



Spikkestadkorridoren

Status i prosesser og utredningsarbeid

Plan, samferdsel og næringsutvalget 18. januar 2018

Utvalget overordnede mål er å være pådriver for en stadig utvikling av den samlede transportkapasiteten i Spikkestadkorridoren. Fremtidig vekst i persontrafikken må i hovedsak løses med kollektivtransport, sykling og gange. Det må derfor satses på et stadig forbedret tog-, buss- og båttilbud, samt etablering av et sammenhengende gang- og sykkelveinett i de to kommunene.



Asker
kommune

Hovedfokus og resultater



Buss

- Frekvens, fremkommelighet og takstsystem (soner)
- **Busstilbudet ble betydelig forbedret i desember 2012.**



Tog

- Frekvens, reisetid på Spikkestadbanen
- **I desember 2012 ble frekvensen doblet, til to avganger pr time**
- Grenbaneutvalg (sterkere satsing på utvikling av grenbanene i Østlandsområdet)



Båt

- Frekvens, sommerruter, utslippsfri båtdrift
- **Sommerrute var prøveprosjekt i 2016 og 2017. Er nå permanent**

Veisystemet

- Fylkesveienes fremtidige status og utforming, tilrettelegging for myke trafikanter og helhetlig utredning av veisystemet rundt Oslofjorden
- Jevnlig påtrykk og høringsuttalelser



Pågående prosesser

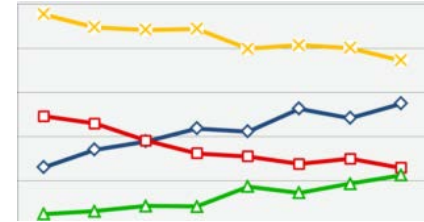
1. Fremkommelighetsstrategi for buss i Akershus (Afk vurderer aktuelle tiltak)
2. Transportutredning for Hurum, Røyken og søndre Asker (Afk, Bfk) er på høring
3. Prosjekt for nye Asker, A/P 1 Kommuneplan, med underutvalg
4. Utarbeidelse av kartbase for den nye kommunen
5. Busstilbud for den nye kommunen (Ruter har startet prosessen)
6. Reisevaneundersøkelser med påfølgende analyser





Reisevaneundersøkelser (RVU)

- Transportutredning for Hurum, Røyken og søndre Asker kartlegger arbeidsreisene fra Hurum, Røyken og søndre Asker
- RVU for alle kommunalt ansatte ble gjennomført i 2017
- RVU for utvalgte næringsbedrifter ble gjennomført i 2017
- Nasjonal RVU med tilleggsutvalg (flere besvarelser) fra Asker er bestilt. Rådata foreligger sommer 2018
- Analysearbeid: Bærum, Røyken, Hurum og Lier har bestilt RVU med samme utvalgsnivå. Kommunene vil samarbeide om felles analyser, hvor kunnskap om arbeidsreiser er særlig interessant
- Asker kommune vurderer å gjennomføre RVU ved skolene i 2018





Spikkestadutvalgets prioriteringer i 2018

- Følge opp hørings svar og rapporter:
 - Utslippsfri hurtigbåt
 - Transportutredning for Hurum, Røyken og søndre Asker (høringsfrist 1.3.2018)
 - Areal og transportplan for Buskerud
 - NTP og vegvesenets handlingsprogram
 - Fylkeskommunenes handlingsprogram
- Vurdere organisering av samferdselsseminar i samarbeid med næringslivet
- Forbedret busstilbud i de tre kommunene
- Jobbe aktivt med jernbaneaktørene





Veien videre

Intensjonsavtalens prinsipper om klimapolitikk og samferdsel

Gode klimavennlige transportløsninger

- er viktig for å gjøre kommunen attraktiv for nye innbyggere og for næringslivet. Den nye kommunen skal satse på fremtidsrettet og miljøvennlig samferdsel, som binder kommunen sammen.

Bruk av Oslofjorden for å løse trafikkutfordringer i Oslo og Akershus

Oslofjorden kan bli et miljøvennlig kollektivfelt med elektriske hurtigbåter, uten å kreve kostbare utbygginger i et allerede overbelastet veinett rundt hovedstaden.

Bymiljøpakker og belønningsordninger

Den nye kommunen vil kunne etablere samarbeid med nabokommuner for å påvirke miljø- og samferdselsløsninger til beste for innbyggerne. Den nye kommunen ønsker å være aktiv deltaker innenfor dette mulighetsrommet.





Veien videre

Intensjonsavtalens vedlegg D

Samordnet bolig, areal og transportutvikling

- Befolkningsveksten, og utviklingen i næringslivet, medfører økt transportbehov. Gjennom samordnet bolig, areal- og samferdselsutvikling søker man å begrense trafikkveksten.
- Dette krever en kombinasjon av :
 - **mer konsentrert arealutvikling lokalisert til knutepunktene**
 - **bedre utnytting av transportinfrastrukturen**
 - **økte ressurser til transportsystemet**
- Prinsippet vil gi mer effektiv kollektivtransport, bedre fremkommelighet på veiene for næringslivet og andre, mindre lokale miljøproblemer og mindre klimagassutslipp.





Bolig-, areal- og transportstrategi for ny kommune

7. Videreutvikling av infrastruktur:

Sykkel:

Etablere sammenhengende sykkelveinett i kommunen, med vekt på sykkel som transportmiddel for både skoleelever og arbeidstakere.

Buss:

Videreutvikle busstilbudet, med linjer tilknyttet bolig-, og næringskonsentrasjoner og mating til jernbane. Sikre forutsigbar fremkommelighet for bussen i veisystemet. Etablere et helhetlig takst- og sonesystem i kommunen.

Vei:

Ny E18 med tunnel under Asker sentrum og Holmen, samt gjennomgående bussvei og hovedsykkelvei til Oslo.

Ferdigstille Rv 23, med utbedret kryssing av Oslofjorden og tilslutning til E18 i Lier.

Jernbane:

Videreutvikle dagens tilbud, med stadig hyppigere frekvens og effektiv reisetid.

Utbygging av det regionale jernbanenettet bør skje i slik rekkefølge: Indre InterCity ferdigstilles først, dernest grenbanene, og til slutt ytre InterCity



Hvordan hindre økte fremkommelighetsproblemer? - Askers kommuneplanbestemmelser:

Rekkefølgekrav:

- Skolekapasitet
- Barnehagekapasitet
- Transportkapasitet
 - Utbygging av ny næringsbebyggelse over 3000 m², og nye boligfelt, og nye boligprosjekter med mer enn 10 hovedbruksenheter, kan ikke finne sted i transportkorridorene langs Slemmestadveien, langs Røykenveien og langs Drammensveien, før nødvendig bussframkommelighet er etablert, eller sikret etablert. Berørte regionale myndigheter skal samtykke i spørsmålet om nødvendig bussframkommelighet er etablert
 - For feltene A9, A11 og A12 skal det utarbeides en samlet transportutredning. Konklusjonene i utredningen skal implementeres i reguleringsplan for det enkelte felt
 - Nesbru senterområde kan ikke utbygges før ny E18 med bussvei og hovedsykkelvei for strekningen Slependsen – Drengsrud er ferdigstilt i henhold til kommunedelplan for E18 Slependsen – Drengsrud , vedtatt 8.11.2016





Hvordan øke det samlede mobilitetstilbudet?

- Askers innspill til HP for samferdsel i Akershus 2018-23

- Kollektivfelt langs Drammensveien
- Hyppigere bussfrekvens Borgen-Asker stasjon
- Direktebuss fra Slemmestadveien til Asker sentrum
- Direktebuss Heggedal-Asker langs Røykenveien
- Punktvisse utbedringer for buss langs Slemmestadveien og Røykenveien
- Tilrettelegge Rustadveien for busstrafikk
- Bussfremkommelighet Holmen-Slependen
- Miljøvennlig hurtigbåt
- Fastsette status for Røykenveien og Slemmestadveien i forhold til Rv23
- Trafikksikkerhets- og miljøtiltak langs fylkesveiene
- Miljøgate langs Røykenveien gjennom Heggedal
- Sykkelanlegg inn til Asker sentrum
- Sykkelanlegg på strekningen Holmen-Bærum grense





Sentrale dokumenter:

1. Intensjonsavtale for sammenslåing av kommunene Hurum, Røyken og Asker
2. Fylkeskommunens mobilitetsanalyser (belyser sammenhengen mellom arealplaner og samferdsel)
3. Fylkeskommunens handlingsprogram for samferdsel 2018-2023, vedtatt 18.12.2017
4. Asker kommunes innspill til fylkeskommunens handlingsprogram, datert 11.01.2017. Her fremgår mange tiltak i Spikkestadkorridoren
5. Transportutredning for Hurum, Røyken og søndre Asker, høringsutgave des 2017
6. M2016, Ruterrapport 2015:2. (Morgendagens mobilitetsløsninger)
7. Trafikkplan vest, Ruterrapport 2015:1. (Synliggjør ulike konsepter for fremtidig busstilbud)
8. Utslippsfri båtrute i Oslofjorden – Forprosjekt, 11.08.2017



Hva skjer, og hva skjer ikke?

Jernbane

- Vendespor Asker (reguleringsplan igangsatt. Vil gi 10-minutters frekvens på lokalbanen mellom Asker og Oslo)
- Sanering av jernbaneoverganger sør for Heggedal
- Økt frekvens på Spikkestadbanen
- Hensettingsspor langs Spikkestadbanen
- Utvidelse av Asker stasjon med planfri kryssing for Spikkestadbanen

Vei:

- Reguleringsplan for sentrale Asker inkl nordre del av Røykenveien
- Flere bilparkeringsplasser ved Heggedal stasjon
- Regulering av ny Røykenvei
- Fremkommelighetstiltak for buss langs Røykenveien og Slemmestadveien
- Byvekstavtale vest



Asker
kommune

Dilemma i hverdagen...

Kan jeg ikke gå til
skolen, mamma?

Nei, det er for
mye trafikk!

