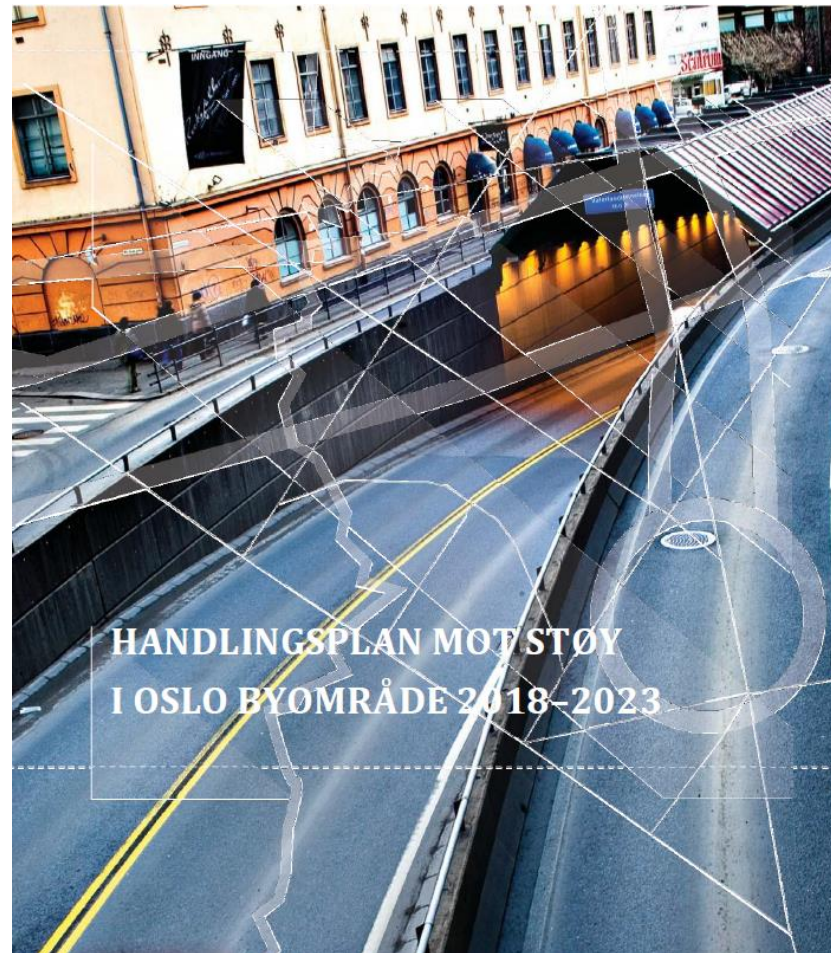




Asker
kommune

Handlingsplan mot støy





Handlingsplan mot støy

- > Handlingsplan mot støy baserer seg på strategisk støykartlegging som ble gjort i 2017.
- > Det gjennomføres strategisk støykartlegging i Oslo byområde hvert 5 år
- > Oslo byområde er definert som kommunene Oppegård, Skedsmo, Lørenskog, Oslo, Bærum, Asker og Rælingen
- > Anleggseiere er kommunene, Statens Vegvesen, Sporveien, Bane NOR og Oslo Havn KF.
- > Forpliktelsen kommer gjennom forurensningsforskriften, og det ble gjennomført kartlegging i 2007, 2012 og 2017.
- > Anleggseierne plikter å kartlegge, og evt støyskjerme sine anlegg



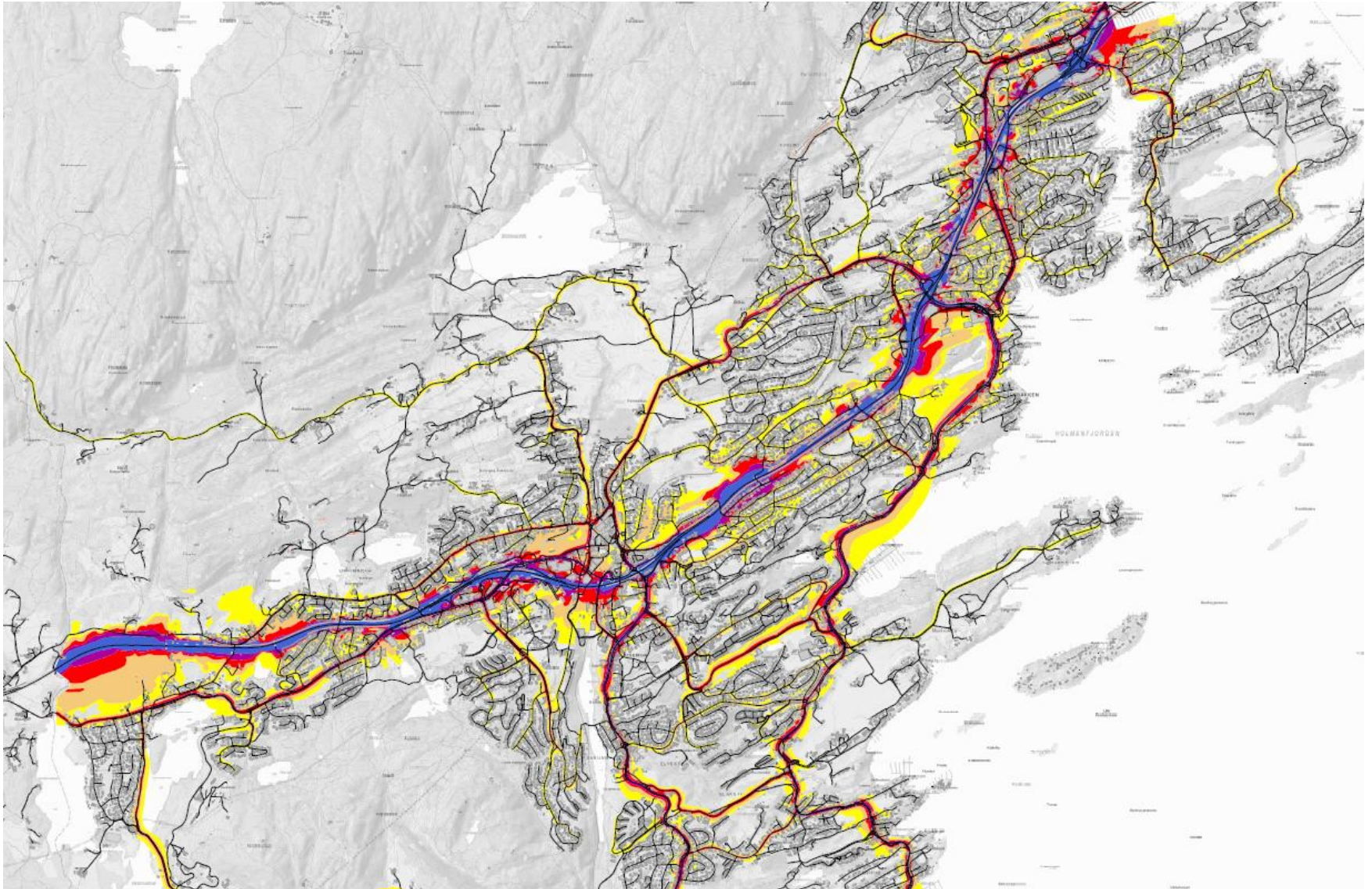
Støyutfordringer i Asker

- > De største støyutfordringene er knyttet til de store veiene, E18 og fylkesveier, men det er også noe støyproblematikk knyttet til jernbane
- > Støy fra kommunal vei er et relativt lite problem, men ca 50 boliger vil bli utredet nærmere.
- > Støykravet er ikke like strengt for eksisterende veier som det vil være for nye veier.



Asker
kommune

Støykart for Asker kommune





Kommunens forpliktelse

- > Kommunen utreder ca 50 boliger der kartleggingen viser støynivå over $L_{p,A,24h}$ 42 dB på fasade. (Altså 42 dBA gjennomsnittlig støy over døgnet)
- > Dersom utredningen viser over 35 dBA innvendig, så må kommunen bekoste utbedringstiltak.
- > Typisk tiltak kan være støyskjermer, støydempende vinduer og evt. andre støydempende tiltak på fasaden. Det er ikke krav om skjerming av uteområder



Statens Vegvesen og Bane NOR

- > Støyskjerm og evt lokale lokale støyskjermingstiltak på 30 boenheter ifm bygging av gs-vei Røykenveien
- > 82 boliger skal utredes for eventuelle innendørs støytiltak
- > Bane NOR har ingen planlagte støyskjermingstiltak i Asker
- > Skinneslipping, sporjustering, utfasing av eldre materiell og reduksjon av dieseldrevet godstransport bedrer støyforholdene i hele byområdet.
- > Generelt har reduksjon i godstrafikken ført til at støysituasjonen langs jernbanen er bedret de siste år.



Oppsummering

- > Strategisk støykartlegging og handlingsplan mot støy beskriver eksisterende situasjon
- > Er ikke et planleggingsverktøy (unntatt støykartene)
- > Handlingsplanen beskriver hvilke tiltak anleggseiere plikter å gjøre for å bedre støysituasjonen til boliger med støy over grenseverdiene
- > Nye anlegg og utbygginger skal følge retningslinje T-1442, som har strengere grenseverdier