



Evaluering av forsterket vinterdrift

- Fra og med vinter 2016-17 har kommunen hatt forsterket vinterdrift på utvalgte strekninger
- Høyere standard for vinterdrift på utvalgte gang- og sykkelveier
- Samtidig ble saltbruk faset ut som primær driftsstrategi på de prioriterte kjøreveiene
- I stedet brukes fastsand (oppvarmet sand som fryser fast i bakken)
- Forsterket vinterdrift ble evaluert i mai 2017, ny evaluering gjøres nå, da vinteren 16/17 var svært snøfattig





Prioriterte gang- og sykkelveier

- Prioriterte gang- og sykkelveier driftes etter Statens Vegvesen sin driftsstandard GsB. Dette innebærer at brøyting starter på 1 cm snødybde.
- Krav til gjennomkjøringstid er 3 timer, mot 6 timer på resten av det kommunale veinettet.
- Jevnt over har tilbakemeldingen fra brukere vært gode
- Forsterket vinterdrift er i tråd med føringer i Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, Trafikksikkerhetsplan, kommuneplanen, klima- og energiplan, strategi for folkehelse, temaplan sykkel m.v





Prioriterte gang- og sykkelveier

- Forsterket vinterdrift kommer ikke bare syklister til gode, men også fotgjengere, barnevogner etc.
- Forutsigbarhet er viktig for at gange/sykkel skal oppleves som et reelt valg. 3 timers gjennomkjøringstid gir langt større sikkerhet for at det er gode forhold for myke trafikanter
- Prosjektet er inntatt i de ordinære budsjettene, og videreføres. Temaplan sykkel legger opp til at en større andel av veiene skal få en slik høy standard. Planen legger også opp til en høyere standard for sommerdrift



- Saltforbruket har vært redusert fra anslagsvis 270 tonn vinteren 15/16, til 64 tonn 16/17 til 6 tonn 17/18.
- Noen henvendelser fra busselskapene som ønsker salting. Disse har derimot fått kritikk for mangelfull kjettingbruk

Ny buss på tvers - innstiller rutebuss til Nesøya



Politiet vurderer oftere stikkprøvekontroller av busser etter flere utforkjøring





- Noen henvendelser om at sidearealer fylles med grus og at dette ikke ser pent ut
- Det kan bli behov for hyppigere feiing og grøfterensk på veier som driftes med fastsand
- Raskere såleoppbygging uten bruk av salt. Større behov for høvling.
- Samlet sett vurderes det at fordelene (miljø, mindre skader på kjøretøy) er større enn ulempene
- Fastsand bør fortsette å være primær driftsstrategi.