

Temaplan parkering



KRFF 7. februar 2018



Politisk bestilling

Kommuneplan					
Temaplan parkering					
Strategi for innfartsparkering og tilgjengelighet til kollektivsystemet	Parkeringsnorm	Organisering av parkerings-systemet	Avgifter	Parkering som en del av arealutviklingen/ stedsutviklingen	Aktivitets- og fritidsparkering
<ul style="list-style-type: none">- Bil- Sykkel- Gange- Buss og tog	<ul style="list-style-type: none">- Bil- Sykkel	<ul style="list-style-type: none">- Driftsmodeller	<ul style="list-style-type: none">- Bil- El-bil, hydrogenbil- Avgift som strategisk virkemiddel- Avgiftsnivå- Tidsbegrensing- HC-tilrettelegging- Reserverte plasser	<ul style="list-style-type: none">- Soneinndeling	<ul style="list-style-type: none">- Friområder- Idrettsanlegg- Marka- Arrangementer



Parkeringsplanens mål og strategier

MÅL:

- Parkeringsplanen skal bidra til å løse kommunens samlede mobilitetsbehov

STRATEGIER:

- Bidra til å redusere miljøulemper (lokalt og regionalt) støy, luftforurensing/støv, gass/CO₂
- Dempe bilkøene, gi forutsigbar reisetid for alle
- Redusere samfunnsulemper (trafikksikkerhet, barrierer, arealbeslag)
- Bidra til utvikling av attraktive tettsteder, med et trygt og ryddig gatebilde
- Ivareta transportbehovet for hele Asker og næringslivet
- Sikre at kommunale kostnader ikke øker
- Være fremtidsrettet, og basert på nye teknologiske løsninger
- Optimal utnyttelse av eksisterende parkeringsplasser; sambruk og god skilting



Asker
kommune

Intensjoner



Hvis vi skal redusere dagens utfordringer med et veisystem som er nær kollaps i rush, må vi:

- Utnytte eksisterende infrastruktur: effektivt, miljøvennlig og tilgjengelig for alle
- Finne alternative transportformer slik at flere kan reise kollektivt (én person pr bil tar for mye plass på veiene)
- Definere en enhetlig og prinsipiell parkeringspolitikk som gir forutsigbar reisetid for alle trafikanter



Asker
kommune

HC-parkering



Asker kommune har etablert P-plasser for forflytningshemmede på alle offentlig regulerte områder med sentrale servicefunksjoner som bank, apotek, lege, tannlege, offentlig transportmulighet, etc.

- Universell utforming er sentralt i all planlegging, og krav er definert i Plan og bygningsloven
- Krav til HC-plasser fastsettes i parkeringsnormen
- Eksakt antall HC-plasser fastsettes i alle reguleringsprosesser



Asker
kommune

HC-parkering



Forskrift om vilkårsarkering (01.01.2017) inneholder krav om tilrettelegging for forflytningshemmede:

Kapittel 10 §61

- På alle parkeringsområder som omfattes av § 3, første ledd, skal det avsettes et tilstrekkelig antall plasser tilrettelagt for forflytningshemmede med parkeringstillatelse
- På parkeringsområder med 50 plasser eller mer, er virksomheten ikke forpliktet til å reservere mer enn 4 % av plassene
- På parkeringsområder med opptil 50 plasser, er virksomheten ikke forpliktet til å reservere mer enn to plasser



Asker
kommune

HC-parkering



Forskrift om vilkårsparkering (01.01.2017) inneholder krav om tilrettelegging for forflytningshemmede:

Kapittel 10 §62

- Parkeringsvirksomheten skal vurdere hva som er tilstrekkelig antall parkeringsplasser etter § 61
- Virksomheten skal vurdere behov for tidsbegrensning av parkeringsplassene



Asker
kommune

HC-parkering



Forskrift om vilkårsarkering (01.01.2017) inneholder krav om tilrettelegging for forflytningshemmede:

Kapittel 10 §63

- P-plass tilrettelagt for forflytningshemmede skal som hovedregel være minst 4,5 x 6 meter.
- Langsgående plass på offentlig vei kan ha alminnelig bredde
- Der forholdene er slik at det på annen måte sikres tilgjengelighet for side- eller bakmontert rullestolheis kan også plassen i andre tilfeller være mindre
- P-plassene skal gis best mulig plassering på området
- Videre sier bestemmelsen noe om dekketype, hindringer, stigningsforhold, etc.



Asker
kommune

Temaplan for parkering i Asker kommune

1. Føringer, vedtatte målsetninger og strategier
2. Temaplanens mål og strategier
3. Kunnskapsgrunnlag, registreringer
4. Redegjørelse av tilgjengelige virkemidler
5. Ny parkeringsnorm for bil og sykkel
6. Asker kommunes helhetlig parkeringspolitikk

