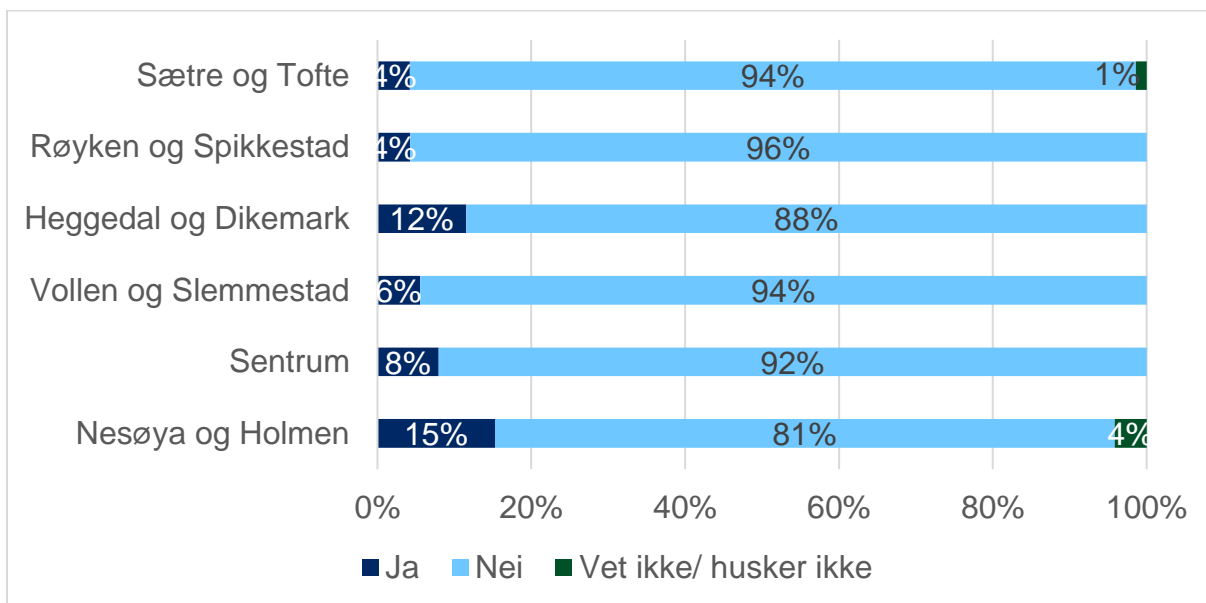
Figur 21 "Har du prøvd bideling?"

Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd bideling er 91 prosent. 8 prosent svarte at de har prøvd bideling, mens 1 prosent svarte at de ikke vet/ ikke husker. Videre var det flere menn enn kvinner som svarte at de har prøvd bideling blant deltakerne i innbyggerpanelet.



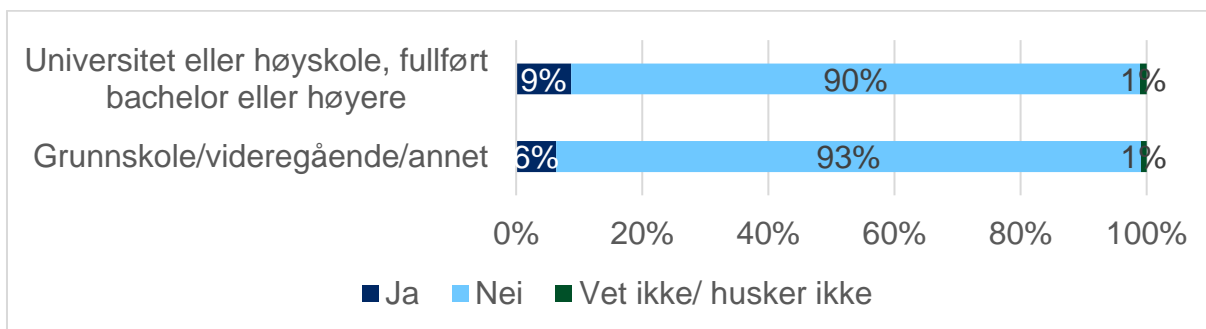
Figur 22 "Har du prøvd bideling?" fordelt på alder

Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd bideling er høyest blant de som er 68 år eller eldre. Andelen som har prøvd bideling er høyest i aldersgruppen 15-35 år blant deltakerne i innbyggerpanelet.



Figur 23 "Har du prøvd bildeling?" fordelt på lokalområde

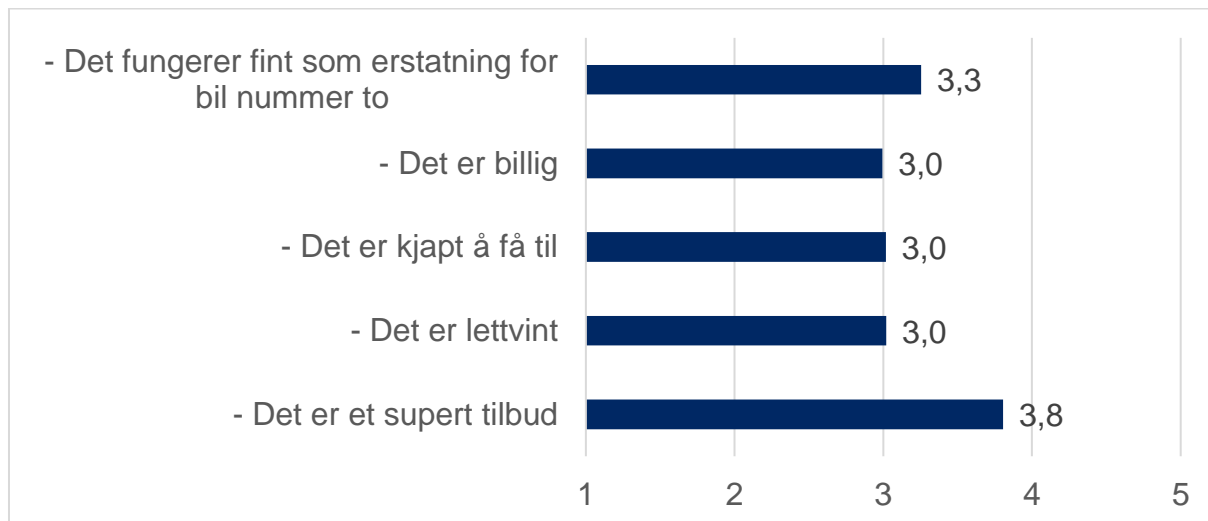
Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd bildeling er høyest blant de som bor i Røyken og Spikkestad. Andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som har prøvd bildeling er høyst blant de som bor på Nesøya og Holmen.



Figur 24 "Har du prøvd bildeling?" fordelt på utdanningsnivå

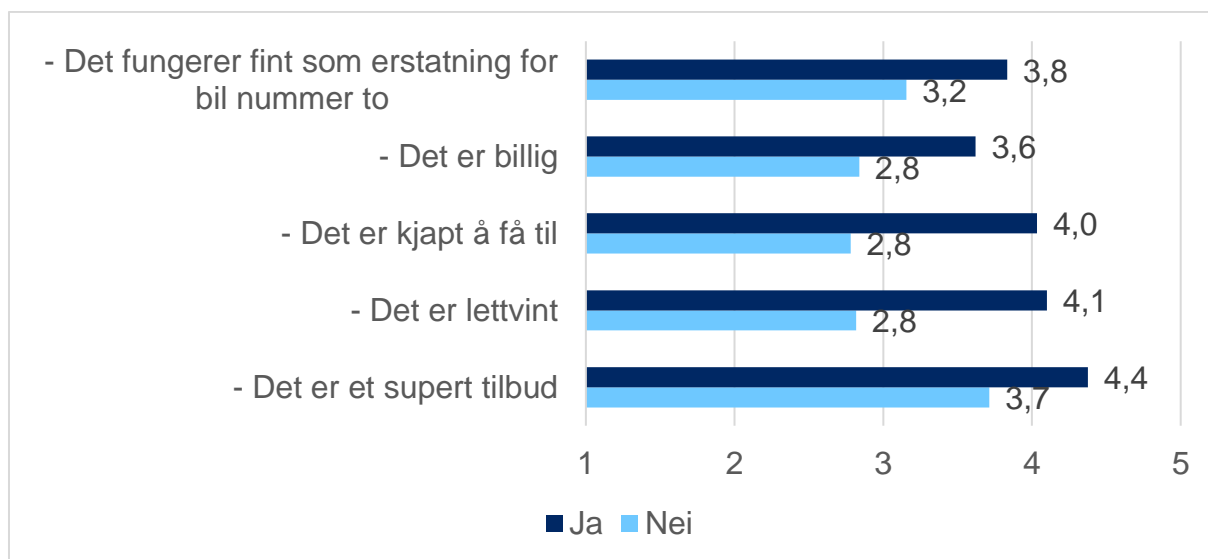
Figuren over viser at andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som ikke har prøvd bildeling er høyest blant de med grunnskole/videregående skole som høyeste fullførte utdanning. Andelen av deltakerne i innbyggerpanelet som har prøvd bildeling er høyest blant de med universitet- eller høyskoleutdanning.

Holdninger til bildeling



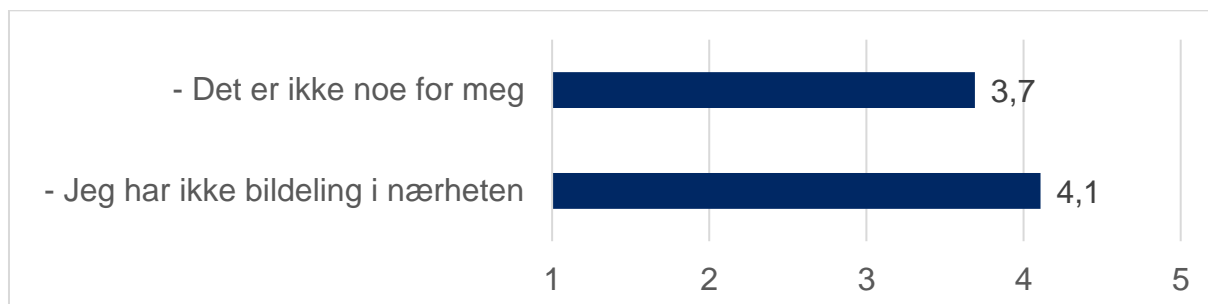
Figur 25 Påstander knyttet til bruk av bildeling

Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av bildeling. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Deltakerne i innbyggerpanelet scorer høyest på «Det er et supert tilbud» og «Det fungerer fint som erstatning for bil nummer to». I fritekstsvarene er det flere av deltakerne i innbyggerpanelet som peker på at man i liten grad kjenner til tilbudet og at det er for lite markedsført.



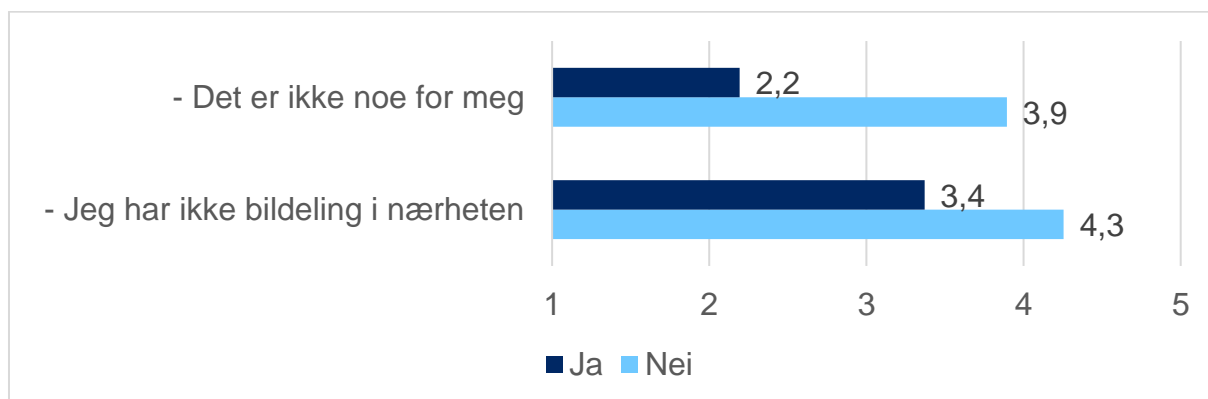
Figur 26 Påstander knyttet til bruk av bildeling, fordelt på de som ikke har prøvd bildeling og de som har prøvd bildeling

Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av bildeling. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Figuren viser at de deltakerne i innbyggerpanelet som har prøvd bildeling scorer høyere på alle påstandene sammenlignet med de som ikke har prøvd bildeling.



Figur 27 Påstander knyttet til bruk av bildeling forts.

Figuren over viser to påstander knyttet til bruk av bildeling. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Påstandene i denne figuren er «negativt ladd», det vil si at det er positivt å ha lav score. Mange av deltakerne i innbyggerpanelet mener at «Jeg har ikke bildeling i nærheten». I fritekstsvarene er det flere av deltakerne i innbyggerpanelet som peker på at tilgjengeligheten av tilbudet er avgjørende.

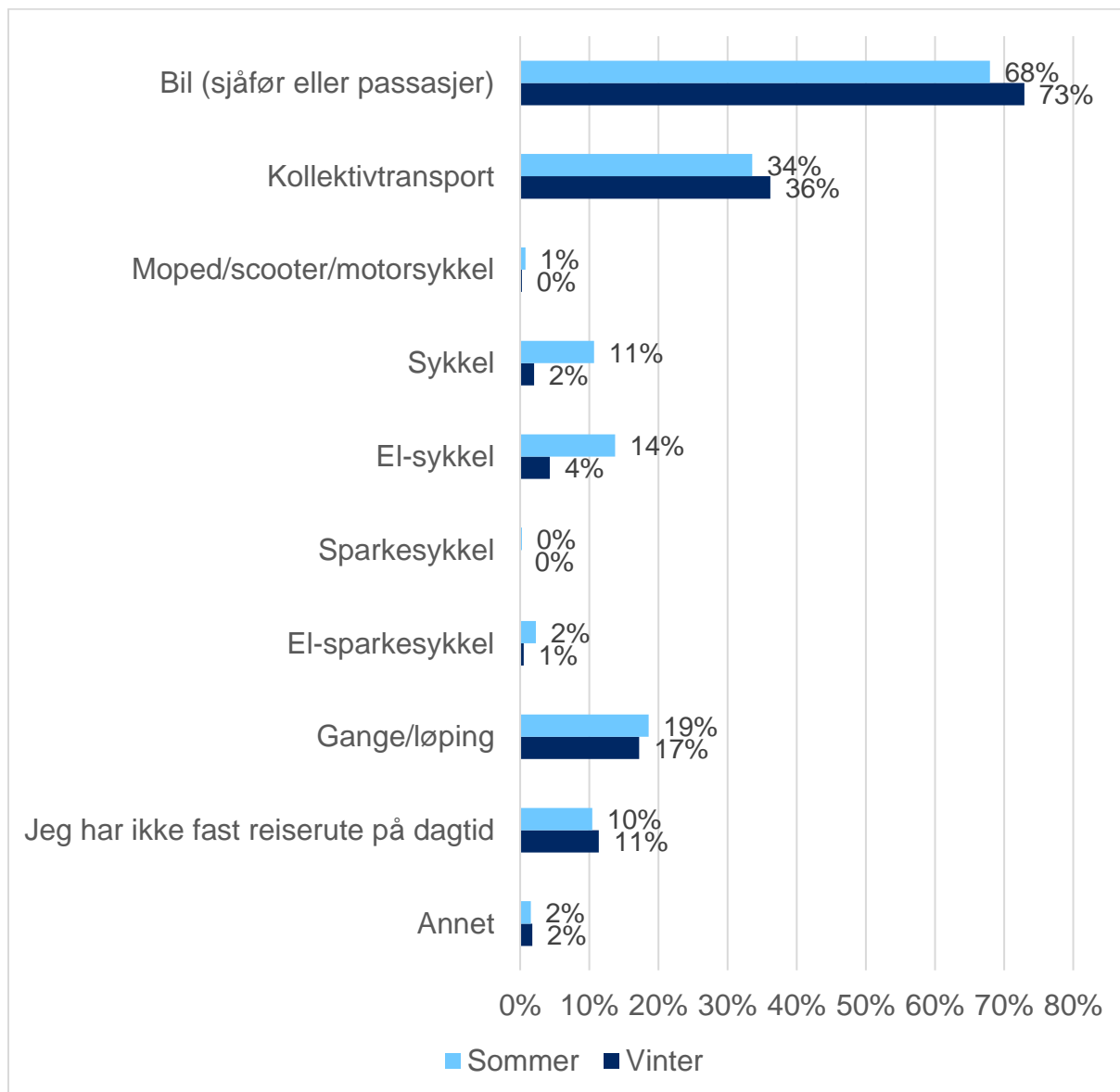


Figur 28 Påstander knyttet til bruk av bildeling, fordelt på de som ikke har prøvd bildeling og de som har prøvd bildeling

Figuren over viser ulike påstander knyttet til bruk av bildeling. Resultatene er presentert som et gjennomsnitt på en skala fra 1-5, der 1 er «helt uenig» og 5 er «helt enig». Påstandene i denne figuren er «negativt ladd», det vil si at det er positivt å ha lav score. Figuren viser at deltakerne i innbyggerpanelet som har prøvd bildeling

scorer lavere på begge påstandene sammenlignet med de som ikke har prøvd bildeling.

Reisevaner på dagtid

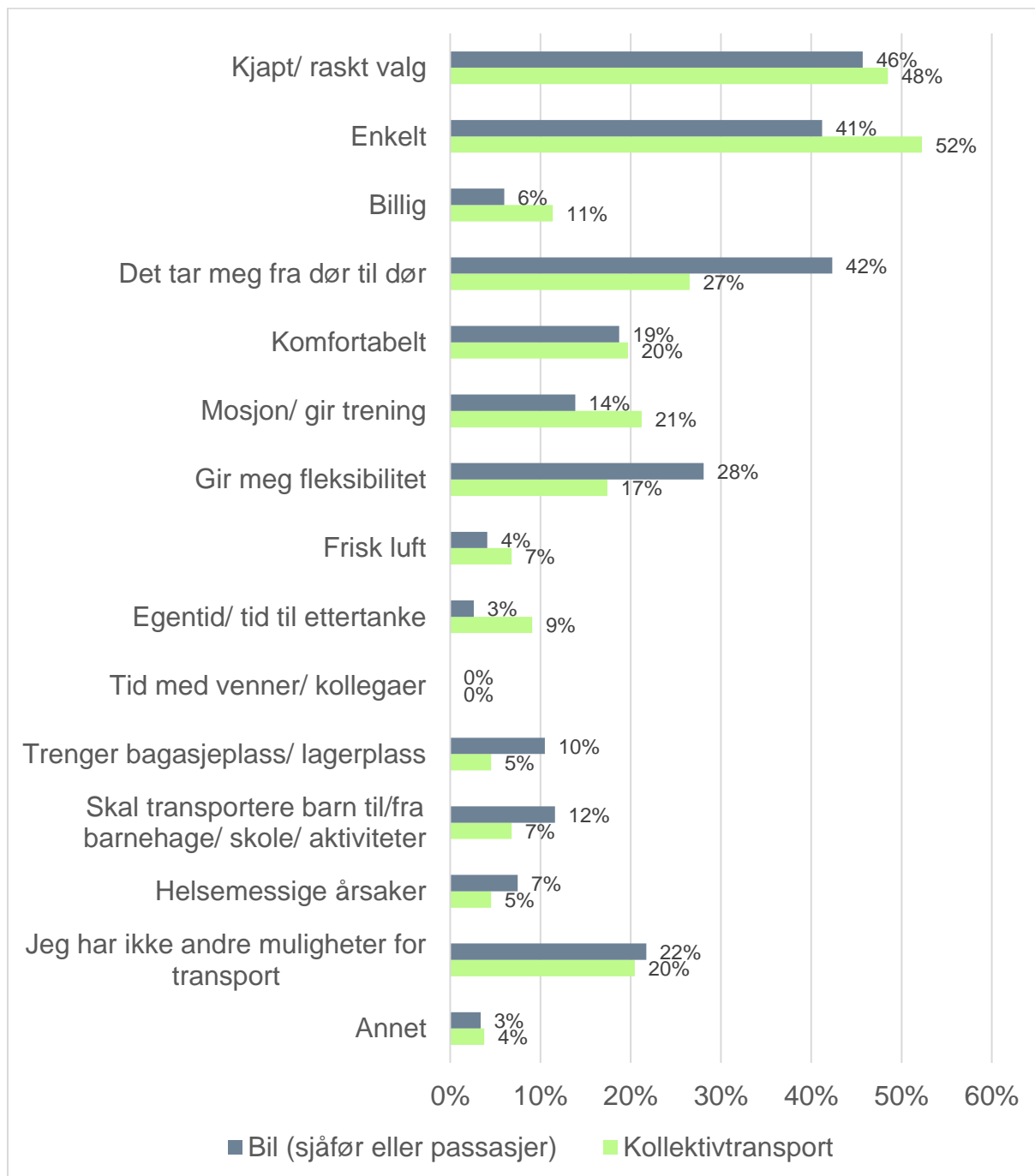


Figur 29 Andel som bruker de ulike transportmidlene på sin vanligste reiserute på dagtid fordelt på sommer og vinter

Figuren over viser at bil er det mest benyttede transportmiddelet blant deltakerne i innbyggerpanelet, med en andel på 73 prosent på vinteren, og 68 prosent på sommeren. Videre er det 36 prosent som benytter kollektivtransport på vinteren, og 34 prosent som benytter kollektivtransport på sommeren blant deltakerne i innbyggerpanelet. 14 prosent benytter el-sykkel og 11 prosent benytter sykkel på

sommeren, mens andelen er henholdsvis 4 prosent og 2 prosent om vinteren. Deltakerne i innbyggerpanelet fikk muligheten til å velge flere transportmidler, og tallene vil derfor ikke kunne summeres til 100.

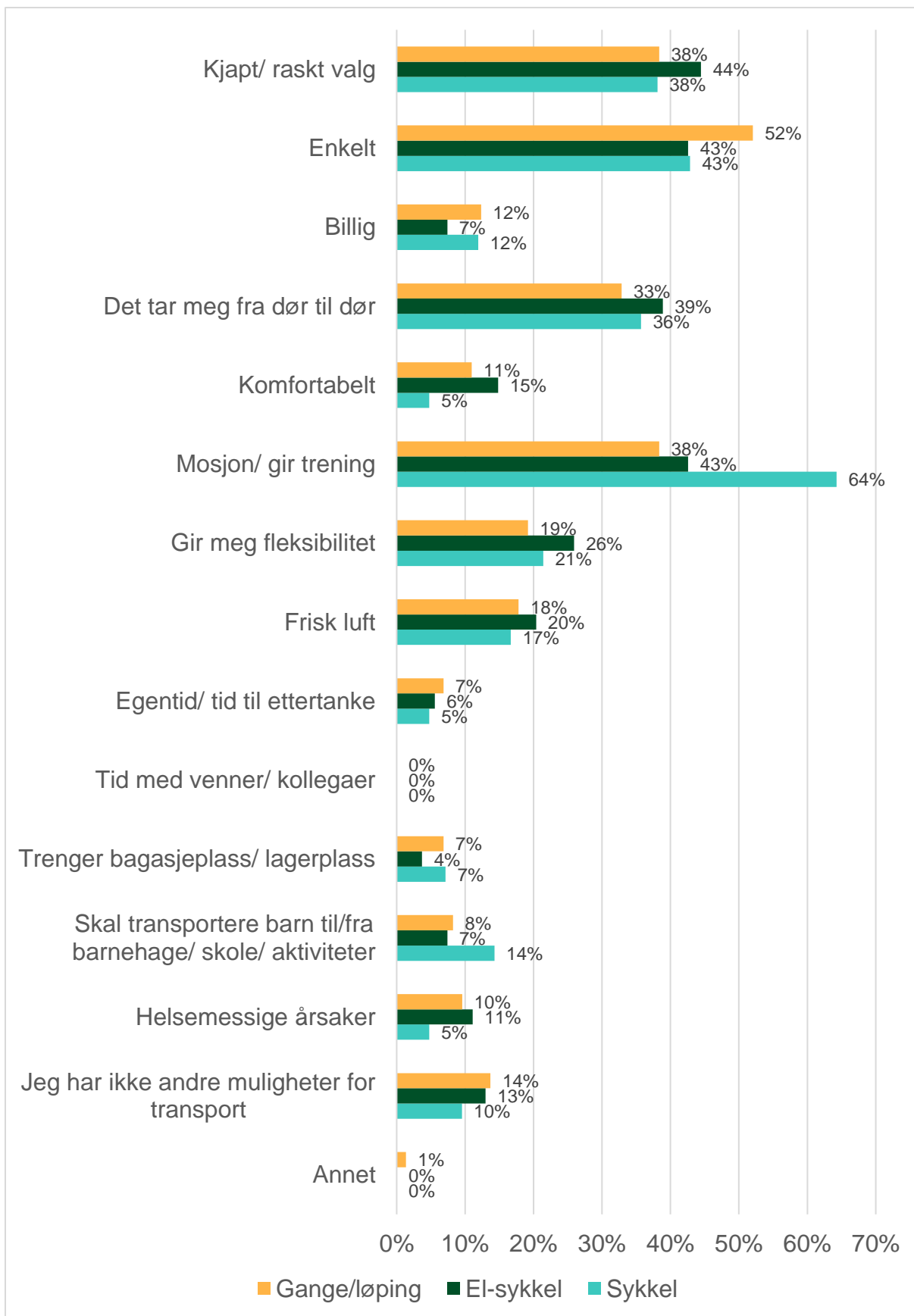
Reisevaner på dagtid sommerhalvåret



Figur 30 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten på dagtid om sommeren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Bil» og «Kollektivtransport»

Figuren over viser at de deltakerne i innbyggerpanelet som bruker bil velger dette fordi det er et «Kjapt/ raskt valg», og fordi «Det tar meg fra dør til dør». Videre sier de fleste av deltakerne i innbyggerpanelet at de velger kollektivtransport fordi det er «Enkelt». Flere transportmidler vises i figur 31.

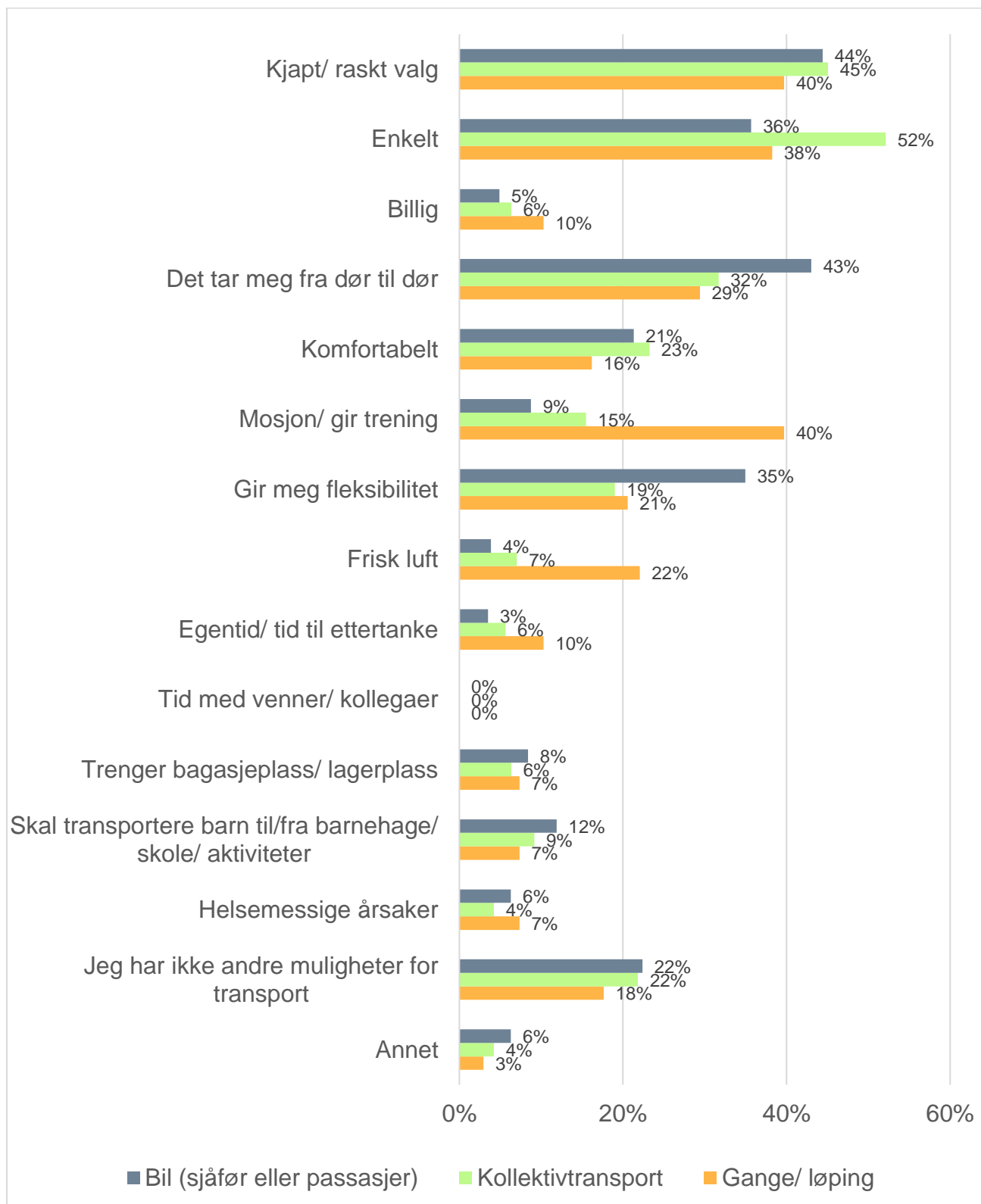
Resultater fra en undersøkelse i Asker kommunes innbyggerpanel, 2023
Dine reisevaner i hverdagen



Figur 31 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten på dagtid om sommeren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Gange/ løping», «El-sykkel» og «Sykkel»

Figuren over viser at de fleste av deltakerne i innbyggerpanelet velger gange/løping som transportmiddel fordi det er «Enkelt». Deltakerne i innbyggerpanelet som bruker el-sykkel som sitt vanligste transportmiddel på dagtid gjør det fordi det er et «Kjapt/ raskt valg», «Enkelt» og fordi det gir «Mosjon/ gir trening». Videre er det 64 prosent av deltakerne i innbyggerpanelet som bruker sykkel som gjør det fordi det gir mosjon/ trening.

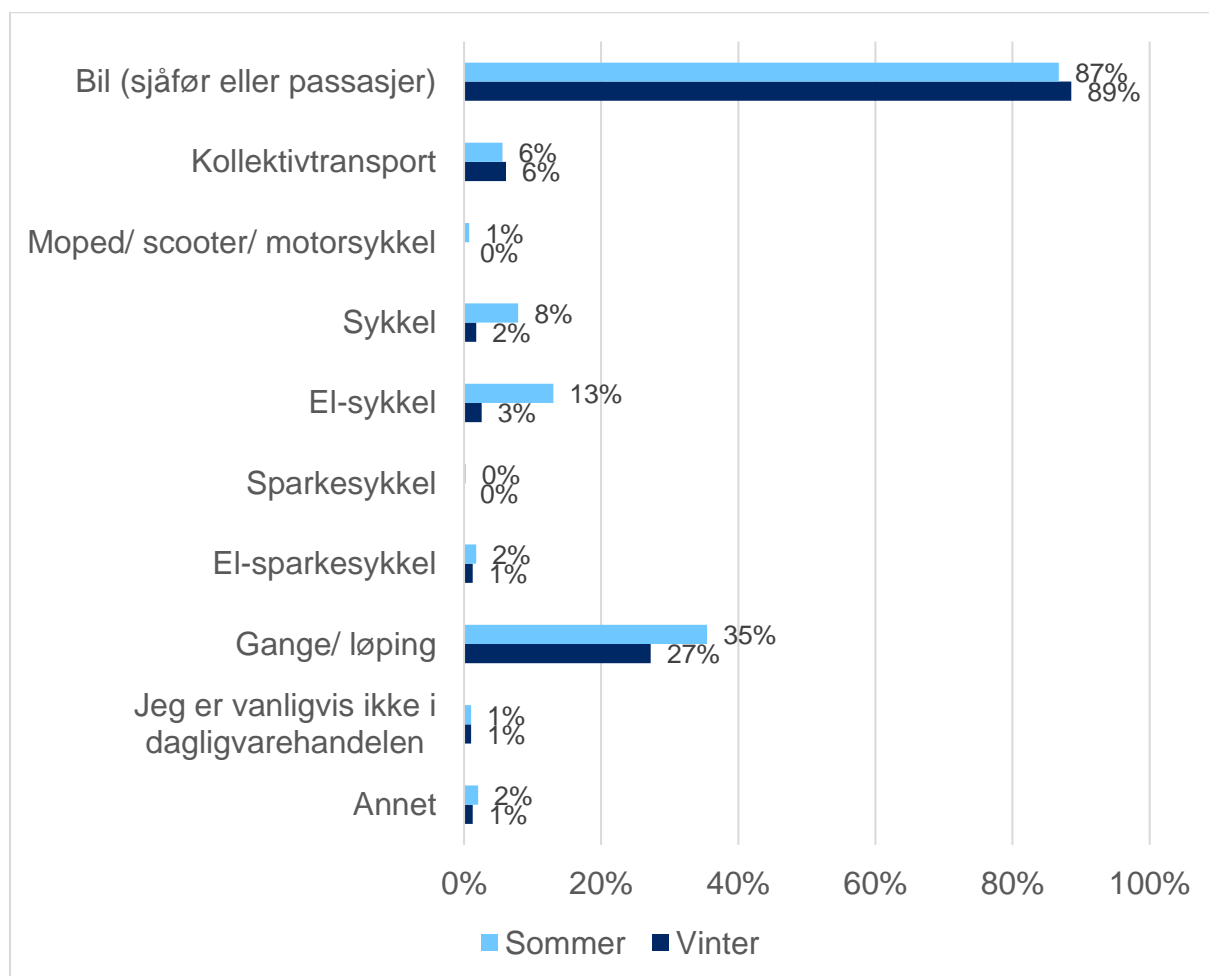
Reisevaner på dagtid vinterhalvåret



Figur 32 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten på dagtid om vinteren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Bil», «Kollektivtransport» og «Gange/ løping»

Figuren over viser at de deltakerne i innbyggerpanelet som bruker bil på vinterhalvåret velger dette fordi det er et «Kjapt/ raskt valg», og fordi «Det tar meg fra dør til dør». Videre sier de fleste av deltakerne i innbyggerpanelet at de velger kollektivtransport fordi det er «Enkelt». 40 prosent av deltakerne i innbyggerpanelet som går/løper gjør dette fordi de mener det gir «Mosjon/trening».

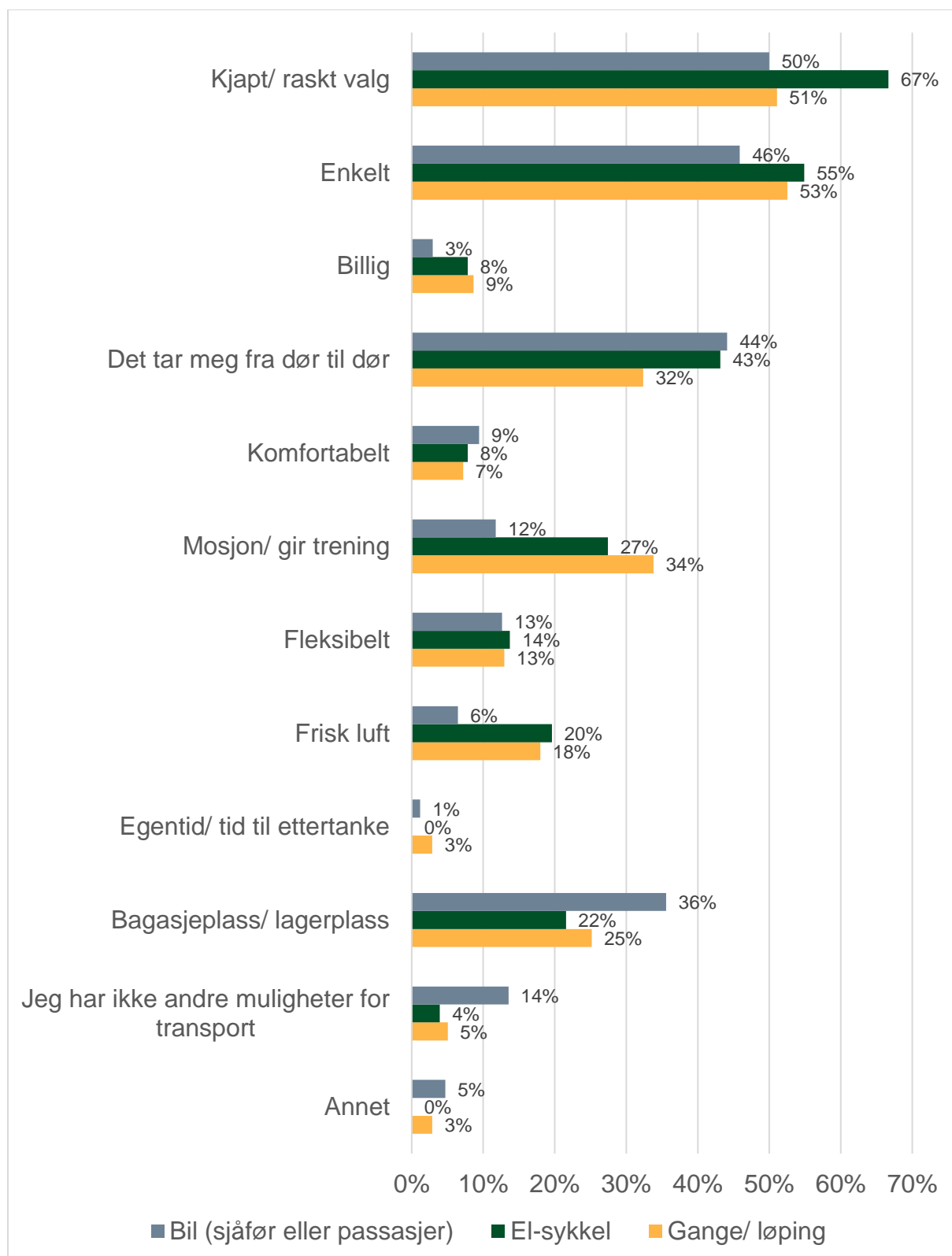
Reisevaner til dagligvarehandel



Figur 33 Andel som bruker de ulike transportmidlene på sin vanligste reiserute til dagligvarehandelen fordelt på sommer og vinter

Figuren over viser at bil er det mest benyttede transportmiddelet til dagligvarehandelen blant deltakerne i innbyggerpanelet, med en andel på 89 prosent på vinteren, og 87 prosent på sommeren. Videre er det 27 prosent som går/ løper på vinteren, og 35 prosent som går/ løper på sommeren blant deltakerne i innbyggerpanelet. Deltakerne i innbyggerpanelet fikk muligheten til å velge flere transportmidler, og tallene vil derfor ikke kunne summeres til 100.

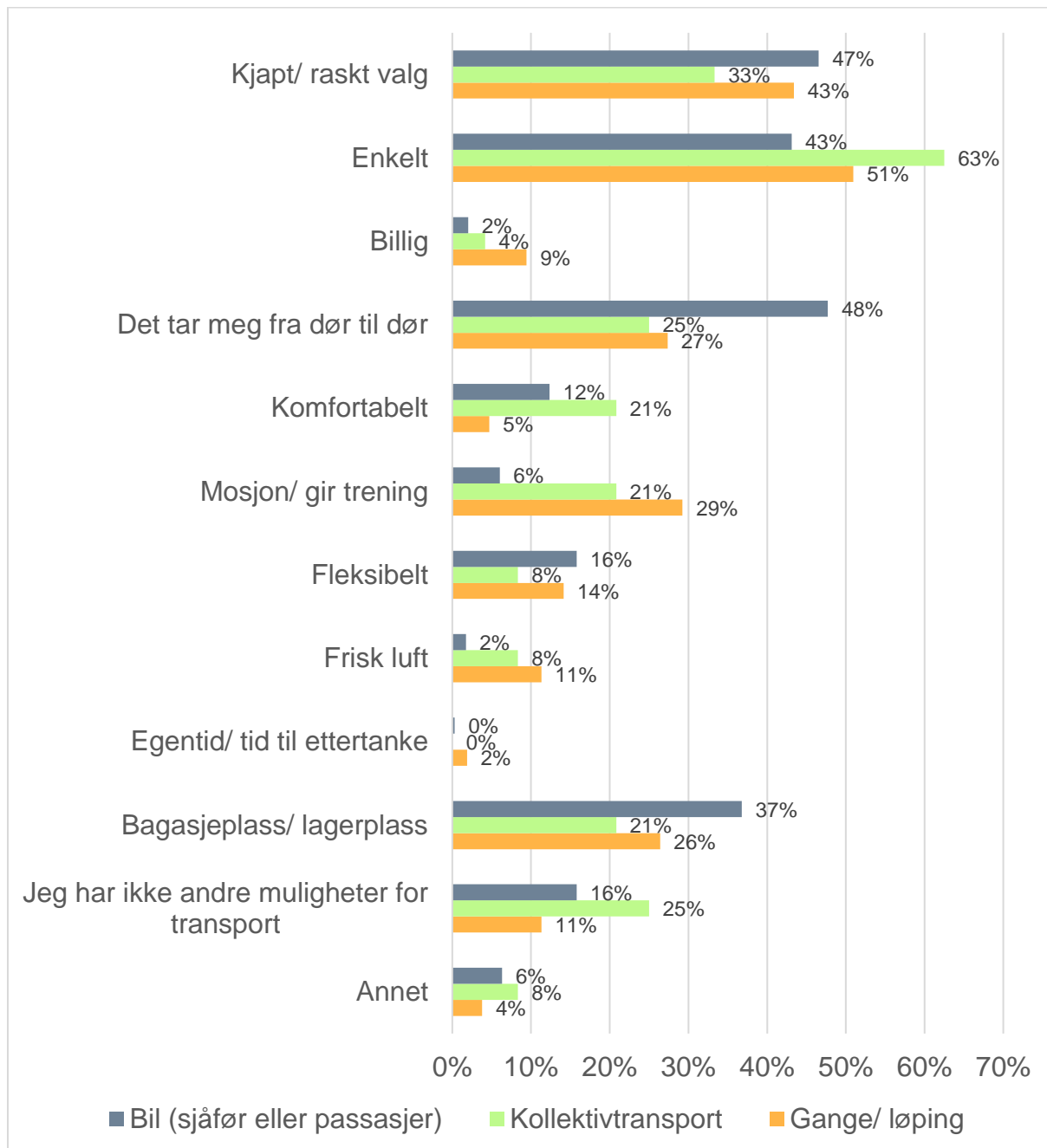
Reisevaner til dagligvarehandel sommerhalvåret



Figur 34 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten til dagligvarehandelen om sommeren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Bil», «Ei-sykkel» og «Gange/ løping»

Figuren over viser at de deltakerne i innbyggerpanelet som bruker bil til dagligvarehandelen på sommerhalvåret velger dette fordi det er et «Kjapt/ raskt valg», «Enkelt» og fordi «Det tar meg fra dør til dør». Videre sier de fleste av deltakerne i innbyggerpanelet som velger el-sykkel at det er et kjapt/ raskt valg. 34 prosent av deltakerne i innbyggerpanelet som går/ løper gjør dette fordi det gir mosjon/ trening.

Reisevaner til dagligvarehandel vinterhalvåret



Figur 35 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten til dagligvarehandelen om vinteren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Bil», «Kollektivtransport» og «Gange/ løping»

Figuren over viser at de deltakerne i innbyggerpanelet som bruker bil til dagligvarehandelen om vinteren velger dette fordi det er et «Kjapt/ raskt valg», og fordi «Det tar meg fra dør til dør. Videre sier de fleste av deltakerne i innbyggerpanelet at de velger kollektivtransport eller gange/ løping fordi det er «Enkelt».

Figurliste

Figur 1 Andel som har svart fordelt på kjønn	5
Figur 2 Andel som har svart fordelt på alder	6
Figur 3 Andel som har svart på undersøkelsen fordelt på bosted (lokalområdene)	7
Figur 4 Andel som har svart fordelt på utdanningsnivå	8
Figur 5 "Har du prøvd el-sykkel?"	9
Figur 6 "Har du prøvd el-sykkel?" fordelt på alder	10
Figur 7 "Har du prøvd el-sykkel?" fordelt på lokalområde.....	10
Figur 8 "Har du prøvd el-sykkel?" fordelt på utdanningsnivå	11
Figur 9 Påstander knyttet til bruk av el-sykkel	12
Figur 10 Påstander knyttet til bruk av el-sykkel, fordelt på de som ikke har prøvd el-sykkel, de som har prøvd det én gang/noen ganger og de som bruker det jevnlig.....	13
Figur 11 Påstander knyttet til bruk av el-sykkel forts.	14
Figur 12 Påstander knyttet til bruk av el-sykkel, fordelt på de som ikke har prøvd el-sykkel, de som har prøvd det én gang/noen ganger og de som bruker det jevnlig.....	15
Figur 13 "Har du prøvd el-sparkesykkel?"	16
Figur 14 "Har du prøvd el-sparkesykkel?" fordelt på alder	16
Figur 15 "Har du prøvd el-sparkesykkel?" fordelt på lokalområde	17
Figur 16 "Har du prøvd el-sparkesykkel?" fordelt på utdanningsnivå	18
Figur 17 Påstander knyttet til bruk av el-sparkesykkel	18
Figur 18 Påstander knyttet til bruk av el-sparkesykkel, fordelt på de som ikke har prøvd el-sparkesykkel, de som har prøvd det én gang/noen ganger og de som bruker det jevnlig	19
Figur 19 Påstander til bruk av el-sparkesykkel forts.	20
Figur 20 Påstander knyttet til bruk av el-sparkesykkel, fordelt på de som ikke har prøvd el-sparkesykkel, de som har prøvd det én gang/noen ganger og de som bruker det jevnlig	21
Figur 21 "Har du prøvd bildeling?"	22
Figur 22 "Har du prøvd bildeling?" fordelt på alder.....	22
Figur 23 "Har du prøvd bildeling?" fordelt på lokalområde	23
Figur 24 "Har du prøvd bildeling"? fordelt på utdanningsnivå.....	23
Figur 25 Påstander knyttet til bruk av bildeling.....	24
Figur 26 Påstander knyttet til bruk av bildeling, fordelt på de som ikke har prøvd bildeling og de som har prøvd bildeling	24
Figur 27 Påstander knyttet til bruk av bildeling forts.	25
Figur 28 Påstander knyttet til bruk av bildeling, fordelt på de som ikke har prøvd bildeling og de som har prøvd bildeling	25
Figur 29 Andel som bruker de ulike transportmidlene på sin vanligste reiserute på dagtid fordelt på sommer og vinter	26
Figur 30 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten på dagtid om sommeren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Bil» og «Kollektivtransport»	27
Figur 31 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten på dagtid om sommeren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Gange/ løping», «El-sykkel» og «Sykkel»	29
Figur 32 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten på dagtid om vinteren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Bil», «Kollektivtransport» og «Gange/ løping»	31

Figur 33 Andel som bruker de ulike transportmidlene på sin vanligste reiserute til dagligvarehandelen fordelt på sommer og vinter	32
Figur 34 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten til dagligvarehandelen om sommeren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Bil», «Ei-sykkel» og «Gange/ løping»	33
Figur 35 Årsaker til hvorfor man reiser som man gjør, på den mest vanlige reiseruten til dagligvarehandelen om vinteren fordelt på de mest benyttede transportmidlene «Bil», «Kollektivtransport» og «Gange/ løping»	35