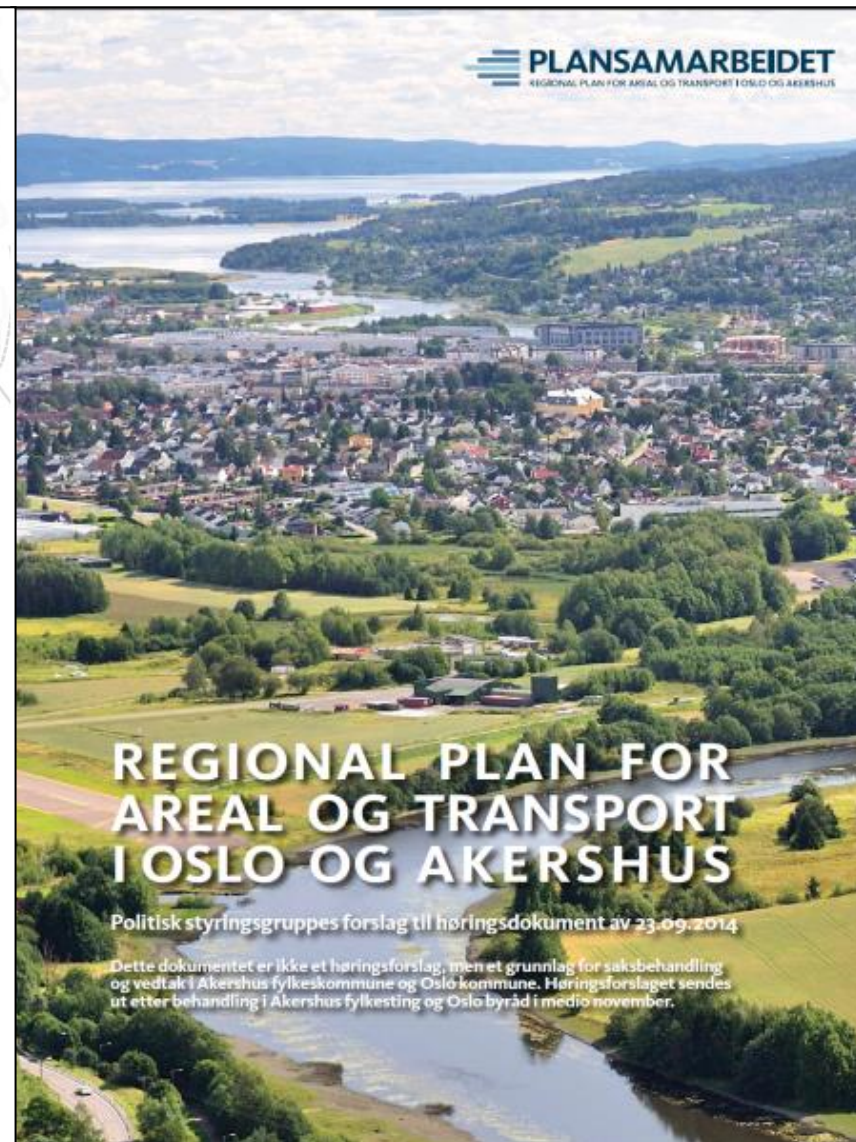
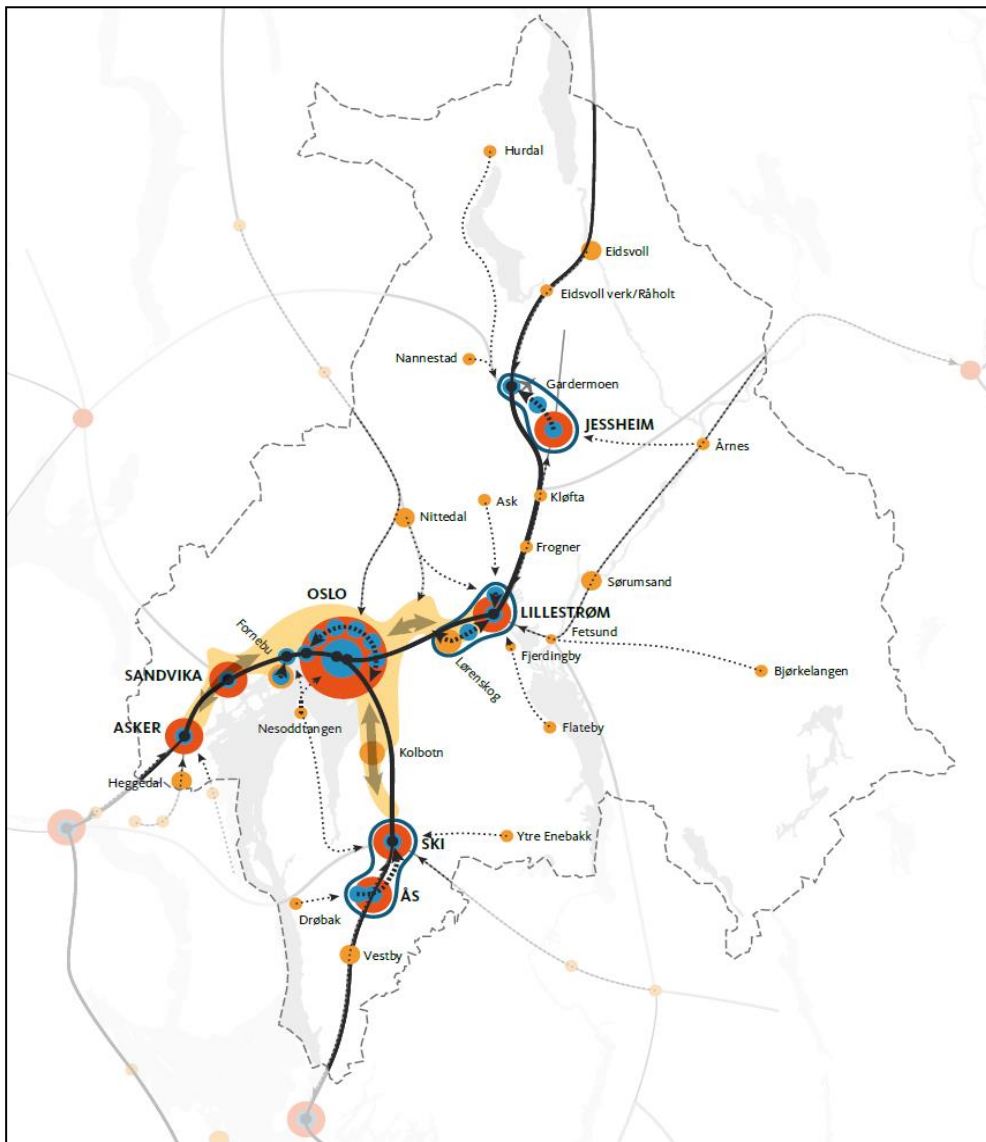


# Oppfølging av regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus

## Politisk dialogmøte med Akershuskommunene 13.10.2017



## HANDLINGSPROGRAM 2015-2018

### Oppgave:

### Ansvarlig:

H1	Felles areal- og transportstruktur i bybåndet	Oslo kommune med Bærum, Asker, Oppegård, Ski, Lørenskog, Rælingen og Skedsmo
H2	Felles system for å følge måloppnåelse	AFK og Oslo kommune
H3	Revisjon av kommuneplanenes arealdeler	Kommunene
H4	Revisjon av Nasjonal Transportplan og handlingsprogram for Oslopakke 3, Akershus og Oslo	AFK og Oslo kommune
H5	Videre arbeid med regionalt stamnett for kollektivtransport	AFK, Oslo kommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket
H6	Videre arbeid med regionalt sykkelveinett	Statens vegvesen
H7	Videre arbeid med regional struktur for gods og logistikk	AFK og aktuelle kommuner i Akershus
H8	Sterkere bidrag fra staten til kollektivtransport i regionen	AFK og Oslo kommune er pådriver for at SD / KMD følger opp
H9	Statlig vurdering av inntektsgrunnlag	AFK, Oslo kommune og kommunene i Akershus er pådriver for at KMD gjør denne vurderingen
H10	Avtaler om samordnet areal- og transportutvikling	AFK og Oslo kommune

# HANDLINGSPROGRAM 2015-2018

## Oppgave:

## Ansvarlig:

H1 Felles areal- og transportstruktur i bybåndet	Følges opp av Akershus f.k. og Bærum og Asker kommuner
H2 Felles system for å følge måloppnåelse	AFK og Oslo kommune
H3 Revisjon av kommuneplanenes arealdeler	Kommuneplanarbeidet i Asker
H4 Revisjon av Nasjonal Transportplan og handlingsprogram for Oslopakke 3, Akershus og Oslo	Oslopakke 3 og NTP er vedtatt
H5 Videre arbeid med regionalt stamnett for kollektivtransport	AFK, Oslo kommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket
H6 Videre arbeid med regionalt sykkelveinett	Statens vegvesen
H7 Videre arbeid med regional struktur for gods og logistikk	AFK og aktuelle kommuner i Akershus
H8 Sterkere bidrag fra staten til kollektivtransport i regionen	AFK og Oslo kommune er pådriver for at SD / KMD følger opp
H9 Statlig vurdering av inntektsgrunnlag	AFK, Oslo kommune og kommunene i Akershus er pådriver for at KMD gjør denne vurderingen
H10 Avtaler om samordnet areal- og transportutvikling	AFK og Oslo kommune

# HANDLINGSPROGRAM 2015-2018

Oppgave:

Ansvarlig:

H1	Felles areal- og transportstruktur i bybåndet	Følges opp av Akershus f.k. og Bærum og Asker kommuner
H2	Felles system for å følge måloppnåelse	AFK og Oslo kommune
H3	Revisjon av kommuneplanenes arealdeler	Kommuneplanarbeidet i Asker
H4	Revisjon av Nasjonal Transportplan og handlingsprogram for Oslopakke 3, Akershus og Oslo	Oslopakke 3 og NTP er vedtatt
H5	Videre arbeid med regionalt stamnett for kollektivtransport	AFK, Oslo kommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket
H6	Videre arbeid med regionalt sykkelveinett	Statens vegvesen
H7	Videre arbeid med regional struktur for gods og logistikk	AFK og aktuelle kommuner i Akershus
H8	Sterkere bidrag fra staten til kollektivtransport i regionen	AFK og Oslo kommune er pådriver for at SD / KMD følger opp
H9	Statlig vurdering av inntektsgrunnlag	AFK, Oslo kommune og kommunene i Akershus er pådriver for at KMD gjør denne vurderingen
H10	Avtaler om samordnet areal- og transportutvikling	AFK og Oslo kommune

**Bymiljøavtaler (OP3) + Byutviklingsavtaler = Byvekstavtaler**



# Samarbeidsavtale om oppfølging

## **Politisk samarbeidsråd**

- Fylkesordfører Anette Solli (H), Eirik Trygve Bøe (V), Tonje Brenna (Ap).
- byråd for byutvikling Hanne Markussen, Andreas Halse (A), Pia Farstad von Hall (H),

## **Administrativt kontaktforum.**

- Administrativt kontaktforum skal ledes av Fylkesdirektør Tron Bamrud og kommunaldirektør Geir Aga + 3 fra hver part.

Og: ...minimum hvert 2. år skal det arrangeres et felles dialogmøte med ordførerne i Akershus...

# Samarbeidsavtale om oppfølging

## **Politisk samarbeidsråd**

- Fylkesordfører Anette Solli (H), Eirik Trygve Bøe (V), Tonje Brenna (Ap).
- byråd for byutvikling Hanne Markussen, Andreas Halse (A), Pia Farstad von Hall (H),

## **Administrativt kontaktforum.**

- Administrativt kontaktforum skal ledes av Fylkesdirektør Tron Bamrud og kommunaldirektør Geir Aga + 3 fra hver part.

Og: ...minimum hvert 2. år skal det arrangeres et felles dialogmøte med ordførerne i Akershus...

# Erfaringer med areal og transportplanen (ATP-planen)

## Akershus fylkeskommune/Oslo kommune:

Planprosessen var god. Oppfølgingen har vært noe mer anstrengt.

Risikofaktor: ATP-planen må holdes varm. Planlegger rullering hvert 4. år  
Tilliten mellom partene må opprettholdes.  
Parkeringspolitikken det mest virkningsfulle lokale virkemiddel.

## Kommunene:

Ullensaker: Følger prinsippet 90-10. Innsigelse på reguleringsplan på Jessheim.  
Savner transportoppfølging.

Bærum: Leverer på ATP. Oppfølging av ATP-planen likevel anstrengt.  
Påpeker transportoppfølging.

Sørum: Positiv til ATP-planen, men hvor er transportoppfølgingen?  
IC er håpløst, Grenbaner viktige.

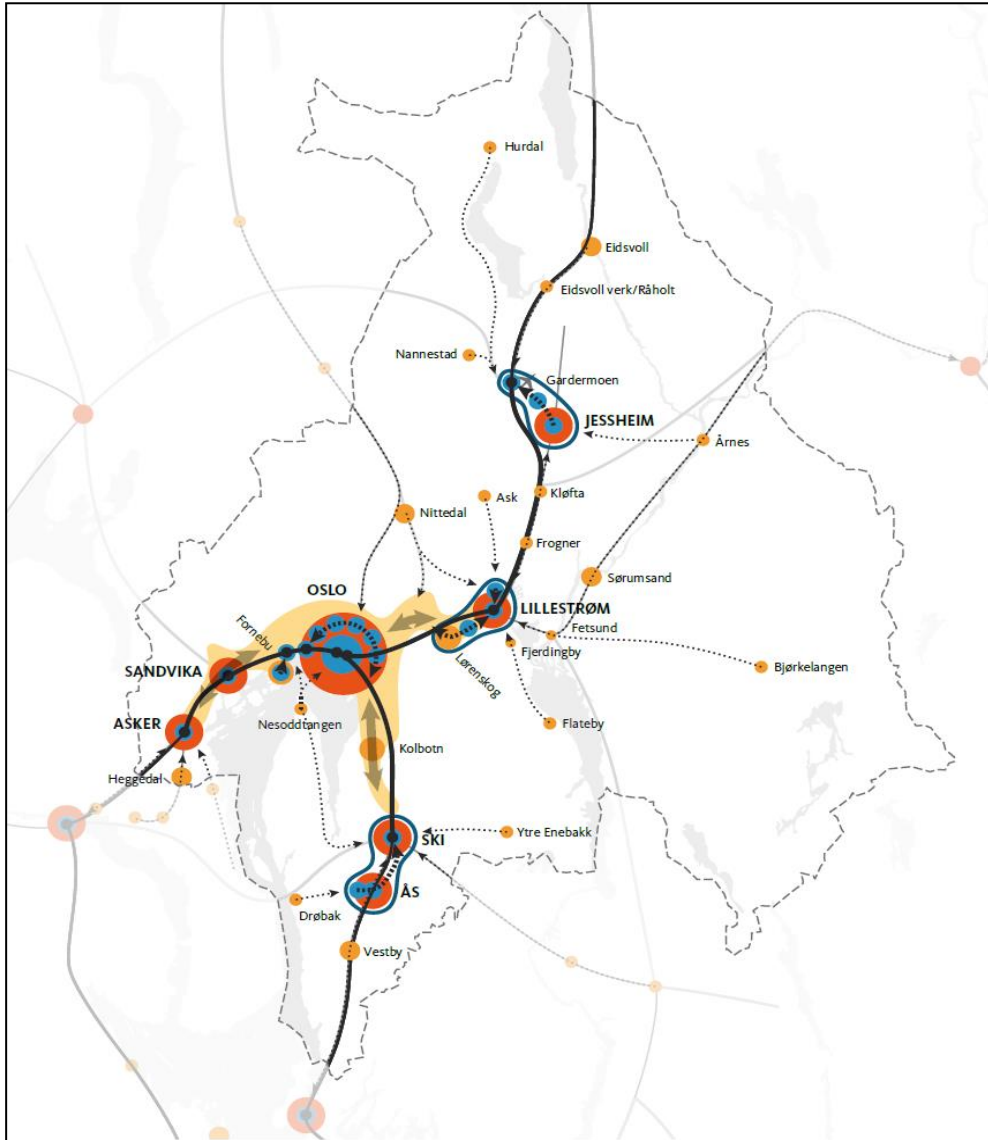
Vestby: Planlegger 6000 boliger. Ønsker seg bybåndet til Vestby.

Aurskog-Høland: Kommunen er alt for spredtbygde til å forholde seg til ATP-planen.

Nittedal: Følger opp ATP-planen, men innsigelse fra fylkesmann.  
Transportinfrastrukturen etterspørres.

Skedsmo: Kommunene må med i avtaleverket om byutviklingspakker.  
Bussforbindelser viktig. Statlige arb.plasser er drivere i byutviklingen.

# Erfaringer med areal og transportplanen (ATP-planen)



## En foreløpig oppsummering:

- ATP-prosessen var god.
- Kommunene ble involvert.
- Oppfølgingen har vært mer anstrengt.

## Risikofaktorer for ATP-planen:

- Planen må holdes varm. Rullering et virkemiddel.
- ATP-planen er abstrakt. Oppfølgingen må baseres på tillit og gjensidig respekt. ATP-planen må ikke tolkes bokstavelig og benyttes som grunnlag for innsigelser fra overordnede myndigheter.
- Transportmyndighetene må besinne seg i sin iver etter å drive arealpolitikk.
- Transportmyndighetene må følge opp sin del av ATP-planens innhold.
- Kommunen må med i dialog med Staten og avtaleverk.



### Prioriterte vekstområder:

- Regional by (Asker sentrum)
- Lokal by (Heggedal)
- Bybånd (Oslo – Asker)
- (lokale byer i Røyken)

### Regional areal- og transportstruktur

#### Prioriterte vekstområder:

-  Oslo by
-  Regionale byer
-  Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter
-  Særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling
-  Bybåndet
-  Prioriterte lokale byer og tettsteder. Størrelsen indikerer at noen steder prioriteres høyere
- 

