



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Vår referanse**  
21/00137-2

**Deres referanse**

**Dato**  
22.02.2021

## Høring - lokal forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde - Asker.

### Høringsfrist 2. april 2021.

Utvalg for samfunnstjenester i nye Asker kommune behandlet i sitt møte 18.2.2021 utkast til lokal forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde som sak 10/21. Utvalget vedtok å legge forslaget til forskrift ut på høring. Saksdokumentene er lagt ut på kommunens hjemmesider. Frist for å sende høringssvar er 2. april 2021.

Asker, Hurum og Røyken kommuner er blitt nye Asker kommune 1.1.2020, og det er utarbeidet et forslag til ny lokal forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i sjøområdet for den nye kommunen. Bakgrunnen for endring av eksisterende forskrifter er at det er kommet ny havne- og farvannslov, samt at regelverket i de tre tidligere kommunene skal harmoniseres. Det tas sikte på at forskriften gjøres gjeldende fra juni 2021, etter behandling i kommunestyret i mai 2021.

Eventuelle uttalelser sendes Asker kommune, Katrineåsveien 20, 3440 RØYKEN eller på e-post til [post@asker.kommune.no](mailto:post@asker.kommune.no) og merkes «Forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde, Asker kommune».

Saken publiseres på kommunens nettsider:

<https://www.asker.kommune.no/samfunnsutvikling/saker-pa-horing-og-kunngjoringer/>

**Postadresse**  
Asker kommune  
Katrineåsveien 20  
3440 Røyken

**E-post**  
[post@asker.kommune.no](mailto:post@asker.kommune.no)  
**Telefon**  
66 70 00 00

**Organisasjonsnummer**  
920 125 298  
[asker.kommune.no](http://www.asker.kommune.no)



## 1. Innledning

Ny havne- og farvannslov (LOV-2019-06-21-70) trådte i kraft 1.1.2020. Det er begrenset hva kommunene kan gi forskrifter om etter ny havne- og farvannslov.

Denne saken gjelder forslag til forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde med hjemmel i ny havne- og farvannslov § 8. Kommunens sjøområde er området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven, med unntak av hoved- og biled. Fritidsfartøy er fartøy med største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet. Det er kun fritidsfartøy kommunen kan gi fartsforskrift om etter ny lov.

Alle de tre tidligere kommunene gamle Asker, Hurum og Røyken, har lokale fartsforskrifter som må samles i ny felles forskrift. Felles for forskriftene er at det er fartsbegrensning på 5 knop 150 meter fra land og holmer, bortsett fra et område ved Svelvikstrømmen, hvor det er 7 knop. I tillegg er det enkelte områder i gamle Asker med 15 knop.

Det foreslås at alle eksisterende fartsgrenser videreføres slik de er, bortsett fra i Leangbukta, hvor det foreslås 5 knop i området hvor det nå er 15 knop.

## 2. Kort om forslag til ny lokal forskrift

5 knop: Det foreslås å videreføre 5 knop 150 meter fra land og holmer, slik det er nå i alle tidligere kommuner.

7 knop: Ved Svelvik er det et område med 7 knop i eksisterende fartsforskrift. Det gjelder Svelvikstrømmen og bukta Østhaken. Kommunen har ikke lenger hjemmel til å gi forskrifter om «leden», men foreslår å videreføre 7 knop i det samme området utenfor leden.

15 knop: Det foreslås en endring av 15 knops- sone: I Leangbukta. Området er mye brukt av flere forskjellige brukergrupper (badende, padlende, personer med båt plass inne i bukta). Det foreslås derfor å innføre 5 knops fartsgrense i hele Leangbukta.

For øvrig foreslås det å videreføre 15 knop der hvor dette gjelder nå, mellom holmer og skjær i gamle Asker.

Spesielt for hoved- og biled: Hvilke farleder som er hovedled og biled er fastsatt i farledsforskriften og fremgår av kartet Kystinfo. Kommunen har ikke hjemmel til å fastsette forskrifter som gjelder i hoved- og biled, da dette faller utenfor kommunens sjøområde.



Departementet kan fastsette fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled dersom kommuner har behov for dette. Det er ukjent hvilket behov det er for å videreføre fartsgrensen i leden i Svelvikstrømmen, dette vil bli vurdert etter høringsrunden.

Kommunen vil i samarbeid med Bærum kommune henvende seg til departementet for en felles fastsatt fartsgrense i leden som går i kommunegrensen. Dette er hensiktsmessig fordi området er svært trafikkert.

### 3. Oppsummering

Etter innføring av ny havne- og farvannslov er eksisterende lokale fartsforskrifter planlagt å bli opphevet fra sentralt hold i løpet av året. Den nye foreslåtte sentrale fartsforskriften setter en begrensning på 5 knop 100 meter fra land og holmer.

Kommuner kan med hjemmel i ny havne- og farvannslov fastsette lokale fartsgrenser for fritidsfartøy i sitt sjøområde. Grunnet kommunesammenslåingen skal eksisterende fartsforskrifter samles i én felles forskrift.

Det er ønskelig å videreføre lokale fartsbegrensninger på 5 knop 150 meter fra land og holmer, slik det nå gjelder i alle de tidligere kommunene gamle Asker, Hurum og Røyken. Det foreslås i tillegg å innføre 5 knop i hele Leangbukta hvor det nå er 15 knop i sonen utenfor 150 meter fra land. Fartsgrense på 7 knop ved Svelvikstrømmen og 15 knop mellom holmer og skjær i Asker nord videreføres uendret.

Forslag til forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde for Asker kommune legges ut til offentlig ettersyn til og med 2. april 2021.

Med vennlig hilsen  
Siri Torp Nordby

45010 - Natur, miljø og landbruk

*Dokumentet er elektronisk godkjent.*



Mottaker(e):

ASKER OG BÆRUM BRANNVESEN OG REDNING IKS - ABBR

RUTER AS

OSLO POLITIDISTRIKT

LIER KOMMUNE

SØR-ØST POLITIDISTRIKT

KYSTVERKET

FROGN KOMMUNE

NORGES DYKKEFORBUND

BÆRUM KOMMUNE

Drammen havn - DRAMMENSREGIONENS INTERKOMMUNALE HAVNEVESEN

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND

Oslofjorden fiskarlag

Statsforvalteren Oslo og Viken

Norges Seilforbund

Naturvernforbundet Oslo og Akershus

Norges Padleforbund

Oslofjorden Friluftsråd

Vedlegg:

Forslag til forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde, Asker.

Utgave 18. februar 2021.