



Komité for teknikk, kultur og fritid 30.11.17

Johan Dalsrud, kommunalteknisk avd.

Saksnr 17/17049

**Vedlikehold og
oppgradering av
Asker kommunes
veilysanlegg**



Sammendrag og konklusjon

Asker kommune har ansvar for ca. 9000 kommunale veilys med tilhørende strømforsynings- og styringssystemer, et ansvar kommunen har hatt siden 2013.

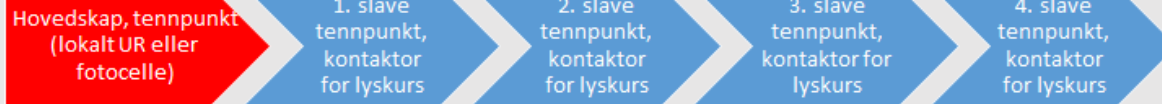
Gjennom omfattende utskifting til LED-lys i perioden 2011-2014, har Asker kommune gjort mye for energisparing og for å redusere driftskostnader.

Derimot er det gjort lite investeringer på strømforsyningsanlegget bak og styring av lyset. Resultatet er at vi har systemer som er sårbare for alvorlige feil, i økende grad kostbare å vedlikeholde og til dels lovstridige i forhold til forskrifter om elektriske lavspenningsanlegg.

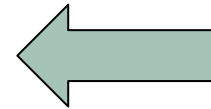
Rådmannen anbefaler å sette av tilstrekkelig med midler over en fem års periode for å løse disse utfordringene. Dette er beregnet til kr 15 725 000,-



Vedlikehold og oppgradering av Asker kommunes veilysanlegg

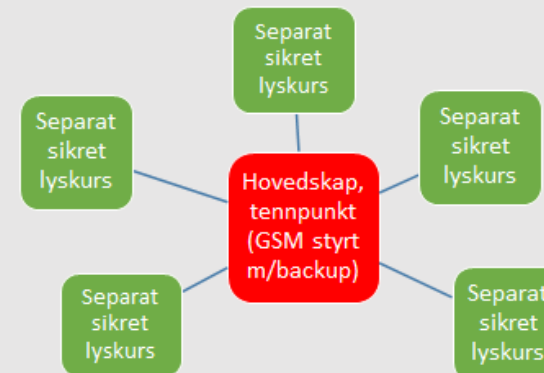


- Prinsipp for dagens 198 slave-tennpunkter med sårbar «dominoeffekt». Ved feil i et slavepunkt vil alle etterfølgende punkter også slås ut. Avstand fra hovedskap til siste slave kan være over 3 km, så store områder kan bli mørke ved feil. I tillegg 52 skap med utdatert tennsystem med separat signalkabel som er kilde til feil som er vanskelig å lokalisere, ressurs-/tidkrevende samt kostbart og stadig reparere/vedlikeholde. Disse 250 anleggene har ikke forskriftsmessig beskyttelse/vern og er umålt.



Hva vi har pr i dag.
Et sårbart og tidkrevende anlegg å feilsøke på, og som oftest heller ikke tilfredsstillt lover og forskrifter.

Hva vi på sikt må komme oss over til.
Et oversiktlig anlegg som også tilfredsstillt lover og forskrifter.



- Dagens 27 moderne tennskap, og ønsket løsning for ca 100 nye tennskap/punkter som da vil erstatte de 250 eldre tennpunktene på sikt. Et hovedtennkap forsyner flere kurser parallelt, maks lengde på kurs typisk 500-800m. Ved feil i en kurs vil fremdeles de øvrige lyskursene fungere. Automatisk tilbakemelding slik at feil lokaliseres raskt. Dette blir bakkeskap med styresystem, strømmåling og beskyttelse/vern etter dagens lovverk.



Vedlikehold og oppgradering av Asker kommunes veilysanlegg



- > Et av de 198 eldre slavepunktene i kommunen, i dette tilfellet i mast mellom Blakstad og Vollen.



Asker
kommune

Vedlikehold og oppgradering av Asker kommunes veilysanlegg

De neste to sidene, hvis det er tid og evt spørsmål om disse temaene kommer opp



Nyhetsaker fra Bærum i 2016 resultat av ustabil/gammelt forsynings- og styringsystem for veilys - og dette kunne like gjerne skjedd i Asker.

Gatelysene slukket i store områder i Bærum

Av [ERIK TANGEN](#) 30. september 2016, kl. 21:53

Det var bekmørkt på en rekke kommunale veier fredag kveld etter at gatelysene slukket. Elisabeth Karlsen ville varsle kommunen på grunn av trafikkfare, men det var lettere sagt enn gjort.

DEL – Jeg kom kjørende fra Sandvika, og da jeg passerte Engervannet ble det plu
Ka [DEBATT](#) [GATELYS](#) [BÆRUM](#)

Hverken trygt eller betryggende

01. desember 2016, kl. 09:08

Budstikka

[GATELYS](#) [SAMFERDSEL](#) [LISA BANG](#) [BÆRUM KOMMUNE](#) [NYHETER](#)

Skal skifte styring på veilysset i Bærum

Av [IØRGEN DAHL KRISTENSEN](#) 27. november 2016, kl. 17:12

01. desember 2016, kl. 09:08

Sist helg skjedde det igjen: For tredje gang i år forsvant gatelyset over store deler av Bærum.

Kontaktfeil la Lommedalen i mørke

Av [HANNE WIEN](#) 08. februar 2016, kl. 13:03



Fjerning av luftlinjer/kabler

Ved alle VA- og større veiprosjekter bestrebes det å få ryddet opp i kabler og luftlinjer.

Utfordringen er:

- Ny nasjonal ledningsforskrift vedtatt i Stortinget 29 nov 2017, og endringene vil gjelde fra 1. januar 2018.
- Lovhjemmel – Veglova, rettspraksis osv.
- I mastene er ofte Hafslund, Telenor, Get osv i tillegg til veilyskabel, mange tremaster eies derfor ikke av AK.
- Avstandskrav til VA installasjoner – minimum 3 meter
- Kan ofte medføre at innbyggere selv må bekoste graving av inntaksledninger og data/tele inn på privat eiendom.
- Vil medføre mange overgravinger og forringelse av kommunal vei og opparbeidede grøfter
- Vil kunne medføre høyere vedlikeholds kostnader for kommunen, vurdere kost/nytteforhold i hvert område.

