



# Transporttjenesten Asker Drift

- Vedtakskjøring og litt til

07.02.18

Lars Eskeland, Mari Gabrielsen



# Vedtakskjøring

Tilbud til brukere på kommunalt arbeids- og aktivitetssenter som ikke klarer å komme seg dit ved egen hjelp

- > Ca. 145 vedtak
  - Gis av brukertorget i Asker kommune
- > 7 ruter/busser, 1-3 rullestoler per buss
- > Mange erfarne sjåførere som kjenner brukerne godt



- > Solgården, Aktivitetshuset, Asker bo- og omsorgssenter, Bondi dagrehabilitering
  
- > Matkjøring
- > Barnehager
- > Bibliotek
- > «Etter skoletid»



# Årsbudsjett 2018

- |                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| > Budsjetterte lønnskostnader | kr 6 130 000 |
| > Andre driftsutgifter        | kr 2 160 000 |

Herunder de største postene:

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| -leasing av busser | kr 1 632 000 |
| -forsikringer      | kr 112 000   |
| -alt. transport    | kr 120 000   |

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| > Budsjetterte inntekter | kr 2 500 000 |
|--------------------------|--------------|

**Sum**

**kr 5 790 000**

Budsjettramme

kr 5 367 677



- > Udekket behov 2018: kr 422 000
- > Underskudd 2017: kr 565 000
  
- > Nøktern prognose m/ usikkerhetsmomenter
  - korttidssykefravær av sjåførar – utgifter vikarar
  - Nye vedtaksbrukere; 15-20 i 2018?



# Videreutvikling gode tjenester

- > Vi trenger et driftssystem
  - Koordinering av all kjøring – bedre ressursutnyttelse
  - Robusthet i tilbudet
  - Brukervennlige løsninger for kontakt/bestilling/avbestilling
  - Utnytte ledig kapasitet til inntektsbringende arbeid
  - Flere passasjerer og tjenester i Nye Asker
  
- > Investering på 100-150 000 i 2018, med noe driftskostnader per år senere (20-50 000?)



# Fremtidige behov

- > Godt system for oppfølging av kjøreplaner/kontakt brukere
- > Nye Asker, Røyken og Hurum – nye brukere?
- > Grunnfinansiering og tilleggsinntekter
- > Opplevelser og utfordringer i daglig drift
  - Kombinasjon av topp stemning og trivsel hos passasjerer og sjåfør, og tilfeller med utagerende atferd, atferdsendringer over tid
  - Trafikk i Asker sentrum i rushtidene
  - Brøyting/strøing ved kommunale eiendommer
  - Grenseoppgang i mellom enheter i Asker kommune – hvem gjør hva; hva ligger i transporttjenestens oppgaver