



Asker
kommune

Handlingsplan mot støy i Asker kommune

2013 – 2018

Etter Forurensningsforskriftens kapittel 5

Innhold

Sammendrag.....	3
1 Prosjektbeskrivelse.....	4
1.1 Bakgrunn	4
1.2 Asker kommunes mål for Handlingsplan mot støy 2013-2018.....	4
1.3 Overordnede planer og retningslinjer.....	4
1.3.1 Nasjonale støymål	4
1.3.2 Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt II. Innendørs støynivå – kartlegging og tiltak.....	5
1.3.3 Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt III. Strategisk støykartlegging	5
1.3.4 Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442/2012	5
1.3.6. Forskrift om miljørettet helsevern.....	5
1.3.8 Kommuneplan	5
1.4 Medvirkning	5
2 Støysituasjon i Asker kommune.....	6
3.1 Kartlegging av støy	6
3.1.1 Utendørs støy.....	6
3.1.2 Innendørs støy	7
3.2 Nåværende tiltak	8
4 Tiltak og strategier	9
4.1 Langsiktig strategi	9
4.2 Mulige tiltak i planperioden	11
Vedlegg 1 Definisjoner	12
Vedlegg 2 Sammenstilling av medvirkningsprosess.....	14
Vedlegg 3 Riksvei/Fylkesvei – Handlingsplan fra Statens vegvesen	15
Vedlegg 4 Jernbane – Handlingsplan fra Jernbaneverket	15

Sammendrag

Forurensningsforskriften stiller krav til kartlegging av utendørs støy og påfølgende 5-årig handlingsplan. Asker kommune er ansvarlig for å gjennomføre dette arbeidet for de kommunale veiene i kommunen. Tilsvarende er Statens vegvesen ansvarlig for europavei og riksvei, Akershus fylkeskommune for fylkesvei og Jernbaneverket for jernbane i vår kommune.

Asker kommune vil med «Handlingsplan mot støy 2013-2018» legge rammer for kommunens støyrelaterte arbeid, slik at vi tilfredsstillers mål i henhold til forurensningsforskriften og retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen.

Resultatene fra støykartleggingen viser at om lag 18700 personer i Asker bor i støyutsatte helårsboliger med et støynivå over 55 dB (L_{den}). Om lag 6110 personer er støyutsatt med et støynivå over 55 dB (L_{den}) forårsaket av trafikkstøy fra de kommunale veiene. Kartleggingen viser at det er totalt 48 boliger i Asker kommune som har et gjennomsnittlig innendørs støynivå over 35 dB $L_{pAeq,24h}$. Asker kommune som anleggseier av de kommunale veiene skal gjennomføre tiltak dersom det gjennomsnittlige støynivået (innendørs) over døgnet overskrider 42 dB $L_{pAeq,24h}$. Kartleggingen viser at ingen boliger har et støynivå som overskrider tiltaks grensen.

Asker kommune legger prinsippene i samordnet areal og transportplanlegging til grunn for sin planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av vei- og trafikksystemet. Dette gir gevinst også i forhold til støy og folkehelse. Handlingsplan mot støy 2013-2018 for Asker kommune legger følgende strategier til grunn for arbeid for støymessig gode bolig- og arbeidsforhold:

- Kartlegging og tiltak i henhold til Forurensningsforskriftens kartleggings- og tiltakspunkt.
- Tilse at gjeldende retningslinjer for støy i arealplanleggingen følges
- Samordnet areal- og trafikkplanlegging, for reduksjon av transportarbeid
- Arbeide for endring i reisevaner i retning gange, sykkel og kollektiv
- Sørge for en best mulig støysituasjon for eksisterende og nye boliger/ arbeidsplasser i knutepunktene.
- Arbeide for en betydelig reduksjon av støyplage i kommunen gjennom tunnel/lokk over deler av E18.

Planen foreslår følgende, som mulige tiltak i planperioden:

- Støy i arealplanleggingen
- Stille/grønne områder i kommuneplanens arealdel
- Kompetanseheving og samarbeid internt i kommunen
- Støyskjermer og vuller
- Vedlikehold av støyskjermer
- Fartsreduksjon/restriksjon på vei
- Gjennomgang av gang- og sykkelveinettet
- Etablering av manglende lenker i gang- og sykkelnettet

1 Prosjektbeskrivelse

1.1 Bakgrunn

Støy er et miljøproblem som rammer svært mange mennesker. Det er mange kilder til støy og mange ansvarlige støykildeeiere. Det er derfor viktig med en felles forståelse og fremdrift i arbeidet for å redusere støyplage for flest mulig. Dette er formålet med EUs rammedirektiv for støy, END 2002/49/EC.

EUs rammedirektiv for støy stiller krav til kartlegging av utendørs støy. Kravet stilles til utendørs støykildeeiere, i hovedsak eiere av vei, jernbane og annen skinnegående infrastruktur, flyplasser, havner og industri. Som en fortsettelse av støykartleggingen, kreves utarbeidelse av handlingsplaner mot støy. Intensjonen med handlingsplanene er at det lokalt skal utformes tiltaksstrategier som skal avbøte støyproblemer i spesielt utsatte områder.

EUs rammedirektiv for støy er i Norge implementert i Forurensningsforskriften. Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt III. «Strategisk støykartlegging» omhandler den strategiske støykartleggingen og påfølgende handlingsplan.

Asker kommune er ansvarlig for kartlegging av utendørs støy og påfølgende handlingsplan for de kommunale veiene i kommunen. Tilsvarende er Statens vegvesen ansvarlig for europavei og riksvei, Akershus fylkeskommune for fylkesvei og Jernbaneverket for jernbane.

1.2 Asker kommunes mål for Handlingsplan mot støy 2013-2018

Asker kommune vil med «Handlingsplan mot støy 2013-2018» legge rammer for kommunens støyrelaterte arbeid, slik at vi tilfredsstiller mål i henhold til forurensningsforskriften og retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (se kapittel 1.3 under). Støy fra kommunal vei forebygges og reduseres gjennom følgende innsatsområder:

- Nye boligtiltak – forebygging av støyplage ved nybygg. Asker kommune vil som plan- og byggesaksmyndighet etterse at nye tiltak bygges i tråd med krav i retningslinjer for støy i arealplanleggingen. Gjennom et godt forebyggende arbeid vil andelen av Askers befolkning som utsettes for støyplage reduseres over tid.
- Redusere støyplage ved eksisterende boliger. Gjennom regelmessig kartlegging vil vi registrere og sette i verk tiltak dersom støynivå i eksisterende boliger kommer over forurensningsforskriftens tiltaksgrense for innendørs støy.

I tillegg vil Asker kommunes overordnede planlegging og strategier for samordnet areal og transportplanlegging kunne bidra til miljømessig gode løsninger – også med tanke på støy.

1.3 Overordnede planer og retningslinjer

1.3.1 Nasjonale støymål

Norges mål er at antall personer støyplaget skal reduseres med 10 prosent innen 2020 i forhold til 1999. Antall personer utsatt for over 38 dB innendørs støynivå skal reduseres med 30 prosent innen 2020 i forhold til 2005 («Handlingsplan mot støy 2007-2011», Miljøverndepartementet 2007).

1.3.2 Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt II. Innendørs støynivå – kartlegging og tiltak

Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt II omfatter en kartleggingsplikt for anleggseiere og en tiltaksgrænse for når det må gjennomføres tiltak i forhold til innendørs støynivå. Anleggseiere skal hvert femte år kartlegge innendørs støynivå ned til 35 dB L og gjennomføre tiltak dersom det gjennomsnittlige støynivået over døgnet overskrider 42 dB L. Forurensningsforskriften gjelder for *eksisterende* situasjon og har som formål å sørge for en prioritering av de mest støyutsatte.

1.3.3 Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt III. Strategisk støykartlegging

Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt III omfatter krav om kartlegging av utendørs støyforhold og påfølgende handlingsplanarbeid. Kartlegging og handlingsplan skal gjentas hvert 5. år. Handlingsplaner skal tilfredsstillende minimumskrav gitt i vedlegg 3 i kapittel 5.

1.3.4 Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442/2012

Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2012) er fastsatt av Miljøverndepartementet og omhandler utendørs støyforhold ved planlegging av støykilder i ytre miljø og arealbruk i støyutsatte områder. Retningslinjen gjelder for *nye utbyggingsprosjekt* og skal virke forebyggende for fremtidige støyulempere. Retningslinjen inneholder anbefalte grenseverdier for utendørs og innendørs støynivå.

1.3.5 Lov om folkehelsearbeid (folkehelseloven)

Hovedformålet med folkehelseloven er å bidra til en samfunnsutvikling som fremmer folkehelse. I følge folkehelselovens kapittel 3 ”Miljørettet helsevern” skal kommunen føre tilsyn med de faktorer i miljøet som til enhver tid direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen, herunder støy.

1.3.6. Forskrift om miljørettet helsevern

Forskriftens formål er å fremme folkehelse og å sikre befolkningen mot faktorer i miljøet, herunder støy, som kan ha negativ innvirkning på helsen. Forskriften brukes i hovedsak der annet lovverk ikke er mer spesifikt. Helsehensyn skal så langt som mulig ivaretas gjennom ordinære prosesser knyttet til planlegging og godkjenning av virksomheter og eiendommer.

1.3.7. Lokal forskrift i Oslo

Forskrift av 9. oktober 1974 nr. 2 Forskrift om begrensning av støy - tillegg til helseforskriftene for Oslo kommune, gjelder fortsatt lokalt. Osloforskriften vil kunne gi uttrykk for hvordan støyspørsmål kan håndteres også i andre kommuner, men er mest aktuell for bygg- og anleggsstøy.

1.3.8 Kommuneplan

Asker kommune har i gjeldende kommuneplan vedtatt arealbruk og tilhørende planbestemmelser i støysammenheng.

1.4 Medvirkning

Handlingsplanarbeidet ble kunngjort på Asker kommunes hjemmeside i januar 2013. Samtidig ble det satt inn annonse i Budstikka, med informasjon om Handlingsplan mot støy 2013-2018 og oppfordring til å sende innspill til kommunens handlingsplanarbeid.

Utkast til Handlingsplan mot støy i Asker kommune 2013-2018 ble lagt ut på høring i juli-august 2013. Utkastet ble lagt ut på kommunens hjemmesider, og sendt til velforeninger og

aktuelle fagorganisasjoner. Det ble i høringsperioden arrangert et møte med de mest aktuelle velforeningene.

2 Støysituasjon i Asker kommune

Hovedkilden til støy i Asker er veitrafikkstøy. E18 i vestkorridoren er en av de viktigste innfartsveiene til Oslo og en av Norges mest belastede stamveger. I tillegg er det flere fylkesveier og kommunale veier med betydelig trafikk i Asker. Støy og annen forurensning fra veinettet gir stedvis svært dårlige boforhold. Det er gjort støyberegninger også langs europavei, riksvei og fylkesvei. Det er her vi finner de høyeste støynivåene i kommunen. Dette veinettet omtales ikke videre i denne planen, da Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune utarbeider egne handlingsplaner for disse veiene.

Langs Spikkestadbanen er det flere usikrede jernbaneoverganger, hvor togene må gi lydsignal ved passering. Dette oppleves støybelastende for mange beboere langs banen. Jernbaneverket arbeider med å redusere antall usikrede overganger, og dermed behovet for å gi lydsignal ved passering.

Handlingsplaner fra Statens vegvesen og jernbaneverket følger som vedlegg.3

3.1 Kartlegging av støy

3.1.1 Utendørs støy

I 2011 ble det gjennomført en ÅDT-belegging av det kommunale hovedveinettet. Statens Vegvesens trafikkdatasystem NorTraf kommune ble benyttet. NorTraf kommune er en database som inneholder funksjonaliteter til å beregne ÅDT-verdi ut i fra korttidstellingene. I perioden mellom september 2010 til mai 2011 ble det utført 97 trafikktelegninger på kommunale veier i Asker. Trafikktelegningene ble utført av Asker og Bærum trafikkikkerhetsforening. På bakgrunn av støyanalysen ble det laget støykart som illustrerer grafisk støysituasjonen i kommunen. Støykartene viser utendørs støynivå 4 meter over terreng.

Asker kommune har i henhold til forurensningsforskriften beregnet støy langs de kommunale veiene og kartfesta følgende inndeling i støysoner:

- Blå sone ($\geq 75 L_{den}$)
- Lilla sone ($70 - 74 L_{den}$)
- Rød sone ($65 - 69 L_{den}$)
- Oransje sone ($60 - 64 L_{den}$)
- Gul sone ($55 - 59 L_{den}$)
- Grønn sone ($50 - 55 L_{den}$)

Tabell 1 nedenfor viser antall helårsboliger som er berørt av trafikkstøy over 55 dB L_{den} fra kommunale veier. L_{den} er A-veiet ekvivalent lydnivå for dag-kveld-natt med 5 dB tillegg på kveld og 10 dB ekstra tillegg på natt. Tabell 2 viser antall støyutsatte ved å bruke en personekvivalent på 2,4 pr. privathusholdning.

Lden	55-59	60-64	65-69	70-74	≥ 75	Sum
Helårsboliger (privat)	1832	580	75	0	0	2487
Helårsboliger (annet)	38	21	0	0	0	59
Sum Helårsboliger	1870	601	75	0	0	2546

Tabell 1

Lden	55-59	60-64	65-69	70-74	>=75	Sum
Personer med stille side	1807	737	137	0	0	2681
Personer uten stille side	2681	706	43	0	0	3430
Sum personer i helårsboliger	4488	1442	180	0	0	6110

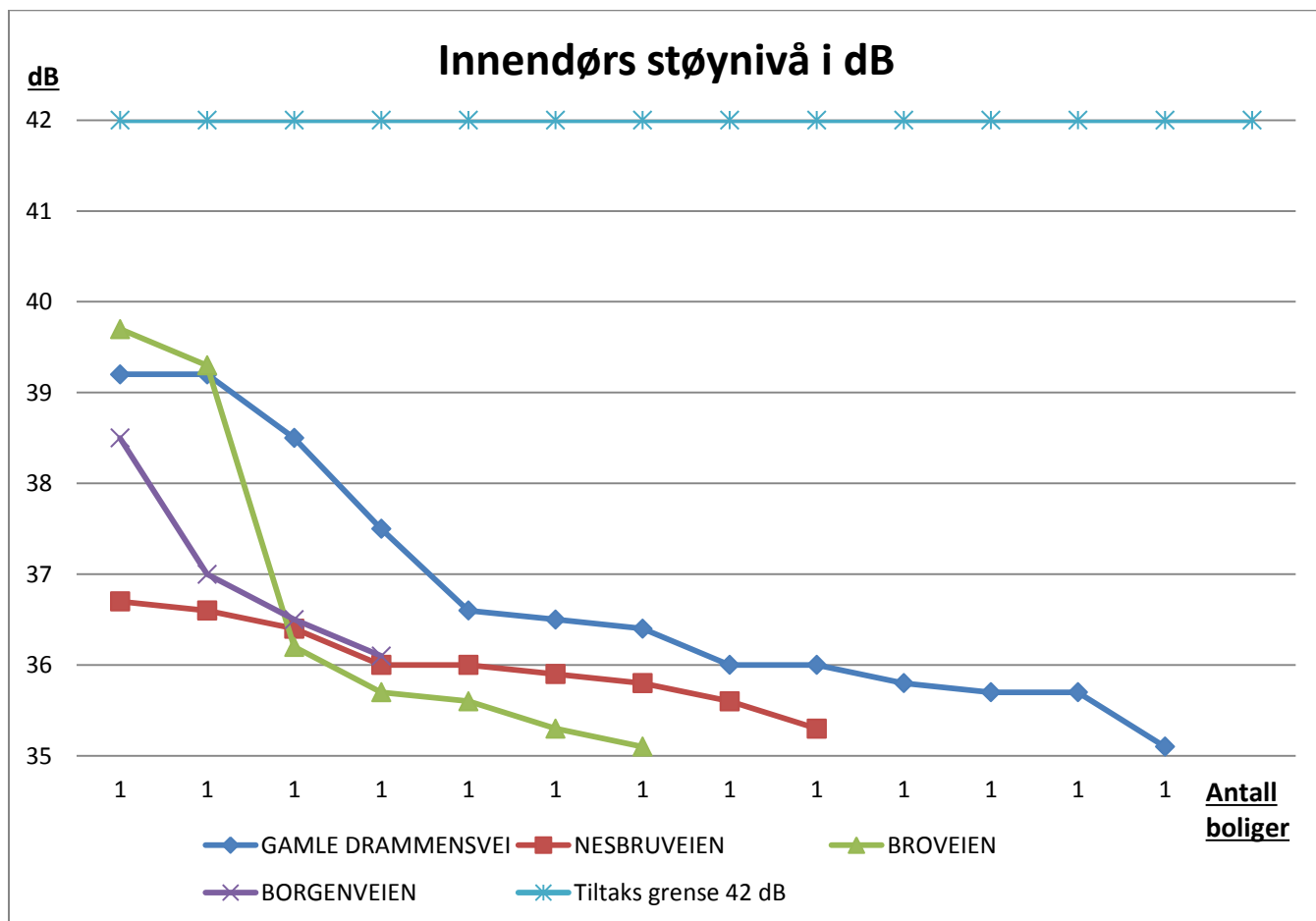
Tabell 2

3.1.2 Innendørs støy

For å oppfylle krav i forurensningsforskriften kap. 5 har Asker kommune som anleggseier kartlagt innendørs støynivå ned til 35 dB $L_{pAeq,24h}$ langs de kommunale veiene. Kartleggingen viser at det er totalt 48 boliger i Asker kommune som har et gjennomsnittlig innendørs støynivå over 35 dB $L_{pAeq,24h}$.

Asker kommune skal gjennomføre tiltak dersom det gjennomsnittlige støynivået (innendørs) over døgnet overskrider 42 dB $L_{pAeq,24h}$. Kartleggingen viser at ingen boliger har et støynivå som overskrider tiltaksgrensen. De mest støyutsatte boligene i kommunen ligger langs Broveien, Gamle Drammensvei, Nesbruveien og Borgenveien. Det høyeste støynivået (innendørs) er registrert langs Broveien, 39,7 dB $L_{pAeq,24h}$. Dette gjelder trafikkstøy fra de kommunale veiene.

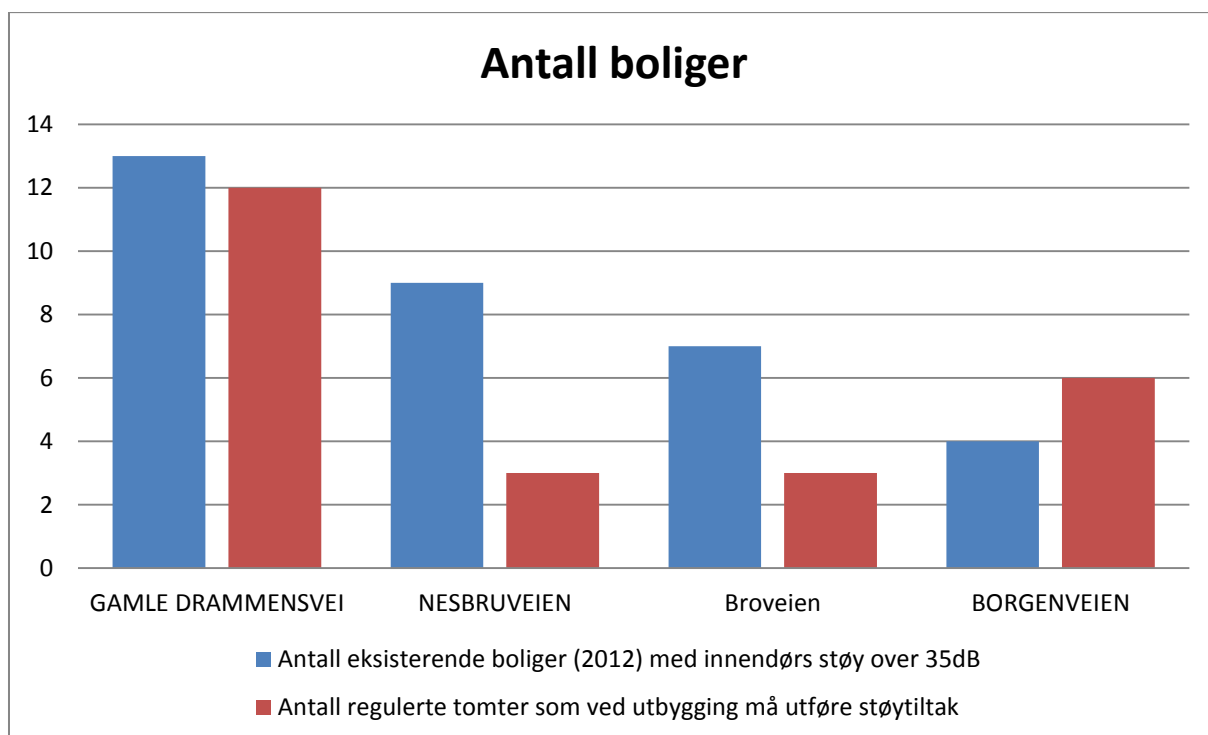
Linjediagrammet nedenfor viser sammenhengen mellom antall boliger langs Gamle Drammensvei, Nesbruveien, Broveien og Borgenveien og gjennomsnittlig innendørs støynivå i dB.



Figur 1

Støyanalysen viser at de mest støyutsatte områdene i Asker forårsaket av veitrafikk fra kommunale veier er Gamle Drammensveien, Nesbruveien, Broveien og Borgenveien. Det er flere regulerte tomter langs disse veiene som er regulert til boligformål. Ved utbygging av disse tomtene uten støyreducerende-tiltak vil antall totale boliger med innendørs støy på over 35 dB muligens øke.

Stolpediagrammet nedenfor viser antall regulerte tomter som trolig må utføre støytiltak ved utbygging for å tilfredsstille støyforholdene. Analysen tar kun stilling til trafikkstøy fra kommunal vei.



Figur 2

Analysen viser at Gamle Drammensvei har flest regulerte tomter som i dag ikke er utbygget og som ligger i nærheten av støykilden.

T-1442 skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven i kommunen. Støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold. I tillegg skal krav til innendørsstøy være i henhold til forurensningsforskriften kap. 5.

3.2 Nåværende tiltak

Asker kommune arbeider i dag forebyggende mot støy fra utendørs støykilde (i hovedsak kommunal vei, riks- og fylkesvei) gjennom samordnet areal- og transportplanlegging og hensyn til støy i arealplaner og byggesaksbehandling.

Asker kommune skal gjennomføre tiltak dersom det gjennomsnittlige støynivået (innendørs) over døgnet overskrider 42 dB $L_{pAeq,24h}$, og støykilden er kommunal vei. Avbøtende tiltak mot støy fra kommunale veier har i hovedsak vært støyskjermer. Det finnes også noen støyvoller i kommunen. Det er registrert fire støyskjermer langs de kommunale veiene hvor vi har kartlagt innendørs støynivå ned til 35 db. Tre befinner seg i Broveien og en langs Gamle Drammensvei.



Figur 3 Støyskjerm i Drengsrudveien

4 Tiltak og strategier

I kapittel 4.1 er Asker kommunes langsiktige strategier beskrevet. I kapittel 4.2 foreslås tiltak, både eksisterende og nye, som videreføres og vurderes innarbeidet i arbeidet mot støy i kommunen og langs kommunale veier.

4.1 Langsiktig strategi

Gjennom kommuneplanen legger Asker kommune prinsippene i samordnet areal og transportplanlegging, som synliggjøres gjennom transportpyramiden, til grunn for sin planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av vei- og trafikksystemet.



Figur 4

Asker kommune legger gjennom handlingsplan for støy 2013-2018 følgende strategier til grunn for arbeid for støymessig gode leveforhold:

- **Kartlegging og tiltak i henhold til Forurensningsforskriftens kartleggings- og tiltaksplikt.**
Asker kommune skal følge utviklingen i støysituasjonen langs det kommunale veinettet gjennom kartlegging hvert 5. år. En mest mulig korrekt og oppdatert kartlegging legger et godt grunnlag for handlingsplan mot støy og prioritering av tiltak.
- **Tilse at gjeldende retningslinjer for støy i arealplanleggingen følges.**
Ved planlegging av støykilder i ytre miljø og arealbruk i støyutsatte områder gjelder retningslinjen for støy i arealplanleggingen - T-1442/2012. Asker kommune skal sørge for at krav om støyvurdering/støyrapport stilles for nye planer og tiltak i gul/rød sone.
- **Samordnet areal- og trafikkplanlegging, for reduksjon av transportarbeid**
Asker kommune skal planlegge etter prinsipper for samordnet areal- og transportplanlegging, for en reduksjon i transportbehovet og en økt andel miljøvennlige reiser. Dette kan medvirke til å holde støyemisjonen fra veinettet nede, selv om befolkningen øker.
- **Arbeide for endring i reisevaner i retning gange, sykkel og kollektiv**
Asker kommune skal vedlikeholde og utvide sykkelnettet, og andre tiltak skal iverksettes for å øke sykkelens andel av reisene i kommunen. Asker er en kupert kommune og det skal tilrettelegges for el-sykkel, for eksempel gjennom el-ladepunkter. Asker kommune skal også fortsette samarbeidet med Ruter og Akershus fylkeskommune om kollektivdekning og tilbud i kommunen. Dette er et kontinuerlig arbeid som bidrar til at støy fra biltrafikk reduseres.
- **Sørge for en best mulig støysituasjon for eksisterende og nye boliger/ arbeidsplasser i knutepunktene.**
Asker kommunes knutepunktstrategi tilsier fortetting i knutepunktene i kommunen. Dette kan innebære en motsetning til ønsket om å ikke bygge i støyutsatte områder. Avbøtende tiltak som fasadetiltak, støyskjerming ved kilden m. fl. skal være viktige tema i utviklingen i disse områdene.
- **Arbeide for en betydelig reduksjon av støyplage i kommunen gjennom tunnel/lokk over deler av E18.**
I arbeidet med kommunedelplan for E18 har Asker kommune fokus på støyskjerming gjennom lokk- og tunnelløsninger. Dette vil bidra til støyskjerming av et stort antall boliger og arbeidsplasser i kommunen.

4.2 Mulige tiltak i planperioden

Støy i arealplanleggingen

For all planlegging innenfor Asker kommune legges de statlige støyretningslinjer T-1442/2012 til grunn. Retningslinjen skal sikre gode boforhold ved tiltak som krever reguleringsmessig behandling. Veianlegg, støyskjermer og ny bebyggelse skal utformes slik at alle boliger får relativt fredelige uteoppholdsarealer (under 55 dB).

Stille/grønne områder

En økning i støy vil kunne forringe kvaliteten, bl.a. med tanke på rekreasjon, på spesielle stille/grønne områder i kommunen. Stille områder er definert på plankart og tillagt egne bestemmelser i høringsforslag til ny kommuneplan for Asker kommune. Ny kommuneplan for Asker kommune blir trolig vedtatt i 2014.

Kompetanseheving og samarbeid internt i kommunen

For å sørge for at arbeidet mot støy får virkning for flest mulig innbyggere, vil vi internt i kommunen sørge for at:

- Aktuelle fagpersoner skal prioritere å tilegne seg aktuell kunnskap om støy. Som ressurspersoner på støy vil de kunne bidra til å heve kvaliteten på avgjørelser og vedtak som blir gjort i støyrelaterte saker.
- Etablere et støyteam, der kommunalteknisk avdeling, plan- og bygningsavdelingen, avdeling for miljørettet helsevern m.fl. deltar.
- Støyteamet vil være aktuelt i forhold til oppfølging og evaluering av handlingsplanen
- Det utarbeides en rutine for å ta i mot støyrelaterte henvendelser.

Støyskjermer og voller

En støyskjerm eller voll er en barriere mellom støykilde og bygning/uteområde. Forventet lydreduksjon er vanligvis 5-10 dB, men egnetheten til tiltaket vil variere avhengig av topografi, bygningsmiljø m.m.

Vedlikehold av støyskjermer

Gjennomgang av eksisterende støyskjermer og vurdering om skjermene har den kvalitet og virkning de skal ha.

Fartsreduksjon/restriksjon på vei

Det er sammenheng mellom kjørehastighet/kjøretøytype og støy. Reduksjon av tillatt hastighet eller restriksjoner for bruk av spesielle kjøretøy (for eksempel tungtransport) vil kunne bidra til mindre støyplage.

Gjennomgang av gang- og sykkelveinettet

En systematisk gjennomgang av tilstand på gang- og sykkelnettet, med påfølgende forslag til oppgradering.

Etablering av manglende lenker i gang- og sykkelnettet

Supplere eksisterende gang- og sykkelnett med nye lenker.

Vedlegg 1 Definisjoner

Begrep	Notasjon	Forklaring
A-veid lydtrykknivå "Day-Evening-Night"	L_{den} $L_{A_{den}}$	A-veid ekvivalent lydtrykknivå med 10 dB tillegg for lyd som opptrer om natten (kl 22-06) og 5 dB tillegg lyd som opptrer om kvelden (kl 18-22). ($L_{A_{den}}$ er praktisk talt det samme som Ekvivalent flystøynivå, EFN.) Beskrivelsen er vedtatt som generell indikator ved vurdering og kontroll av ekstern støy i EU. Til prognoseformål skal $L_{A_{den}}$ beskrives for mottakerhøyde +4 m over terreng. $L_{A_{den}}$ skrives forenklet som L_{den}
A-veid lydtrykknivå "Night"	L_{night}	Foreslått av EU som generell støybeskrivelse for nattlig støy: A-veiet ekvivalent lydtrykknivå for 8 timers nattperiode.
Bakgrunnsstøy		Støy fra andre kilder enn de som skal beskrives. Bakgrunnsstøy kan være naturlyder (vann, vind, dyr) eller støy fra annen aktivitet enn den som skal beskrives. Bakgrunnsstøy kan "maskere" den aktuelle støyen og gjøre det vanskelig å høre eller måle denne. Utendørs bakgrunnsstøynivå – uttrykt som ekvivalentnivå over en kort periode uten lokal aktivitet, eller som et nivå som overskrides 95% av tiden - kan typisk ligge i området 20-50 dBA utendørs, avhengig av forholdene og tid på døgnet.
Lyd		Trykkbølger i luften, dvs. (små) variasjoner omkring barometertrykket. Vanligvis menes trykkbølger innenfor det hørbare området (20Hz - 20kHz).
Støy		Uønsket lyd. Mer omfattende: lyd som har

		negativ virkning på menneskets velvære og lyd som forstyrrer eller hindrer ønsket informasjon (signal).
Støynivå		Populært fellesuttrykk for ulike beskrivelser av lyd (som maksimalt og ekvivalent lydnivå) når lyden er uønsket.
Døgnequivaleent lydnivå (støynivå)	LpAeq,24h	Ekvivalent lydnivå (støynivå) over et døgn.
Årsdøgntrafikk	ÅDT	Gjennomsnittlig trafikk i løpet av et døgn. I prinsippet summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på en vegstrekning (for begge retninger sammenlagt) gjennom året, fordelt på 365 dager.

Vedlegg 2 Sammenstilling av medvirkningsprosess

Handlingsplanarbeidet ble kunngjort på Asker kommunes hjemmeside i januar 2013. Samtidig ble det satt inn annonse i Budstikka, med informasjon om Handlingsplan mot støy 2013-2018 og oppfordring til å sende innspill til kommunens handlingsplanarbeid.

Utkast til Handlingsplan mot støy i Asker kommune 2013-2018 ble lagt ut på høring i juli-august 2013. Utkastet ble lagt ut på kommunens hjemmesider, og sendt til velforeninger og aktuelle fagorganisasjoner. Det ble i høringsperioden arrangert et møte med de mest aktuelle velforeningene.

(Høringsliste kommer)

Vedlegg 3 Riksvei/Fylkesvei – Handlingsplan fra Statens vegvesen

Finnes i eget vedlegg

Vedlegg 4 Jernbane – Handlingsplan fra Jernbaneverket

Finnes i eget vedlegg