



Asker  
kommune



# Bærums klimastrategi Høring

Bjørn Nordby, miljøleder  
Kommunalteknisk avd

TKF, 2. nov. 2017



Asker  
kommune



Direkte og indirekte  
klimagassutslipp

Hovedmål: En klimaklok kommune

Hovedstrategi: Involvering, innovasjon og initiativ

Tema:  
**Mobilitet**

Tema:  
**Bygg**

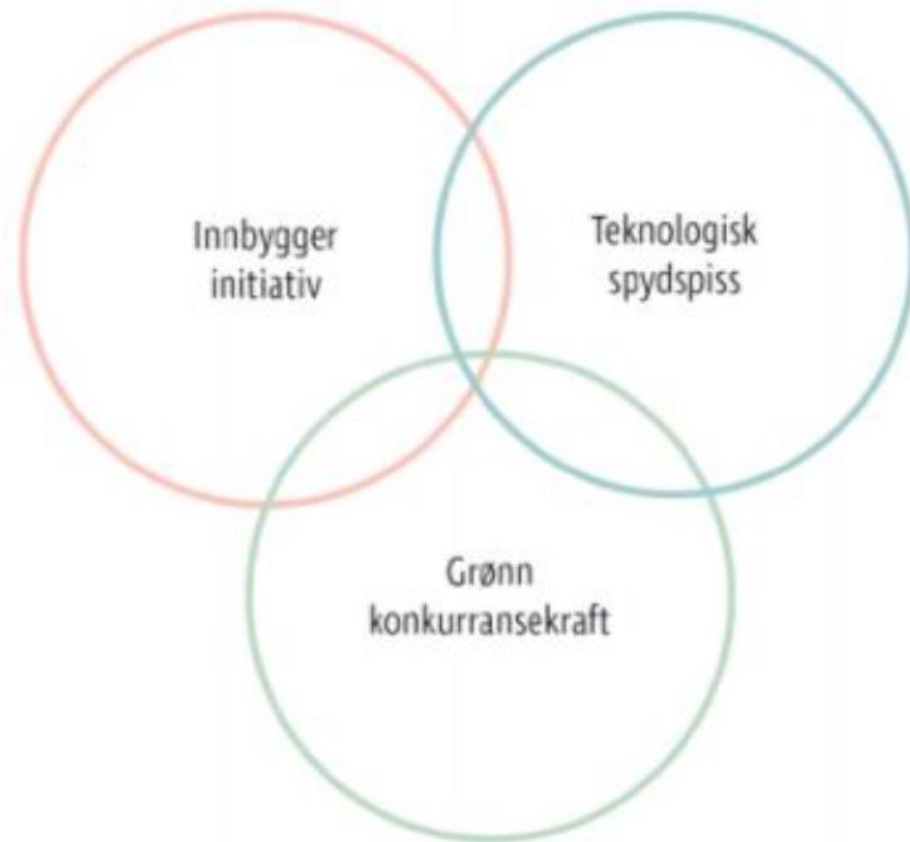
Tema:  
**Ressursbruk**

*Illustrasjon av klimastrategien*



## Hva er klimaklok kommune?

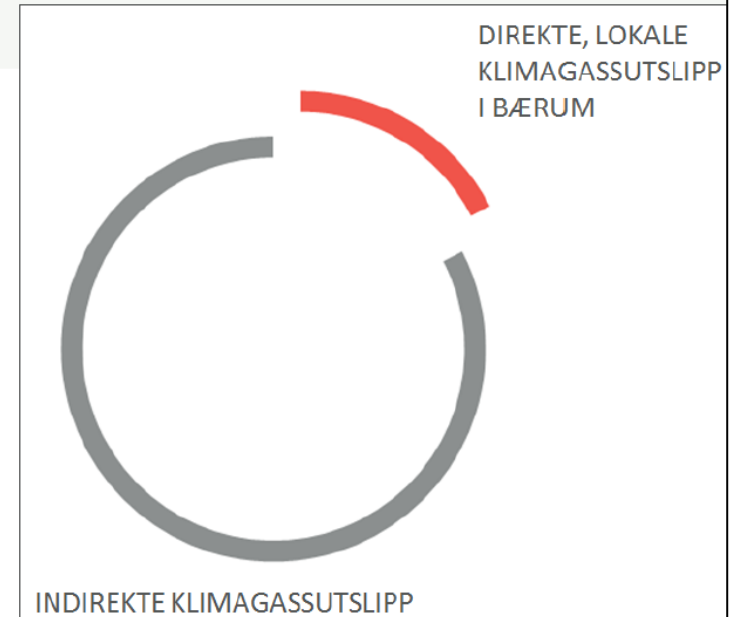
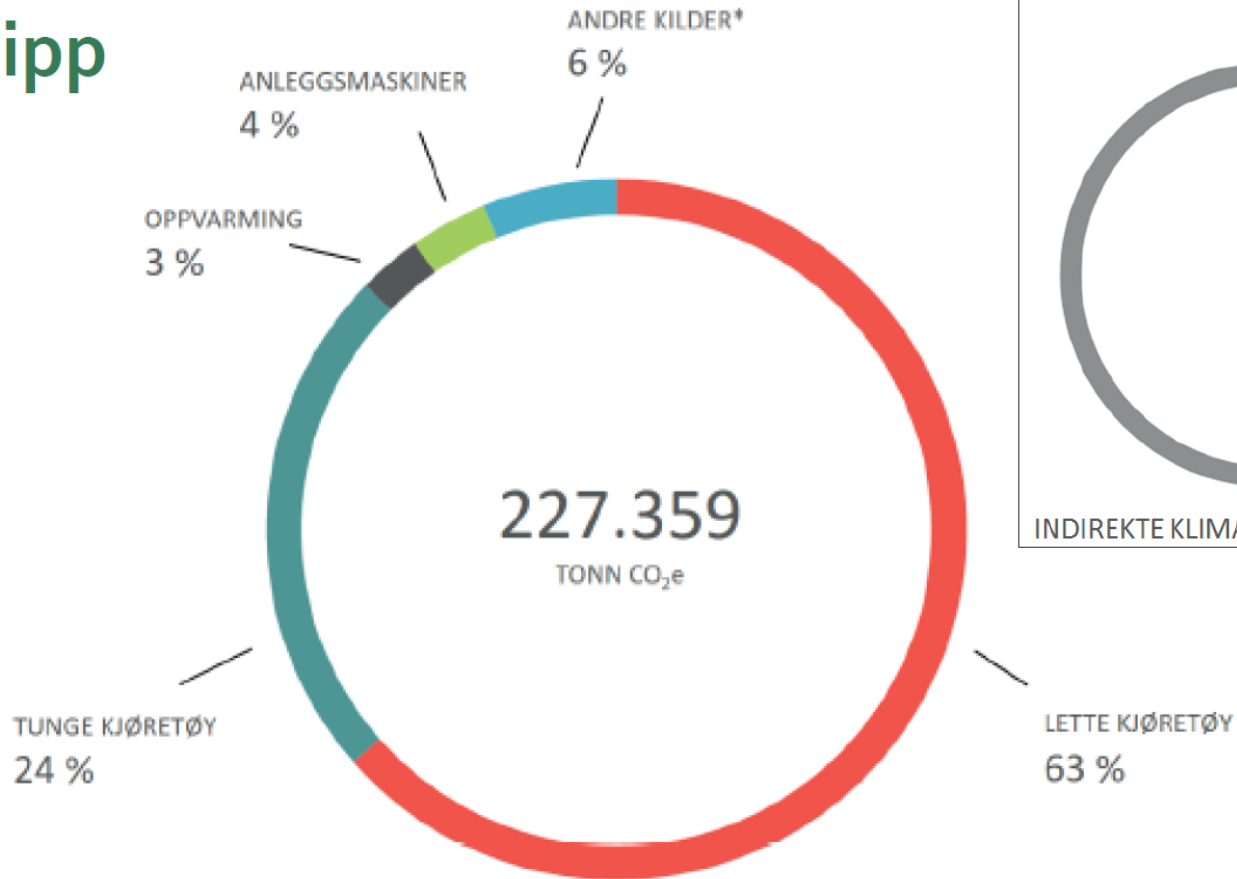
- ▶ Innbyggerinitiativ – innbyggere som velger ressurseffektive og klimavennlige løsninger
- ▶ Grønn konkurransekraft – et næringsliv som utvikler smarte og lønnsomme produkter og tjenester, som gir høy verdiskapning og sysselsetting
- ▶ Teknologisk spydspiss – en offentlig og privat sektor som aktivt etterspør nye klimavennlige løsninger og tilrettelegger for omstilling





Asker  
kommune

# Direkte og indirekte utslipp





Asker  
kommune

# Nye takter

- > Noen innovasjonstiltak:
  - Living Lab  
(100 dager uten bil for 10 familier)
  - Selvkjørende buss
  - Spennende samarbeide med Ruter  
(kombinert mobilitet for jobbreiser, samkjøring til fritidsakt, utfart uten bil)
    - ZEN på Fornebu
- > Færre P-plasser for ansatte
- > Fordelssykkel for ansatte
- > Alle byggeprosjekter i kommunal regi skal ligge i forkant av myndighetskrav til miljø
- > Etterspørre fossilfri anleggs plass





Asker  
kommune

## Lite om...

- > Tiltakene (60 stk!):
  - Bra med et tydelig eierskap til tiltakene (skal følges opp gjennom lederavtaler)
  - Lite om forventet effekt
- > Lite konkret om hvordan få ned de store indirekte utslippene av klimagasser  
(men noe er med: Materialer + det skal lages handlingsplan for klimakommunikasjon)
- > Lite om tungtransport
- > Lite om transport på fjorden



Asker  
kommune



## MOBILITET

2016: 9%

MÅL		STRATEGIER	
4	I 2025 skal 25 prosent av personbilene i Bærum være utslippsfrie.	1	Konsentrere bygging av boliger og næringsbygg rundt knutepunktene (vedtatt arealstrategi)
5	I 2025 skal andelen av personreiser med kollektiv, sykkel og gange være 60 prosent og sykkelandelen skal være 7 prosent .	2	Prioritere sykkel og gange fremfor bil
6	I 2020 er andelen kommunalt ansatte som reiser med kollektivt, sykkel eller gange til jobb 57 prosent. Innen 2025 er all personbilbruk i kommunens tjeneste utslippsfri og alle større kjøretøy benytter fossilfritt drivstoff.	3	Være pådriver for et bedre kollektivtilbud
		4	Utforme en parkeringsstrategi som bidrar til redusert klimagassutslipp
		5	Legge til rette for lading av el- og hybridbiler, hydrogenbiler og nye deleordninger
		6	Gjøre kommunens egen transportvirksomhet grønn og fossilfri

2016: 48%

2006-2016: 4%

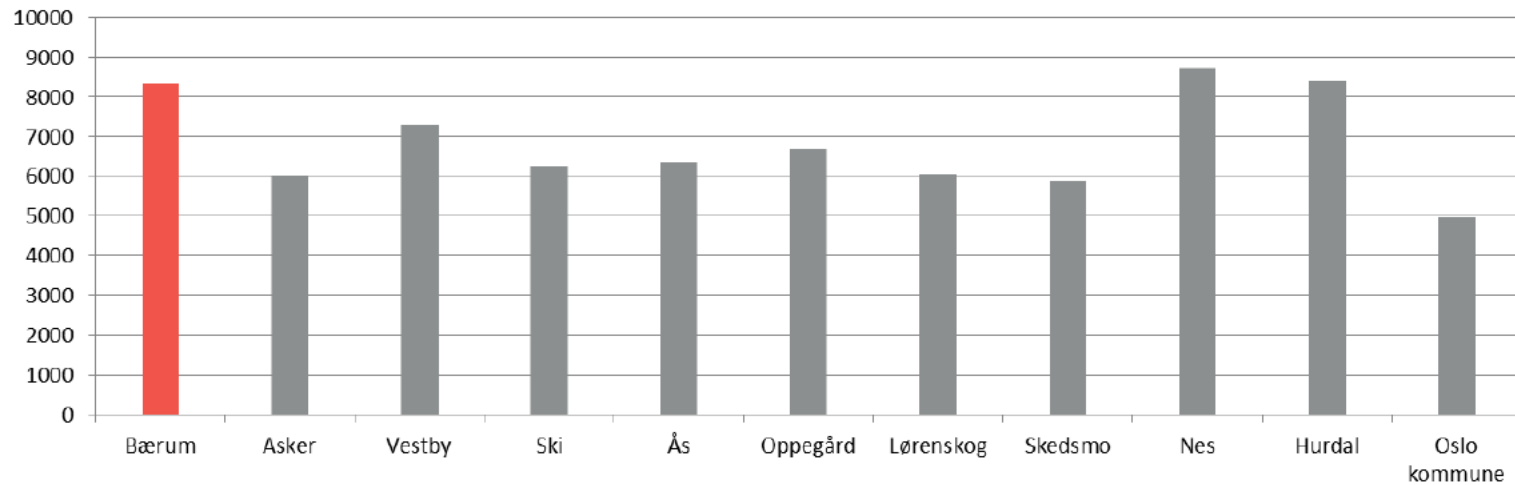
2016: 47%

Hva med tungtransport?



Asker  
kommune

# Bilbruk pr innbygger



**Figur 11** – Trafikkarbeidet (antall km) med personbiler registrert i kommunen per innbygger i noen Akershus-kommuner og Oslo. Kilde Civitas/Vista Analyse





Asker  
kommune

# Direkte og indirekte utslipp

