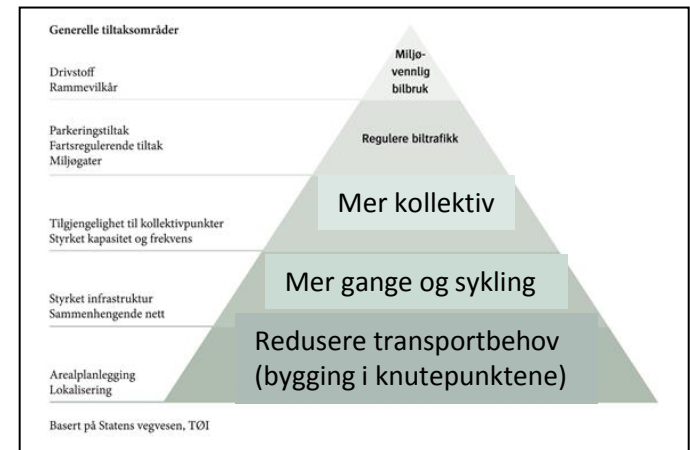


# Temaplan parkering





- Rapport «Grunnlag for parkeringspolitikk i Akershus»
- Prinsippene i NTP og Oslopakke 3 (klimaløftet, nullvekst)
- Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus
- Kommunale føringer:
  - Askers kommuneplan
  - Askers folkehelseplan
  - Askers klima- og energiplan
  - Askers strategi for innfartsparkering
- Transportpyramiden legges til grunn





# Planens mål og strategier

## MÅL:

- Parkeringsplanen skal bidra til å løse kommunens samlede mobilitetsbehov

## STRATEGIER:

- Optimal utnyttelse av eksisterende parkeringsplasser; sambruk og god skilting
- Bidra til utvikling av attraktive tettsteder, med et trygt og ryddig gatebilde
- Dempe køene, med mer forutsigbar reisetid for både buss og bil
- Redusere samfunnsulemper (trafikksikkerhet, barrierer, arealbeslag)
- Bidra til å redusere miljøulemper (lokalt og regionalt), støy, luftforurensing, Co2
- Ivareta transportbehovet for Askerbefolkningen og næringslivet
- Sikre at kostnader til kommunale parkeringsplasser ikke øker
- Være fremtidsrettet, og utnytte nye teknologiske løsninger



Asker  
kommune

# Kartlegging

## - Dagens parkeringstilbud



.. av dagens tilbud; antall P-plasser, eierskap, reservert bruk, reguleringsreglement

Eksempel fra Holmen:

Parkeringsplass	Eierskap	Bil-parkering (antall). Offentlig tilgjengelig	Bilparkering (antall). Reservert bruk	Regulering
Holmenskjøret	Asker kommune	56 (sommerstid) 26 (vinterstid)	30 reservert båtopplag på vinter	Avgiftsfrie med tidsbegrensning
Gateparkering Devikveien	Asker kommune	10		Avgiftsfrie med tidsbegrensning
Holmen svømmehall	Asker kommune	11		Avgiftsfrie med tidsbegrensning
Holmen kjøpesenter	Privat		780 (i P-hus og som overflateparkering)	
Holmen tennisklubb	Eier: Asker kommune. Fester: Holmen tennisklubb	20		Avgiftsbelagt med tidsbegrensning
Holmen idrettspark	Asker kommune	100		Avgiftsfrie med tidsbegrensning
Gateparkering Vogellund	Asker kommune	20		Avgiftsfrie uten tidsbegrensning
Holmen turnhall	Privat	Disponerer 30 P- plasser ved siden av Skeidar-bygget		Avgiftsfrie uten tidsbegrensning
Skeidar-bygget	Privat		180 i P-hus 50 overflateparkering	Avgiftsfrie med tidsbegrensning
Holmen fjordhotell	Kommunal/privat	75	150	Avgiftsfrie/avgifts belagte Med tidbegrensning
Solheimstranda	Asker kommune	15		Avgiftsfrie uten tidsbegrensning



Asker  
kommune

# Kartlegging

## - Kommunale kostnader

- Eiendomsverdi på egne tomter
- Drift
- Vedlikehold
- Trafikkbetjenter, informasjon, skilt, automater
- Leie av p-plasser
- Annet?





## Styringsmuligheter

- Samordnet planlegging, redusere transportbehov, høy tetthet i tettstedene
- Avtaler med private grunneiere
- Samarbeid med Bane Nor, som er ansvarlig for pendlerparkering
- Frikjøpsordning i tettstedene
- Leiligheter med og uten parkeringsplass

## Sambruk/ reservert bruk (type bruker, type bil, formål/ ærend etc)

## Parkeringsregulering, tidsbegrensing, avgiftsordninger, soneinndeling

## Aktivitets- og fritidsparkering

- Sambruk, tilrettelegging, informasjon, tidsbegrensing, avgift, alternativ transport

## Parkering ved kommunale arbeidsplasser

- Ønskelig å gå foran som et godt eksempel?, avgift basert på kollektivtilgjengelighet, tjenestebiler- og sykler

## Pendlerparkering, til tog, buss og båt

- Tiltak er beskrevet i strategi for innfartsparkering



Asker  
kommune

# Parkeringsnorm

## - Mulige innfallsvinkler



- Utarbeide tabell med ytre rammer for parkeringsnorm
- Dele inn Asker i soner; sentrumsformål, definerte tettsteder, kollektivnærhet, andre områder. Ulik P-norm i sonene
- Norm for det enkelte område fastsettes gjennom regulering. Vektlegge beliggenhet og kollektivtilgjengelighet
- Maks-normer, som i dag
- Krav til parkering under bakken, som i dag
- Lokalisering av parkeringsplasser i nye boligfelt
- Lokalisering av sykkelparkeringsplasser i nye boligfelt og næringsbedrifter



# Tabell for parkeringsnorm

Kategori: per 100 m2 BRA*, med unntak av småhus		Innenfor definerte sentrumsområder, jfr kommuneplan	Kollektivnært, se definisjon	Kommunen forøvrig	Merknader
Småhus, pr bolig	Egen parkering				For småhus med sekundærleilighet kreves 1 bilplass ekstra
	Felles parkering				
Boligkompleks					Mer enn 4 enheter.
Sentrumsformål					Alle arealformål innenfor definert sentrumsområde, med unntak av bolig og kontor
Kontor					
Handel, (forretning) og service					
Forretning for plasskrevende varer					
Industri, lager og annen næring					Biloppstillingsplasser til drift av virksomheten kan komme i tillegg
Institusjoner, forsamlingslokale, kirke					
Skole/ undervisning					
Barnehage					
Idrett og kultur					
Småbåthavn (kan denne innlemmes i en annen kategori?)					
Hotell, overnatting					





Asker  
kommune

# Innhold og status

1. Føringer, vedtatte målsetninger og strategier
2. Temaplanens mål og strategier
3. Kartlegging av dagens tilbud
4. Redegjørelse av tilgjengelige virkemidler
5. Ny parkeringsnorm for bil og sykkel
6. Handlingsdel/ anbefalte tiltak





# Forslag til fremdrift

---

- Sak om offentlig ettersyn til komiteen 5. april 2018
- Høringsperiode
- Sak om vedtak til komiteen 23. august 2018
- Vedtak i kommunestyret i 4. september 2018