



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

v/Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

**Vår referanse**  
24/00046-171

**Deres referanse**

**Dato**  
28.08.2024

## Til Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Viser til invitasjon til møte med samferdselsministeren om trafikksituasjonen i Vestkorridoren i forbindelse med den midlertidige stengingen av Ring 1. Vi takker for invitasjonen og ønsker nedenfor å fremme noen synspunkter på situasjonen, foreslå enkelte mulige tiltak og vise enkelte relevante fakta.

Asker kommune er meget bekymret for trafikksituasjonen og - sikkerheten på lokalveiene rundt E18 i Asker etter stengingen av kollektivfeltet for el-biler i forbindelse med stengingen av Ring 1 i Oslo sentrum. Lokal- og fylkesveiene i Asker er viktige bussforbindelser, sykkelruter og skoleveier.

### Sårbart samferdselssystem

Samferdselssituasjonen i Asker nord har i mange år vært prekær - med dårlig kapasitet og et utdatert veisystem. E18 er i utgangspunktet en utdatert og svært sårbar vei. Små hendelser gir store forsinkelser for reisende. Det har lenge vært planlagt ny E18 gjennom Asker, men prosjektet er nå tatt ut av NTP. Ytterligere innsnevring av kapasitet, som stenging av Ring 1 i Oslo sentrum med påfølgende begrensning av bruk av kollektivfeltet, viser et tydelig behov for ny E18.

### Samarbeid med fylkeskommunen

Vi har planlagt mange tiltak sammen med fylkeskommunen for å øke bussens fremkommelighet på fylkesveinettet. Flere av disse tiltakene blir nå i praksis motarbeidet, fordi vi, i dette arbeidet, har lagt opp til å føre flere biler over på E18 for å skjerme lokalveinettet. Nå er det det motsatte som skjer, som en konsekvens av at kollektivfeltet på riksveinettet er stengt for elbiler. Dette er et paradoks som er dårlig utredet og kommunisert i planleggingen av arbeidet med Ring 1 i Oslo sentrum.



### **Trafikken flyttes fra E18 til lokalveiene**

Vi ser at trafikken siden stengingen av kollektivfeltet for elbiler, flyttes fra riksveien (E18) til lokalveinettet. Dette skaper farlige situasjoner, kø, kaos og forsinkelser i trafikken i Asker, blant annet langs skoleveier for barn og unge. Arbeidsreiser er svært uforutsigbart.

Vi er også sterkt bekymret for at uheldige kødannelse på lokalveinettet som følge av stenging av kollektivfeltet for el-biler, kan føre til forlenget utrykningstid for nødetatene.

### **Sårbart veinett og feil utnyttelse av veikapasiteten**

Økt trafikk langs lokalveiene fører også til at mange innbyggere i Asker blir stengt inne og blir forhindret fra å komme til og fra eiendommene sine, ikke bare i rushtiden, men også i helgene, spesielt på Billingstad og i Slependsen området.

Vi mener dette er en feil utnyttelse av den totale veikapasiteten. Mye av kollektivfeltet står «tomt», spesielt fra Asker til Holmen, men også delvis fra Holmen til Sandvika. Utenfor rushtid og i helger går det ingen busser på E18 mellom Asker sentrum og Sandvika.

Dette viser at veinettet i vårt område er svært sårbart og på randen av kollaps. Vegvesenets og Fylkeskommunens egne målinger på veinettet i Asker bekrefter dette. Vi har hatt en stor økning på lokalveinettet så langt, og en vente-og-seholdning er defensivt og lite konstruktiv (fra ca. 10000 ÅDT på Fekjan vanligvis, til 13500 i juni)

### **Mulige tiltak for å bedre situasjonen umiddelbart**

Vi ønsker her å nevne noen mulige tiltak som trolig vil bedre situasjonen:

- Kollektivfeltet bør åpnes opp for elbiler i helgene og elbiler med flere i bilen på hverdager.
- Bedre buss-tilbud med større kapasitet og avganger. For eksempel matebusser til Asker stasjon for å flytte persontrafikk fra bil til kollektivt (fra Slemmestadveien – Langenga - Asker)
- Benytte fjorden bedre med utvidet båt-tilbud med flere båter, hyppigere avganger.
- Tiltak på lokalveien som hindrer gjennomkjøring.
- Staten må komme tyngre på banen med finansiering og tiltak.
- Tiltakene som er gjort mangler konsekvensvurdering i Asker. Nye tiltak haster, men må også konsekvens-vurderes.

### **Forventer tiltak for å begrense konsekvensene**

Vi forventer nå at Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet sikrer en bedre trafikk-flyt og gjennomfører tiltak for å begrense de nevnte konsekvensene. Vi understreker også betydningen av økte bevilgninger til mindre tiltak, og satsning på kollektivtrafikk for å legge til rette for en bedre samlet trafikksituasjon i området.



**Her følger enkelte relevante fakta:**

- Samlet trafikkvolum har gått ned. Redusert kapasitet på E18 gir mindre trafikk på E18, som har resultert i overføring av biltrafikk til lokalveiene/fylkesveiene. Dette gir mange uheldige problemer lokalt. (Kilde: SVV og Afk)
- E18 er, i tillegg til å være riksvei gjennom Asker, også en viktig lokalvei i Asker. (Trafikkfordeling, kilde afk)
- Busstrafikk (se vedlegg) bruker E18 i liten grad. Det går svært få busser på E18 i Asker. Utenfor rush er det tilnærmet ingen. Dette gir tidvis store utfordringer på busslinjene som går lokalt utenfor rush og i helger. (Mangler forsinkelser fra ruter)
- Kirkeveien, Fekjan, Billingstadsletta mm er hovedsykkelerutene gjennom Asker og samtidig viktige skoleveier. Disse veiene er nå svært belastet på grunn av stenging av kollektivfeltet på E18.
- Tilbakemeldinger fra publikum har vært overveldende og skapt mye sinne og frustrasjon hos veldig mange i Asker kommune.
- Vestkorridoren gjennom Bærum og Asker har blitt truffet verst av korridorene inn mot Oslo. Årsaken er dårlig kapasitet fra før og ingen egnede omkjøringsveier til forskjell fra øst for Oslo. Stenging av kollektivfelt og Ring 1 gir dermed større konsekvenser i vest med blant annet stor økning på lokal- og sideveiene. (Kilde: SVV og Afk)

Med vennlig hilsen

Lene Conradi  
Ordfører i Asker

*Dokumentet er elektronisk godkjent.*