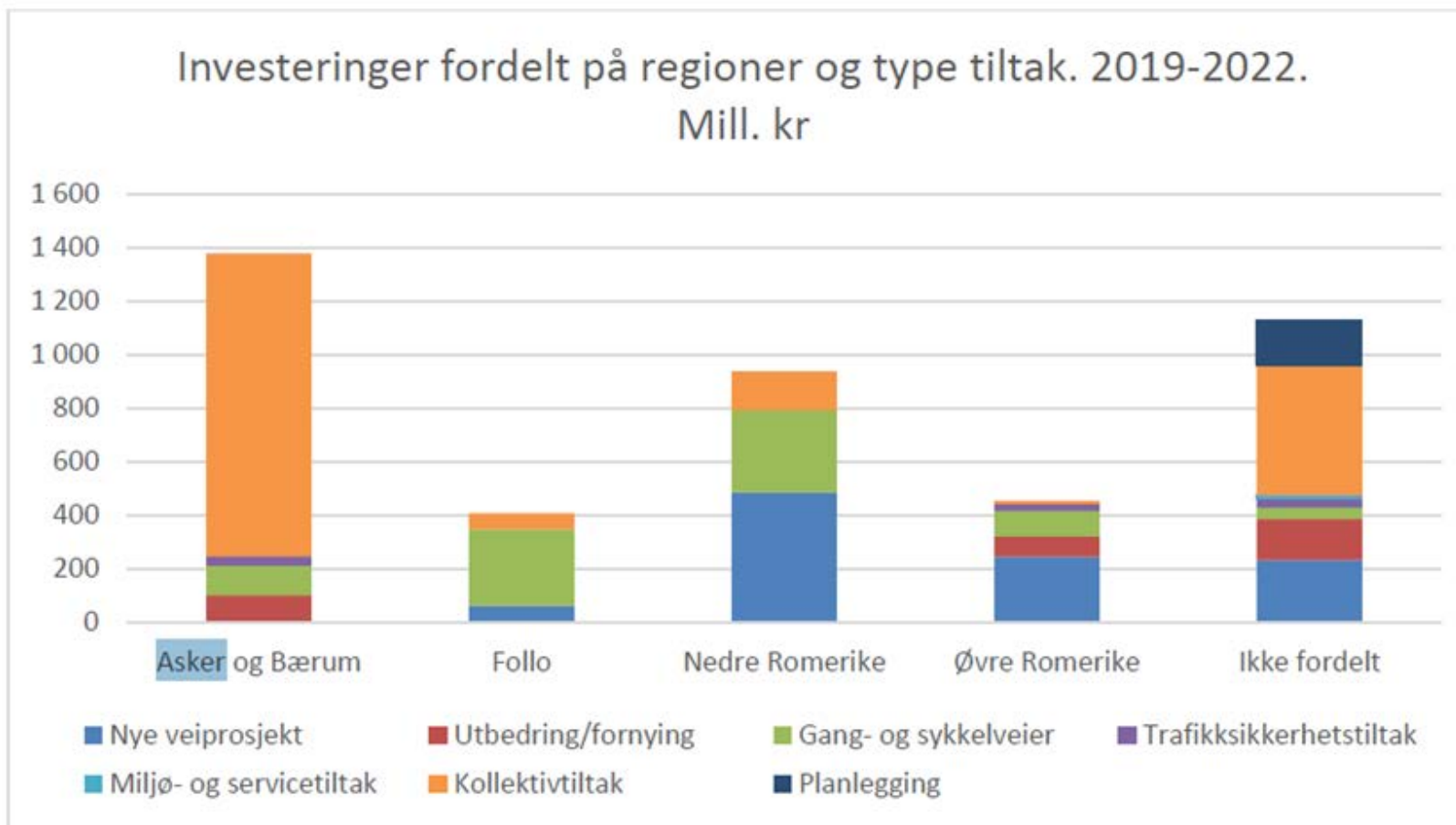




Plan, samferdsel og næringsutvalget



Figur 12 - Investeringer i samferdselstiltak 2019-2022. mill. kr.



Trafikksikkerhetstiltak i Heggedal

Fylkeskommunens hovedutvalg for samferdsel gjorde følgende enstemmige vedtak 7.11.2018:

1. Hovedutvalg for samferdsel ber om at tiltak om etablering av fartsdump og oppmerksomhetssignal blir utredet høsten 2018 med sikte på gjennomføring så snart som mulig
2. Hovedutvalg for samferdsel ber om å få fremlagt en ny sak om fartsgrensene på Røykenveien og Heggedalsveien når de nye fartsgrensekriteriene foreligger
3. Signalanlegget i krysset Røykenveien/ Heggedalsveien skal i en prøveperiode justeres i den kritiske morgenperioden, slik at det bli full adskillelse mellom barn og bil
4. Hovedutvalg for samferdsel oppfordrer Asker kommune og FAU til å fremskynde arbeidet med å etablere hjertesone (bilfri sone) ved skolen

Representanten Knut Tønnes Steenersen (Frp) fremmet alternativt forslag til punkt 1 på vegne av Frp:

HU for samferdsel ber om at tiltak om etablering av gangbro som et alternativ til fartsdumper og oppmerksomhetssignal blir utredet høsten 2018.

Forslaget fikk 2 stemmer og falt.



Asker
kommune

Fylkesrådmannens forslag til HP 2019- 2022 - midler til Asker kommune

- Omlegging av Kirkeveien, 40 mill
- Nytt kryss Røykenveien/ Bleikerveien, samt sykkelvei med fortau fram til Fusdal-rundkjøringen (69 mill). Ferdig høst 2021
- Forprosjekt for bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken langs Slemmestadveien, Røykenveien og inn mot Asker stasjon, 2 mill
- Planlegging av kollektivfelt Drammensveien, 0,4 mill
- Vei og gatebruksplan for sentrale Asker, 2,1 mill i perioden fra Afk, faglig bistand fra SVV
- Sykkelby, 10 mill/ år (for alle byene)
- Gs-vei langs Røykenveien til Røyken grense ferdigstilles, totalkostnad 196 mill
- Innfartsparkering for bil på Høn og Vakås, 6,4 mill
- Planlegge innfartsparkering (alle kommuner) 2,5 mill i perioden
- Sykkelhotell Heggedal stasjon, 5 mill
- Sommerbåt Vollen-Drøbak, 1 mill/ år
- Planleggingsmidler til sykkel (alle) 23,3 mill i perioden





Politisk sak behandlet av fylkesutvalget 3.9.2018

Felles system for å følge måloppnåelse

- Oslo kommune har det overordnede ansvaret for å følge opp handlingsprogrampunkt 2: Felles system for å følge måloppnåelse. Arbeidet blir sett i sammenheng med utviklingen av oppfølgningssystemene for de inngåtte bymiljø- og byutviklingsavtalene mellom Oslo/Akershus og staten. Et forslag til indikatorsett for et felles system for måloppnåelse for RP-ATP forventes å foreligge høsten 2018.

Fra bymiljøavtale til byvekstavtale

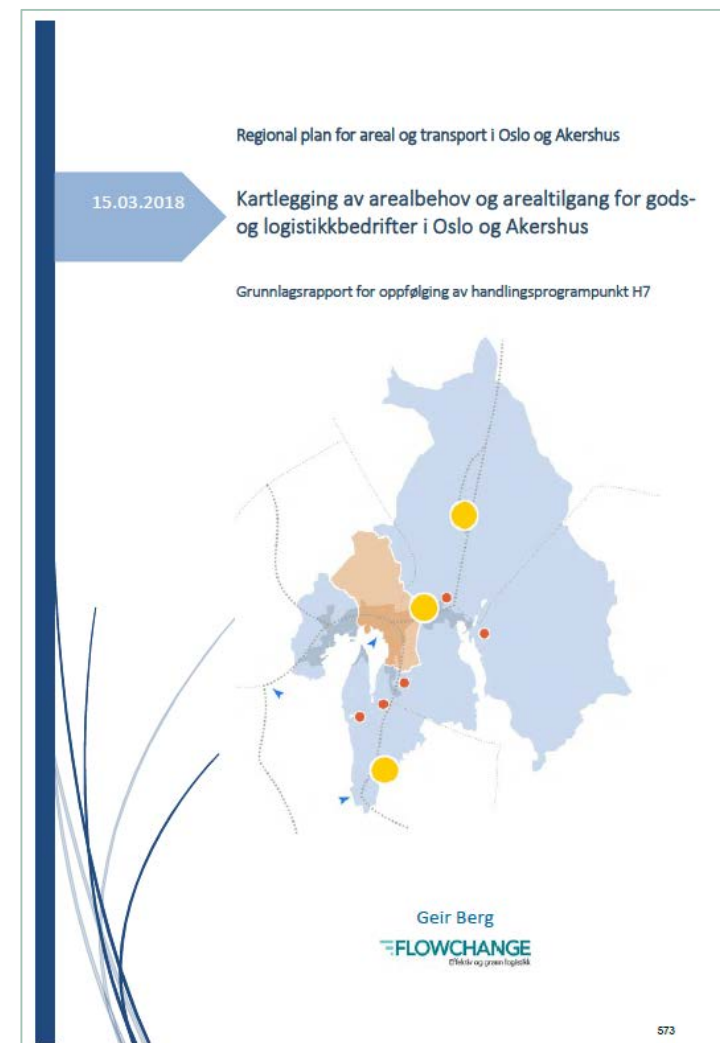
- I september 2017 signerte statsråd Jan Tore Sanner, byrådsleder Raymond Johansen og fylkesordfører Anette Solli den første byutviklingsavtalen mellom staten, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.
- Avtalen skal trygge samordnet utbygging av boliger og kollektivtrafikk i Oslo og Akershus, med RP-ATP som fundament. Avtalen forplikter deltagerne til å møtes årlig, og til å orientere hverandre om deres respektive ansvarsområder og oppfølging.
- Det er i disse avtalene lagt til grunn at de skal reforhandles i 2018 og samles i en felles byvekstavtale. Forhandlingen om byvekstavtalen er igangsatt, og skal etter planen gjennomføres i løpet av høsten 2018.
- Det er fylkesordfører som leder forhandlingene på vegne av AFK.



Politisk sak behandlet av fylkesutvalget 3.9.2018

Kartlegging av arealbehov og arealtilgang for logistikknæringen i Oslo og Akershus

- Hovedfunnene i kartleggingen viser at det er knapphet på nye tilgjengelige næringsarealer langs hovedkorridorene til Oslo, og at det er en økt etterspørsel etter areal i en radius på 40-50 km fra Alnabru.
- Viser betydelige arealreserver sørøst, øst og nord for Oslo (40-60km fra Alnabru).
- Viser betydelige arealreserver sørvest og vest for Oslo (Oppland og Buskerud), 60-80 km fra Alnabru.
- 50% av arealreservene for arealintensive bedrifter i Oslo og Akershus er på Øvre Romerike.
- Det er altså tilstrekkelig arealreserve for inneværende planperiode.
- Kartleggingen er ferdigstilt, og ble lagt frem for Politisk samarbeidsråd 11.4.2018. Hvordan arbeidet skal videreføres avklares høsten 2018.





Politisk sak behandlet av fylkesutvalget 3.9.2018

Bybåndsamarbeidets tema og oppgaver

- Bybåndsamarbeidet er et samarbeid som følger av handlingsprogrampunkt 1 i RP-ATP og har som hensikt å samarbeide om strategisk areal- og transportplanlegging i det sammenhengende bebygde byområdet mellom Oslo, Lillestrøm, Ski og Asker.
- Kommunene som deltar er Oslo, Bærum, Asker, Oppegård, Ski, Lørenskog, Rælingen og Skedsmo, i tillegg til transportaktørene, Fylkesmannen i Oslo og Akershus og Akershus fylkeskommune.
- En av ambisjonene for samarbeidet er å utarbeide et felles kunnskapsgrunnlag som omfatter blant annet kartgrunnlag og kartdata.
- Utover dette er det enighet om å jobbe med fire spesifikke temaer:
 1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter og knutepunkthierarki
 2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
 3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
 4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
- Samarbeidet er formalisert som en operativ arbeidsgruppe som møtes jevnlig, og er forankret på ledernivå i de respektive kommunene.



Politisk sak behandlet av fylkesutvalget 3.9.2018

Grønn grense

- Siden årsskiftet har Akershus arbeidet med en veileder for grønn grense, som beskrevet i retningslinjen til RP-ATP. Prosessen har involvert flere referansekommuner samt fylkesmannen. Formålet med veilederen er å trygge lik metodikk for fastsettelse av grønn grense rundt de prioriterte vekstområdene i kommunene, samt omforent forståelse av begrepet og forklare hensikten med grønn grense. Metodikken er bygd opp ved hjelp av fem trinn som skal veilede kommunene i å fastsette den grønne grensen.
- Fylkesutvalget tok veilederen til orientering



METODIKK

Veileder – Grønn grense

OPPFØLGING AV REGIONAL PLAN FOR AREAL
OG TRANSPORT I OSLO OG AKERSHUS

