

Temaplan parkering



TKF 28. september 2017



Politisk bestilling

Kommuneplan					
Temaplan parkering					
Strategi for innfartsparkering og tilgjengelighet til kollektivsystemet	Parkeringsnorm	Organisering av parkerings-systemet	Avgifter	Parkering som en del av arealutviklingen/ stedsutviklingen	Aktivitets- og fritidsparkering
<ul style="list-style-type: none">- Bil- Sykkel- Gange- Buss og tog	<ul style="list-style-type: none">- Bil- Sykkel	<ul style="list-style-type: none">- Driftsmodeller	<ul style="list-style-type: none">- Bil- El-bil, hydrogenbil- Avgift som strategisk virkemiddel- Avgiftsnivå- Tidsbegrensing- HC-tilrettelegging- Reserverte plasser	<ul style="list-style-type: none">- Soneinndeling	<ul style="list-style-type: none">- Friområder- Idrettsanlegg- Marka- Arrangementer



Asker
kommune

Kunnskapsgrunnlag



Vi kartlegger dagens tilbud, antall, eier, avgiftsreglement etc:

- Overflateparkering i gate og på plasser
- Parkeringshus
- Innfartsparkering
- Aktivitets- og fritidsparkering
- Parkering ved idrett- og kulturarenaer
- Parkering ved skoler
- Sykkelparkering



Asker
kommune

Føringer

Generelle tiltaksområder

Drivstoff
Rammevilkår

Parkeringstiltak
Fartsregulerende tiltak
Miljøgater

Tilgjengelighet til kollektivpunkter
Styrket kapasitet og frekvens

Styrket infrastruktur
Sammenhengende nett

Arealplanlegging
Lokalisering

Basert på Statens vegvesen, TØI

Miljø-
vennlig
bilbruk

Regulere biltrafikk

Mer kollektiv

Mer gange og sykling

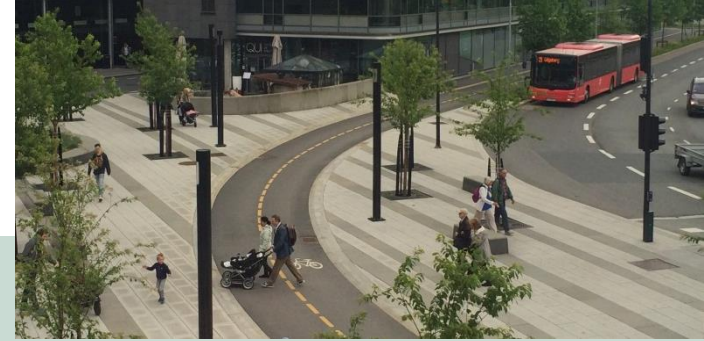
Redusere transportbehov
(knutepunktsutvikling)

- Akershus fylkeskommune har fått utarbeidet rapporten «Grunnlag for parkeringspolitikk i Akershus». Denne legges til grunn for Temaplan parkering
- Prinsippene i NTP og Oslopakke 3 legges til grunn (klimaløftet, nullvekst)
- Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus legges til grunn
- Kommunale føringer:
 - Askers kommuneplan
 - Askers folkehelseplan
 - Askers klima- og energiplan
 - Askers strategi for innfartsparkering
- Transportpyramiden legges til grunn



Asker
kommune

Vedtatte mål



- Privatbil-transportveksten skal tas gjennom gange, sykling og kollektive transportmidler
- Osloregionen skal være en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa
- Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte regionen sammen
- Transportsystemet skal være effektivt, miljøvennlig, med tilgjengelighet for alle og med lavest mulig behov for biltransport
- Askersamfunnet skal være klimanøytralt innen 2050. Innen 2030 skal klimagassutslippene halveres i forhold til 1991



Parkeringsplanens mål og strategier

MÅL:

- Parkeringsplanen skal bidra til å løse kommunens samlede mobilitetsbehov

STRATEGIER:

- Bidra til å redusere miljøulemper (lokalt og regionalt) støy, luftforurensing/støv, gass/co2
- Dempe bilkøene
- Redusere samfunnsulemper (trafikksikkerhet, barrierer, arealbeslag)
- Bidra til utvikling av attraktive tettsteder, med et trygt og ryddig gatebilde
- Ivareta transportbehovet for hele Asker og næringslivet
- Sikre at kommunale kostnader ikke øker
- Være fremtidsrettet, og basert på nye teknologiske løsninger
- Optimal utnyttelse av eksisterende parkeringsplasser; sambruk og god skilting



Asker
kommune

Virkemidler



- Antall parkeringsplasser
 - Lokalisering av parkeringsplassene
 - Prismekanismer og soneinndeling
 - Tidsbegrensing
 - Regler for bruk (reservert for type bruker, formål, type bil..)
 - Sambruksprinsipp
 - Eierskap og styringsmuligheter – samarbeid!
-
- Utbyggingsmønster
 - Arealbruk, tetthet
 - Arealeffektivitet



Asker
kommune

Oppbygging og innhold

1. Føringer, vedtatte målsetninger og strategier
2. Temaplanens mål og strategier
3. Kunnskapsgrunnlag, registreringer
4. Redegjørelse av tilgjengelige virkemidler
5. Ny parkeringsnorm for bil og sykkel
6. Asker kommunes helhetlig parkeringspolitikk

